
 <b>la ville à vélo</b>	Maintenant Lyon (EELV)	Pour une métropole juste (LR)	Prendre un temps d'avance (LREM)	Ensemble avant tout	La métropole du bon sens (RN)	100% citoyen	Gauche unie (DG)	Lyon en commun	
note moyenne	Bruno Bernard	François-Noel Buffet	Gérard Collomb	David Kimelfeld	Andréa Kotarac	Eric Lafond	Renaud Payre	Nathalie Perrin-Gilbert	1,8
Vision du réseau vélo à 2026	1000km supplémentaire d'aménagements dont 250km de réseau express vélo + du rabattement vers les gares + une résolution ciblée de 30 points noirs dès 2020. 360M€ de budget. Dans chaque commune des axes sont cités précisément.	Favorable à un réseau expresse vélo mais ne cite que des axes déjà aménagés ou créé à l'occasion d'autres travaux (donc obligatoires de toute façon selon la loi LAURE).	1000 km supplémentaire d'aménagements cyclables. Pas de précision sur le budget. Attention le réseau express vélo évoqué est en parti à horizon 2040 (post-anneau des sciences).	500km d'aménagements cyclables (tous types confondus) dont un réseau express végétalisé. Dans chaque commune des axes sont cités précisément mais pas le budget	Ne veut pas créer de réseau express vélo avant d'avoir fini l'anneau des sciences... Donc rien avant 2040.		un plan modes doux à 267m€ avec plusieurs voies explicitement citées	"il faut des pistes cyclables et non du simple marquage". Favorable à un réseau express vélo et à un plan vélo. Mais il n'y a aucune précision sur le projet.	
note :	5/5	1/5	4/5	4/5	0/5	0/5	4/5	2/5	
Passerelles vélo	4 Passerelles : Confluence-Gerland, Villeurbanne-Saint-Jean, Oullins-Gerland, Givors-Chasse	2 passerelles très proches: la mulatière-Gerland et Oullins-Gerland		5 Passerelles : Confluence-Gerland, Villeurbanne-Saint-Jean, Vaulx-la soie, Parilly-Bron, Couzon-Rochetaillée					
note :	4/5	2/5	0/5	5/5	0/5	0/5	0/5	0/5	0/5
Remonte-vélo	Remonte-vélo rue Terme pour la monter à la Croix-rousse (ancien tunnel funiculaire)		Promet d'étudier le sujet mais pas de le réaliser (comme aux élections précédentes)	Escalier mécanique piéton-vélo pour monter à Fourvière depuis saint-Paul (ancien tunnel funiculaire)					
note :	5/5	0/5	0/5	5/5	0/5	0/5	0/5	0/5	0/5
Lutte contre le stationnement des voitures sur les pistes cyclables	Vidéo-verbalisation pour permettre à la police de traiter efficacement le sujet								
note :	5/5	0/5	0/5	0/5	0/5	0/5	0/5	0/5	0/5
Stationnement vélo	+45 000 arceaux dans les rues et +12 000 places fermée-sécurisées. Mise en place de stationnement sécurisé à la gare Part-Dieu dès 2021.		Les parkings sécurisés sont mentionnés (vélobox de 5-6 vélos) mais pas quantifiés. +500 places vélo dans les parkings LPA. Contre le stationnement vélo dans les école au motif que "Nous ne sommes pas d'accord avec le principe d'encourager les enfants à aller à l'école à vélo".	+30 000 arceaux dans les rues et +6 000 places fermées-sécurisées.		le stationnement est jugé un sujet important mais aucune promesse n'est faite	Souhaite des parkings sécurisés et déployer des arceaux	souhaite ouvrir la vélostation Part-Dieu en avance	
note :	5/5	0/5	1/5	4/5	0/5	1/5	3/5	1/5	
Apaisement des rues	Métropole à 30 sauf grands axes. Plan de circulation revu pour empêcher les "raccourcis Waze" (shunt des voitures en transit par des rues résidentielles).			Doublement des zone 30				Métropole 30 sauf grands axes	
