

**CQ Vaise Industrie Rochecardon
CQ Champert-Gorge de Loup
Association La Ville à Vélo
Association Tassin à Vélo**

Objet : compte rendu de visite de terrain vélo du

Cette visite fait suite à la réunion de Février 2017 à la mairie de Vaise lors de laquelle nous a été présenté par les techniciens de la métropole des aménagements vélo de proximité vélo prévu pour 2017.

Été présent

- M SABATIER adjoint au maire du 9ème
- B PAVY et C ALEZE pour le CdQ valmy
- B PREVOST pour le CdQ Gorge de Loup
- J MAZILLE de Tassin à vélo
- P DEBARNOT La ville à vélo

Nous avons fait apparaître nos réflexions en bleu sur les plans de « la proposition d'extension du réseau cyclable de proximité » qui nous a été faite en Février 2017 par la métropole ainsi que sur les cartes.

Nous rappelons que nos propositions vont vers l'aménagement d'un réseau structurant

OBJECTIF : UN RESEAU STRUCTURANT

1

Vers l'île
Barbe

4

Vers Saint
Rambert, les
Monts d'Or

3

Vers la Duchère,
Champagne au
Mont d'Or

Gare de Vaise

Valmy – Mairie du 9e

Gorge de Loup

2

Vers Tassin,
l'ouest
lyonnais

6 Vers Gorge de
Loup

5

Vers place de
Trion, Lyon 5e

1 - Liaison Saint Paul - Ile Barbe (port Mouton, rond point des Monts d'Or, Ile Barbe)

2 - Liaison quai de Saône - place Valmy - Tassin La Demi-Lune (rue du Bourbonnais, avenue Victor Hugo, chemin du Vallon pour rejoindre la gare de Tassin La Demi-Lune)

3 - Liaison quai de Saône - Parc du Vallon - La Duchère - Champagne au Mont d'Or (rue de la Corderie, rue Laure Diebold, boulevard de la Duchère)

4 - Liaison quai de Saône - Saint Rambert (rue Antonin Laborde - rue de St Cyr)

5 - Liaison place Valmy - place de Trion (5^{ème}) (rue Sgt Michel Berthet, rue Pierre Audry)

6 - Liaison Industrie – Gorge de Loup (rue Joannès Carret, rue de St Cyr, rue du 24 Mars 1852, avenue Joannès Masset, rue Gorge de Loup, rue du Sgt Michel Berthet)

