



# Séminaire de Rentrée 2020

Aménagements cyclables  
Notions de bases pour nos adhérents

*Julien MAZILLE, La Ville à Vélo*  
*Sources en fin de présentation*

## Sommaire:

1. Les parties prenantes, rôles, limites
2. Les aménagements incontournables
3. Des travaux ? Exigez des aménagements cyclables
4. La zone 30, un aménagement cyclable ?
5. La voirie, un métier complexe : exemples concrets

# 1 Les parties prenantes, rôles, limites

## - Maitres d'ouvrage

- Elus
- Agents

GRAND LYON  
la métropole

SYTRAL

LYON PART-DIEU

VILLE DE  
LYON

LPA

Lyon Confluence .fr

## - Exploitants

- Agents

KEOLIS

## - Usagers

- Citoyens lambda
- Collectif de riverains
- Conseil de quartier, CIL..
- Associations



mon guichet  
toodego

## **Vous allez rencontrer un élu pour demander des aménagements, vous devez :**

- Savoir qui fait quoi pour éviter « c'est pas nous c'est la métropole »
- Contacter le bon interlocuteur. Ne pas confondre urbanisme et voirie
- Prioriser et hiérarchiser les demandes, grouper les demandes
- Exprimer un besoin sans présenter de solution précise, LVV n'est pas un bureau d'études
- Avoir des demandes conformes à la doctrine LVV
- Veiller à avoir une neutralité politique, soyez constructifs, respectueux et sympathiques



## **Les relations entre les techniciens et les usagers :**

- Sont très limitées : remontées d'information via les formulaires, courrier, réseaux
- Les techniciens proposent des scénarios, les élus choisissent
- En contactant directement les techniciens sans passer par un canal officiel, vous les mettez en danger
- Un technicien ne fait pas de miracle, il est contraint par un budget voté par les élus

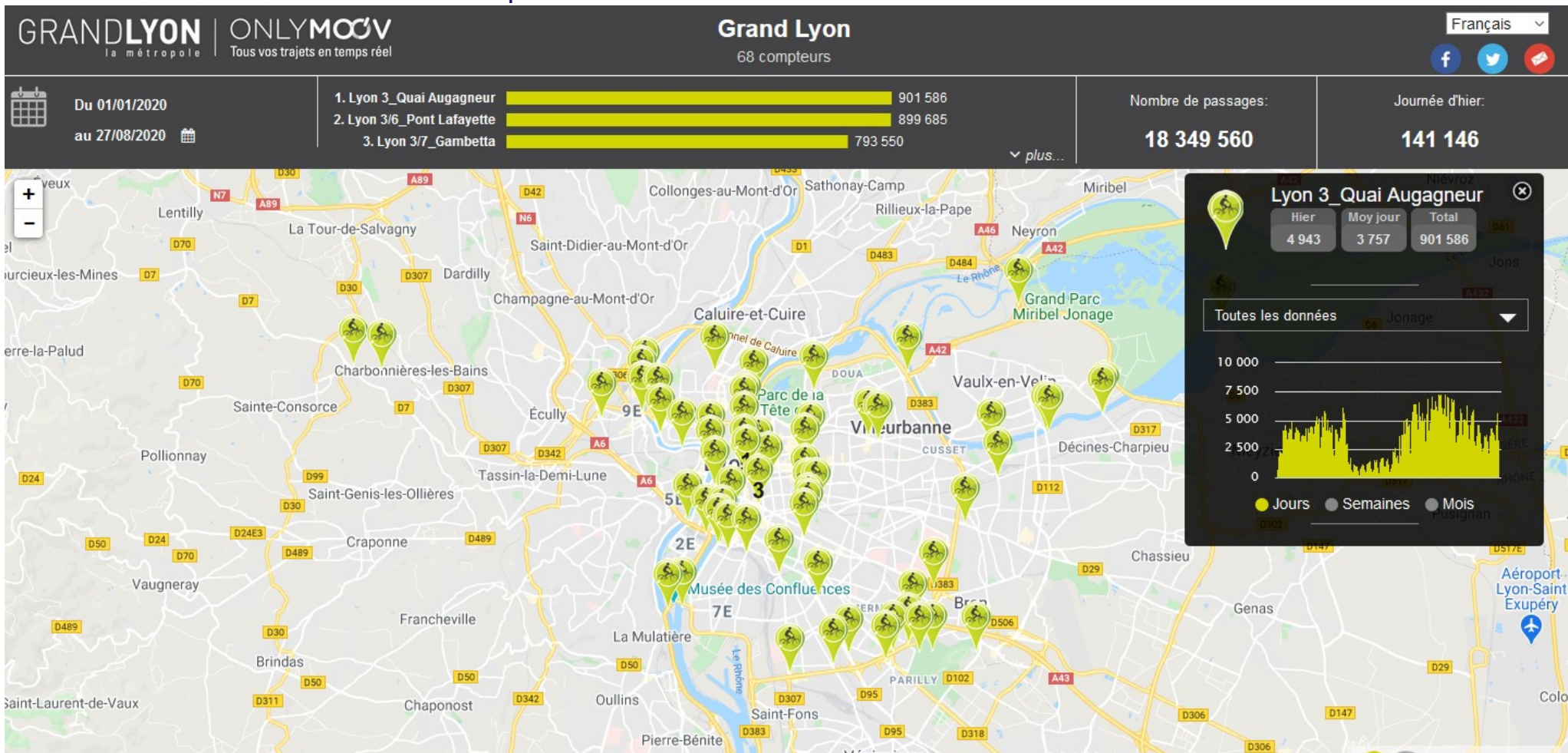
# 1 Les parties prenantes, rôles, limites

Les outils de la Métropole de Lyon :

- Le guide des aménagements cyclables, à faire connaître aux élus








# Les outils de la Métropole de Lyon :

## 1 Les parties prenantes, rôles, limites

la ville à vélo • OnlyMoov + open data




*J'y vais avec* **ONLYMOOV**

De  x

À  x

**+** Plus de critères **Rechercher**




**CHANTIERS DE L'ÉTÉ**


Retrouvez toutes les informations sur les chantiers de l'été avec Onlymoov !