note :	5/5	0/5	0/5	2/5	0/5	0/5	0/5	4/5	

 la ville à vélo	Maintenant Lyon (EELV)	Pour une métropole juste (LR)	Prendre un temps d'avance (LREM)	Ensemble avant tout	La métropole du bon sens (RN)	100% citoyen	Gauche unie (DG)	Lyon en commun	
	Bruno Bernard	François-Noel Buffet	Gérard Collomb	David Kimelfeld	Andréa Kotarac	Eric Lafond	Renaud Payre	Nathalie Perrin-Gilbert	
Conflit entre les promesses vélo et les promesses faites aux automobilistes	Pas de conflit, l'ambition de réaffecter rapidement beaucoup d'espace public de la voiture au vélo est claire. Peu de promesses couteuses sont faites pour les modes motorisés. Exemple : le réaménagement du quai Gailleton par la suppression des trémies routières est plus impactant pour la voiture mais moins couteux et permet donc de réaménager 3km de quai pour seulement 40M€ et en quelques mois.	Pas de mention de diminuer l'espace de la voiture. Un discours qui n'incite pas à penser que des évolutions en rupture pourront avoir lieu. un flou sur la question de l'anneau des sciences "probablement nécessaire" même si c'est avec un tracé différent.	L'aménagement des grands axes est repoussées à un horizon post-anneau des sciences donc 2035 au mieux. Le coût de ce dernier est peu compatible avec un investissement fort sur la requalification des espaces publics sur la période 2020-2030. Le vélo est au même niveau d'importance que les navettes fluviales et les navettes autonomes.	Programme plus lent à mettre en oeuvre du fait du choix fréquent de solutions enterrées plus consensuelles mais très couteuses, aussi bien pour les transports en commun que pour les voitures. Par exemple le réaménagement du quai Gailleton via l'allongement de la trémie routière impacte moins les voitures que la solution de Bruno Bernard, mais ne permet de réaménager que 500m pour 40M€.	La volonté de privilégier la voiture est explicite. le vélo n'est pas un sujet.	Pas de mention du vélo à part la piste cyclable dans le projet de réaménagement de Perrache, lui-même subordonné à la réalisation d'une autoroute sous le 7ème arrondissement.	Ambition de limiter la voiture dans l'espace public mais peu précis.	Ambition claire de réaffectation de l'espace public mais peu précis	
note :	5/5	1/5	1/5	4/5	0/5	0/5	4/5	4/5	
Prime à l'achat	oui, 200€ pour VAE ou un vélo cargo, 500€ en cas d'abandon d'une voiture			oui, 300€ pour un VAE ou vélo-cargo			oui pour VAE, non chiffré		
note :	5/5	0/5	0/5	5/5	0/5	0/5	4/5	0/5	
vélo/myvélo	Extension de Vélo'v. Création de vélo en location longue durée non électrique (sur abonnement, gratuit pour les étudiants en 1ere année).			Extension de Vélo'v. abonnement vélo'v inclus dans l'abonnement TCL pour les moins de 25 ans			Extension de Vélo'v	Créer un service de location de vélo-cargo	
note :	5/5	0/5	0/5	5/5	0/5	0/5	2/5	4/5	
Divers	Soutien aux PME-vélo. Réseau de points-relais logistique pour le dernier kilomètre en vélo cargo et les artisans à vélo. Soutien financier aux ateliers d'autoréparation. "Savoir rouler" enseigné à l'école.			Déploiement de livraison vélo dans les centre ville. Zones de stockage de matériel pour les artisans à vélo. Soutien financier aux ateliers d'autoréparation. "Savoir rouler" enseigné à l'école.			"savoir rouler" à l'école	"savoir rouler" à l'école	
note :	5/5	0/5	0/5	5/5	0/5	0/5	1/5	1/5	