Resumé

3

Laure Diebold

Liaison vers le parc du Vallon et la
Duchère / Champagne au mont d'Or

4

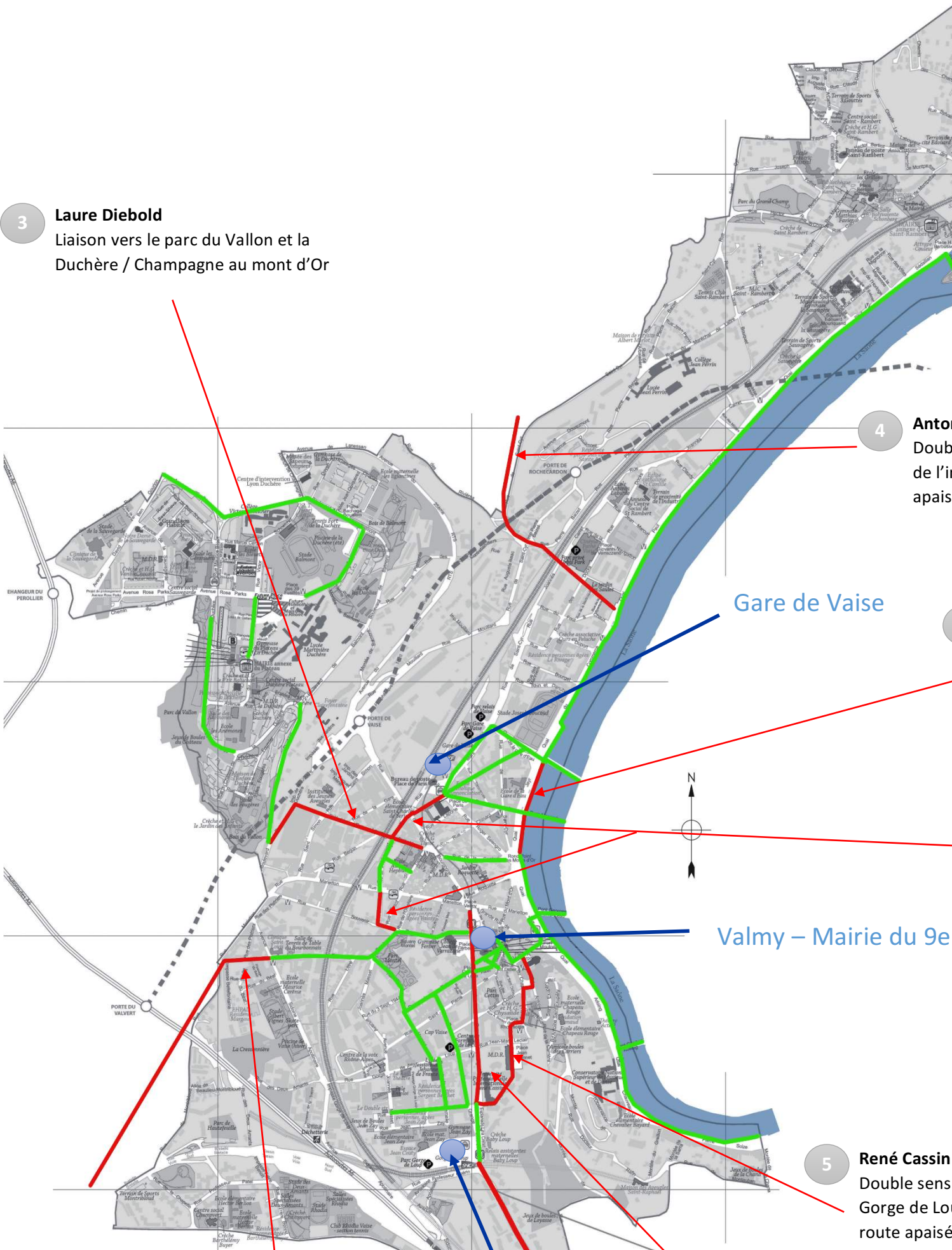
Antoine
Double
de l'in
apais

Gare de Vaise

Valmy – Mairie du 9e

5

René Cassin
Double sens
Gorge de Lo
route apaisé



Gorge de Loup

PROPOSITIONS D'AMENAGEMENT PRIORITAIRES DETAILLEES

1) Liaison Saint Paul - Ile Barbe

La proposition d'aménagement du rond point des mont d'or à la rue rhin Danube est totalement satisfaisante

2) Liaison quai de Saône - place Valmy - Tassin La Demi-Lune

Rue du bourbonnais

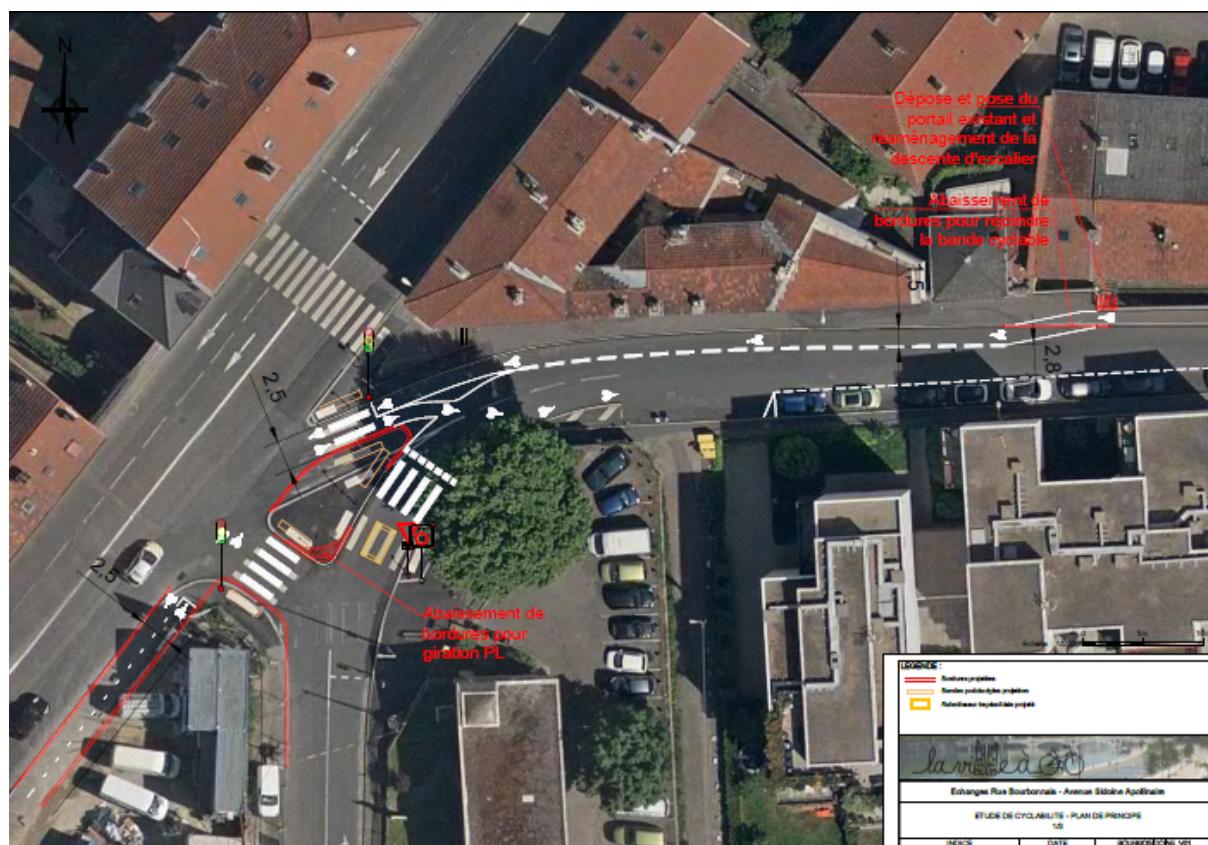
Point de départ d'un axe cyclable Tassin/pont Clémenceau, étude de M MEYLAN afin de placer en point noir métropole la rue Victor Hugo

