

# Rencontrer des élu·es

Les rendez-vous avec les élu·es

Les événements publics de la commune ou arrondissement

Les Réunions Modes Actifs

Les Conseils de Quartiers et Comités d'Intérêts Locaux

# Les rendez-vous avec les élu·es

## Comprendre le rôle de l'él·u·e

Le ou la **maire** est le ou la représentant·e légitime de la population.

Il ou elle peut déléguer certaines attributions (voirie, déplacements, cadre de vie...) à des **adjoint·es** de sa majorité.

Le ou la Maire gère également des personnels, agent·es de la fonction publique (personnel administratif, technique, chargé·es d'études...), soumis·es à son autorité.



## Comprendre le rôle de l'elu·e

Les autres élu·es de la majorité peuvent également être chargé·es d'un sujet.

Les élu·es d'opposition n'ont pas de délégation.

Ils et elles peuvent intervenir en Conseil municipal (questions, remarques...).

Ils et elles peuvent également être élu·es au Grand Lyon !



## Première demande de rendez-vous

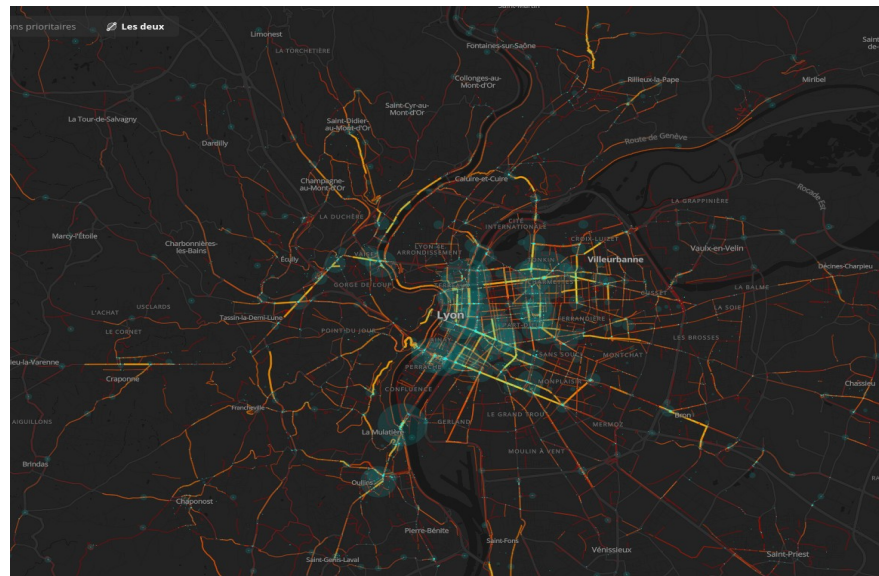
Quelques formalités...

- On s'adresse **directement** au ou à la **maire**
- Bien se **présenter** :  
« Nous sommes un collectif d'usager·es cyclistes habitant Petit-Pont-la-Forêt. Nous aspirons à une ville plus apaisée et accueillante pour les cyclistes. Nous souhaitons ainsi échanger avec vous sur le développement du vélo dans notre belle commune. »
- On se tient à la **disposition** de l'agenda des élu·es
- Se relire (orthographe/grammaire), **courtoisie** et formules de politesse (« Veuillez agréer, Madame/Monsieur, l'expression de ma considération distinguée »...)



## Préparation du rendez-vous

- Qui vient ?  
Désigner 2 personnes, d'âge et sexe différents et désigner les rôles en amont : une personne parle en priorité, l'autre prend des notes
- Lister les sujets à évoquer par ordre d'importance  
Points noirs vélo, stationnement, signalisation, communication...
- Préparer des supports de discussion  
Cartographie des aménagements cyclables existants, projets, photos, chiffres, etc.





la ville à vélo

Les rendez-vous avec les élu·es

## Préparation du rendez-vous – Pêche aux informations

- **Visites** à vélo (ou à pied)
- **Comptages** : manuels ou éco-public
- **Opendata** du Grand Lyon, **pdu**
- **Points noirs** Parlons-Velo
- **Relevé** des accidents corporels, site de la Préfecture
- **Bruit** : sonomètre, plan bruit
- **Pollution** de l'air : atmo
- **INSEE** : enquête ménages, fiches des communes, cartes data-france
- **Itinéraires** : onlymoov, lignes de transport en commun, openstreetmap, googlemap
- **Isochrones** : bikecitizen, openrouteservice
- **Outils cartographiques** : UMAP ou IGN