Création d'un double sens cyclable avec séparateur depuis la rue Sidoine Appolinaire jusqu'à la rue Marietton (places de parking à supprimer ?)

Nouvel synchronisation des feux, feu cycliste Bourbonnais/ S Appolinaire synchronisé avec feu piéton

Questionnement sur les flèches au sol. une file pour tourner à gauche, une seconde file pour aller tout droit et à droite. Dans les faits, les véhicules tournant à gauche sont rares, la majorité des véhicules vont à droite et sont bloqués par les piétons, le reste des véhicules va tout droit et dépasse les voitures par la file de gauche.





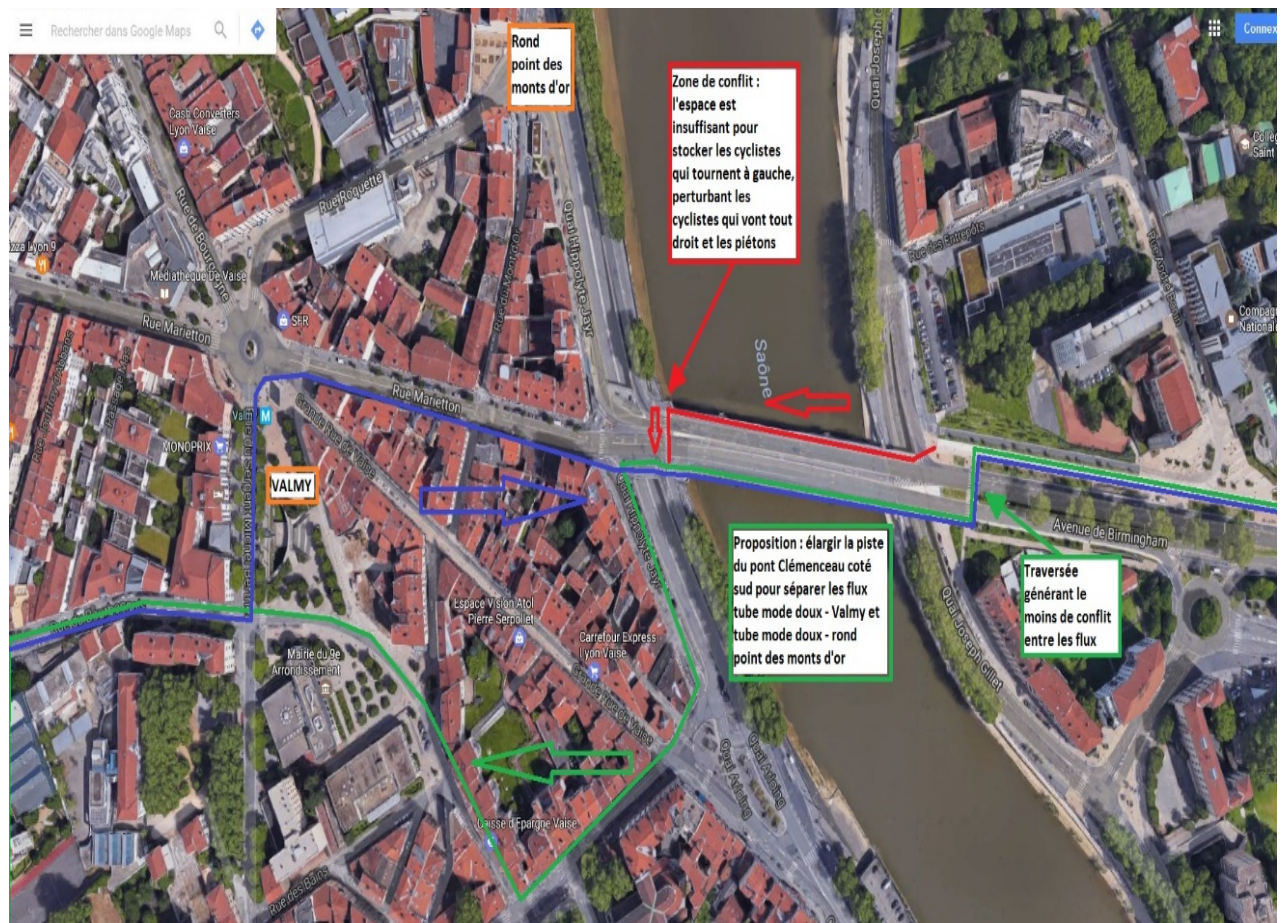
Liaison rue du bourbonnais/pont Clémenceau