## Pendant l'entretien

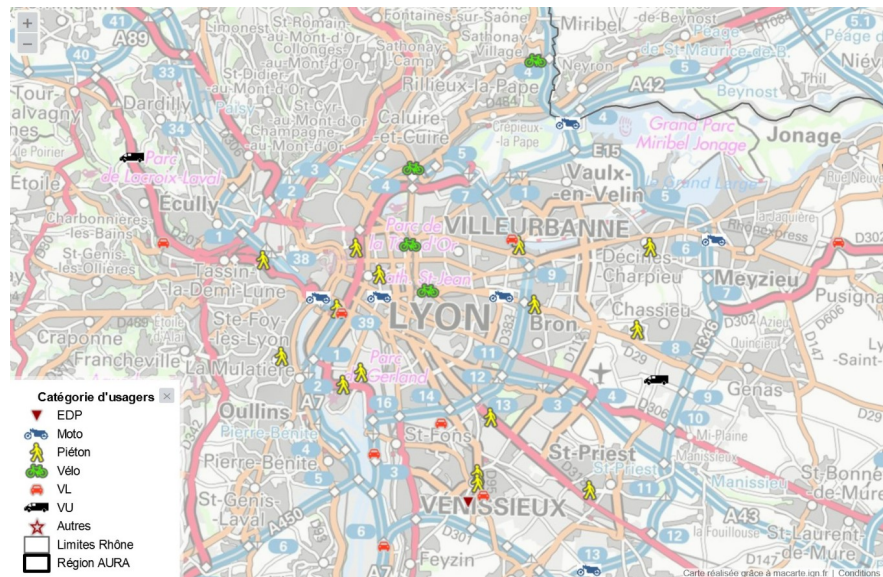
Toujours s'exprimer en terme de besoins ou de problèmes, jamais en terme de solutions.

### Exemple :

« Cet axe est particulièrement dangereux pour les cyclistes, la semaine dernière j'ai failli avoir un accident avec ma fille à vélo... »

### Et pas...

« Il faut absolument faire une piste cyclable !  
On n'a qu'à supprimer le stationnement là et ça passe ! »



## Pendant l'entretien

Se présenter comme un·e habitant·e (et donc un·e électeur·trice potentiel·le 😊) : « J'habite tel quartier, j'ai deux enfants et je travaille à... Je me déplace surtout à vélo et en TC... ».

Poser les objectifs du collectif :

- Engager le dialogue avec les élu·es
- Soutenir les projets d'aménagement « pro-vélo » en réunion publique
- Se tenir informé·e et être consulté·e sur les projets en cours
- Communiquer positivement sur la pratique du vélo dans la commune / l'arrondissement

Et aussi...

Rester patient·e, courtois·e et constructif·ve

Prendre un maximum de notes



## À l'issue de l'entretien

- Prendre une adresse courrier de contact (si pas déjà fait)
- Proposer une date pour le prochain rendez-vous
- Rédiger un compte-rendu le plus tôt possible, lorsque c'est « frais »
- L'envoyer aux membres du collectif pour validation
- Une fois validé, l'envoyer pour information aux élu·es vous ayant reçu·es en les remerciant pour cet entretien et en rappelant la date de votre prochain rendez-vous

# Les événements publics de la commune ou arrondissement

## Plusieurs types

- Réunions publiques de présentation des projets d'aménagement
- Permanences des élu·es (pas dans toutes les communes)
- Moments conviviaux (cérémonies officielles, voeux,...), forum des associations

Si vous êtes identifié·e comme Madame/Monsieur Vélo de votre secteur, vos élu·es aborderont facilement le sujet avec vous : ayez en tête les courriers envoyés, les derniers tweets et messages Facebook... et les derniers aménagements réalisés !

# Les Réunions Modes Actifs



## Au niveau du Grand Lyon

- Réunions **techniques** organisées par la Métropole de Lyon avec les représentants d'associations piétons et cyclistes pour leur présenter des projets d'aménagement en cours d'élaboration.
- Principe de **confidentialité** sur les projets : ce sont des **projets en cours, pas encore finalisés** !
- Réflexion en cours au sein du CA sur la possibilité d'associer les RLVV

## Au niveau des communes

Leur création est une **demande forte** de la Ville à Vélo !

- Règles de fonctionnement **au cas par cas** (associations présentes, nombre de représentants, périodicité, gestion de l'ordre du jour...)
- En général : technicien·nes voirie, adjoint·es à la voirie et/ou aux déplacements, associations (vélos, piétons, personnes en situation de handicap...)
- Ordre du jour : présentation des projets d'aménagement, remontées sur l'existant

Ayez la même position que pour les rencontres avec les élu·es : ressenti et non prescription, coopération, rédigez des compte-rendus personnels...





# Les Conseils de Quartiers et Comités d'Intérêts Locaux



## Conseils de quartier et Comités d'intérêt local

Objectif : Faire vivre la **démocratie locale**

Les conseils de quartier et les CIL sont des espaces privilégiés d'**information citoyenne** : il n'est pas rare qu'ils soient informés en amont des projets d'aménagement...

Ils se regroupent dans l'Union des Conseils d'Intérêt Local (UCIL) et sont représentés dans les réunions de concertation.

CIL et conseils de quartiers sont des lieux d'interaction avec des non-cyclistes !



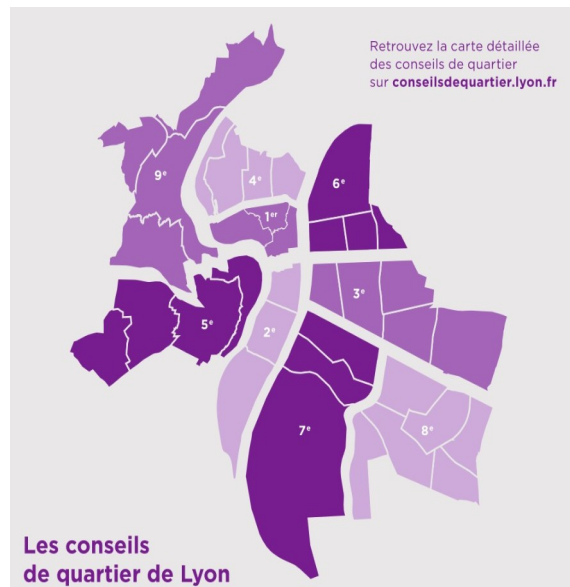
## Les Conseils de quartier

Existence obligatoire dans toutes les communes de plus de 80 000 habitants

Composition, modalités de fonctionnement et compétences fixées par le conseil municipal

« Les 36 conseils de quartier de la Ville de Lyon sont des espaces d'échanges et de rencontres dans lesquels vous pouvez vous informer, exprimer votre avis et même porter des projets. »

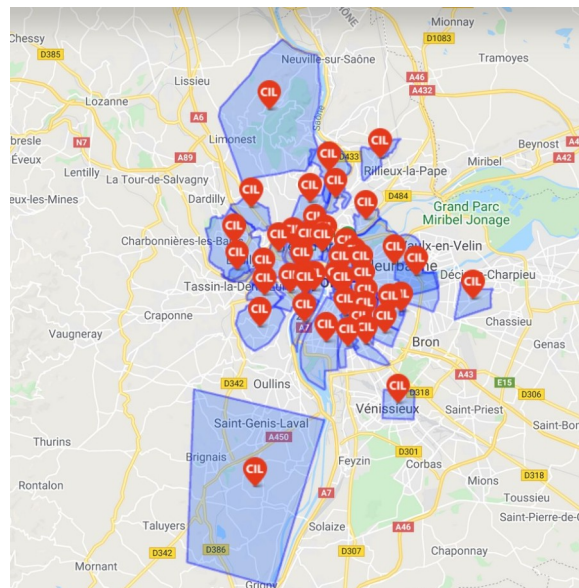
Plus d'info : la page des **conseils de quartier** de la ville de Lyon et le **formulaire** d'inscription



## Les Comités d'intérêt local

« Un Comité d'Intérêt Local (CIL) est une association sans but lucratif régie par la loi du 1er juillet 1901, apolitique et indépendante de tout pouvoir. Un CIL est créé au niveau d'un quartier ou d'une commune de la Métropole de Lyon par des habitants ou commerçants engagés et bénévoles dans le but de préserver et d'améliorer leur cadre de vie. »

→ Prendre **contact avec un CIL**



# Questions ?

# Partage d'expériences ?

# Merci



*Rejoignez-nous !*