- Pont Clemenceau
 - Flux tunnel ---> Vaise par le quai Jayr : bon fonctionnement.
 - Flux tunnel ---> rue de bourgogne : itinéraire normalement interdit. ouvrir aux vélo le couloir de bus Marietton + Bourgogne
 - Flux tunnel ---> Tassin : Permettre aux cyclistes de traverser au niveau de l'avenue de Birmingham, prendre la piste cyclable sud du pont Clemenceau (à sens unique actuellement, dans l'autre sens) pour faciliter l'accès à la rue St Pierre de Vaise puis place du marché et rue du Bourbonnais. Actuellement, la majorité des cyclistes empruntent la rue marietton et doivent tourner à gauche au rond point de Valmy (trafic automobile fort) pour rejoindre la rue du Bourbonnais. La rue du Bourbonnais doit devenir l'axe fort vélo vers Tassin
 - Flux Tassin ---> tunnel : Améliorer la liaison rue du Bourbonnais ---> Pont Clemenceau. Bande cyclable entre sur la rue S Berthet et Marietton étudier la possibilité d'un "tourne à droite" dans le rond point de Valmy, depuis la rue Michel Berthet

- Doublon entre la très courte piste bidirectionnelle qui franchi la trémie du quai Jayr, et le marquage au sol sur 30 m, dans le couloir de bus puis qui mène à un tourne à gauche indirect difficile à négocier. Ces pictogrammes incitent à poursuivre dans le couloir de bus rue Marietton. ces pictogrammes devraient être supprimés tant que le couloir de bus ne sera pas officiellement ouvert aux vélos. Supprimer également le tourne à gauche indirect.

Place Valmy

Rajout d'arceau vélo (intermodalité)



3) Liaison quai de Saône - La Duchère - Champagne au Mont d'Or Laure Diebold

Matérialiser au sol la liaison entre rue Corderie et rue Laure Diebold devant le TNG

4) Liaison quai de Saône - Saint Rambert

Rue Laborde

Double sens cyclable et le passage en zone 30, nous proposons d'ajouter à cela, en attendant l'étude du SYTRAL, la mise en place d'un panneau « cycliste pied à terre » sous le tunnel et la réalisation d'un double sens jusqu'à la rue de Saint Cyr.(contact SERL)

Nous rappelons que ce tunnel est la seule liaison mode doux entre Rochemardon (Saint Rambert) et le quartier de l'Industrie (école A Laborde).

Rajout d'arceau vélo devant le cinéma



7) Autres points

Rue Sidoine Apollinaire

Rajout de pictogramme sur la voie de bus

Bande cyclable pour accéder à la piscine et au stade depuis la rue du Bourbonnais

Passerelle Mazarik

Flux Vaise (ou rond point des mont d'or) ---> Tunnel : inciter à utiliser la passerelle Mazaryk en ajoutant un panneau "tunnel mode doux" avant la passerelle et en suggérant un aménagement coté Lyon 4 (tourne à gauche indirect : montée sur le trottoir avec abaissement de trottoir et bande + picto. tenir compte des vélos cargos pour la courbure et l'emplacement d'un bouton poussoir "cycliste appuyez")

Rue Saint Pierre de Vaise

Proposition : continuer le double sens cyclable sur l'ensemble de la rue St Pierre de Vaise pour assurer la continuité du réseau de rue J Masset jusqu'à la Saône

Feu vélo St Pierre de Vaise - Quai : revoir le cycle : le feu vélo passe au vert bien après le feu voiture situé 10 m en amont. Les cyclistes sont donc rattrapés par les voitures avant d'avoir pu démarrer, ce qui réduit l'intérêt d'avoir un feu vélo en aval. étudier la possibilité de mettre un cédez le passage cycliste au feu

Pont Schuman

En attendant projet d'aménagement quais Jaÿr Commerce, mettre pictogrammes dans la traversée au S du carrefour entre quai de la gare d'eau et la piste bi-directionnelle quai Jaÿr

Rue de Bourgogne

Rajout de pictogramme vélo sur la voie de bus