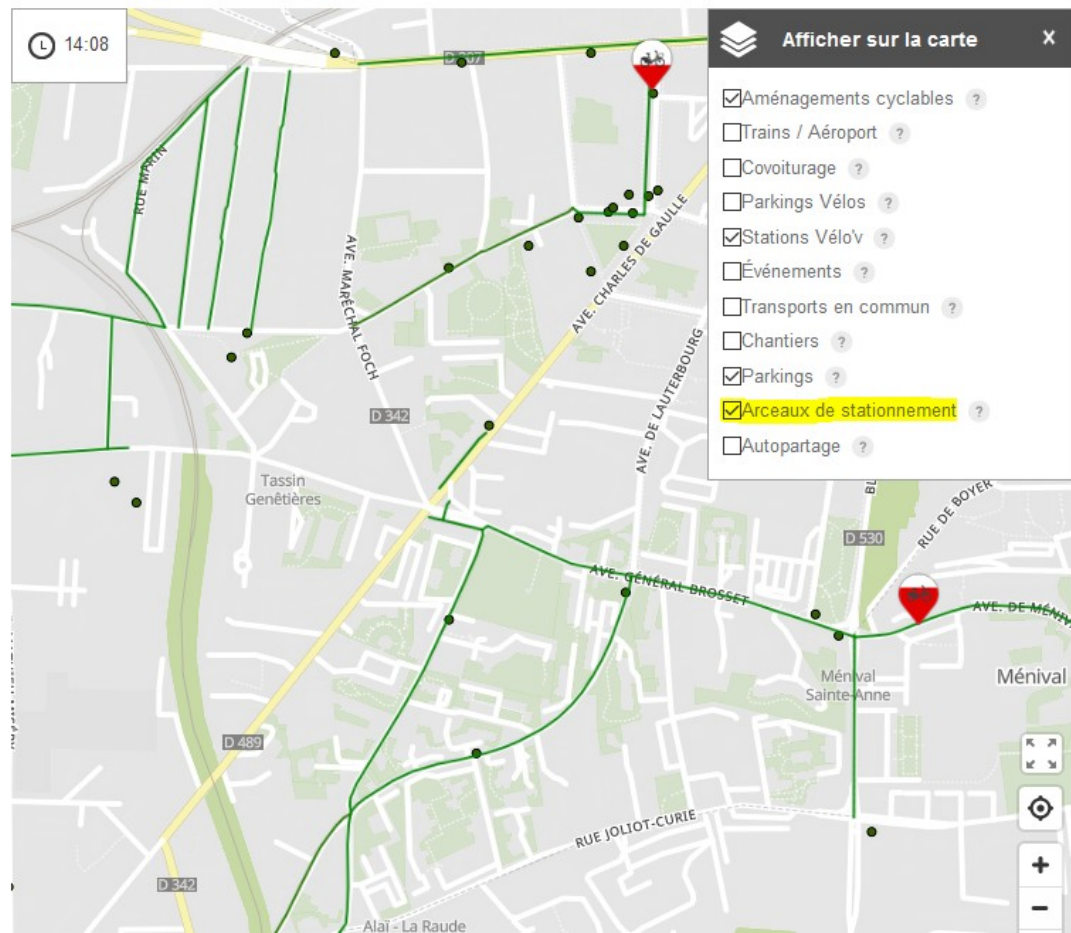
**Plus de détails**

**LYON**  
27 août 2020

 **31°C**

**Qualité de l'air :**

 **38**





## 2 Les aménagements incontournables

### Les doubles sens cyclables (DSC)



### Double-sens cyclable



> **Définition** : C'est une voie à double sens dont un sens (toujours situé à droite sur la chaussée) est exclusivement réservé à la circulation des cycles. Sur les voies dont la vitesse est limitée à 30 km/h ou moins, il est instauré de fait et ne nécessite pas d'arrêt de circulation spécifique.

> **Délimitation** : Choix de l'aménagement

Statut	Trafic (en veh/j)	Largeur de chaussée (en m)		
		2,70 – 4	4 - 5	> 5
Section à 30 km/h	< 5000	Pictogrammes fléchés	Bande cyclable	Bande cyclable
	5000 - 8000	Pictogrammes fléchés	Bande cyclable	Bande ou piste cyclable
	> 8000		Bande cyclable	Bande ou piste cyclable
Section à 50 km/h	< 5000		Bande cyclable	Bande ou piste cyclable
	5000 - 8000		Bande ou piste cyclable	Piste cyclable
	> 8000			Piste cyclable

- La mise à double-sens implique une étude vérifiant les bonnes conditions de covisibilité (virages, pentes...)
- Pour une chaussée inférieure à 2,70 m, la mise à double-sens cyclable nécessite une étude approfondie.
- Dans le cas d'un aménagement en piste, se référer pour le choix du séparateur (cf page 131 de ce guide).

> **Revêtement** : il est identique à celui des voies tous véhicules (enrobé, asphalte, béton, pavés).

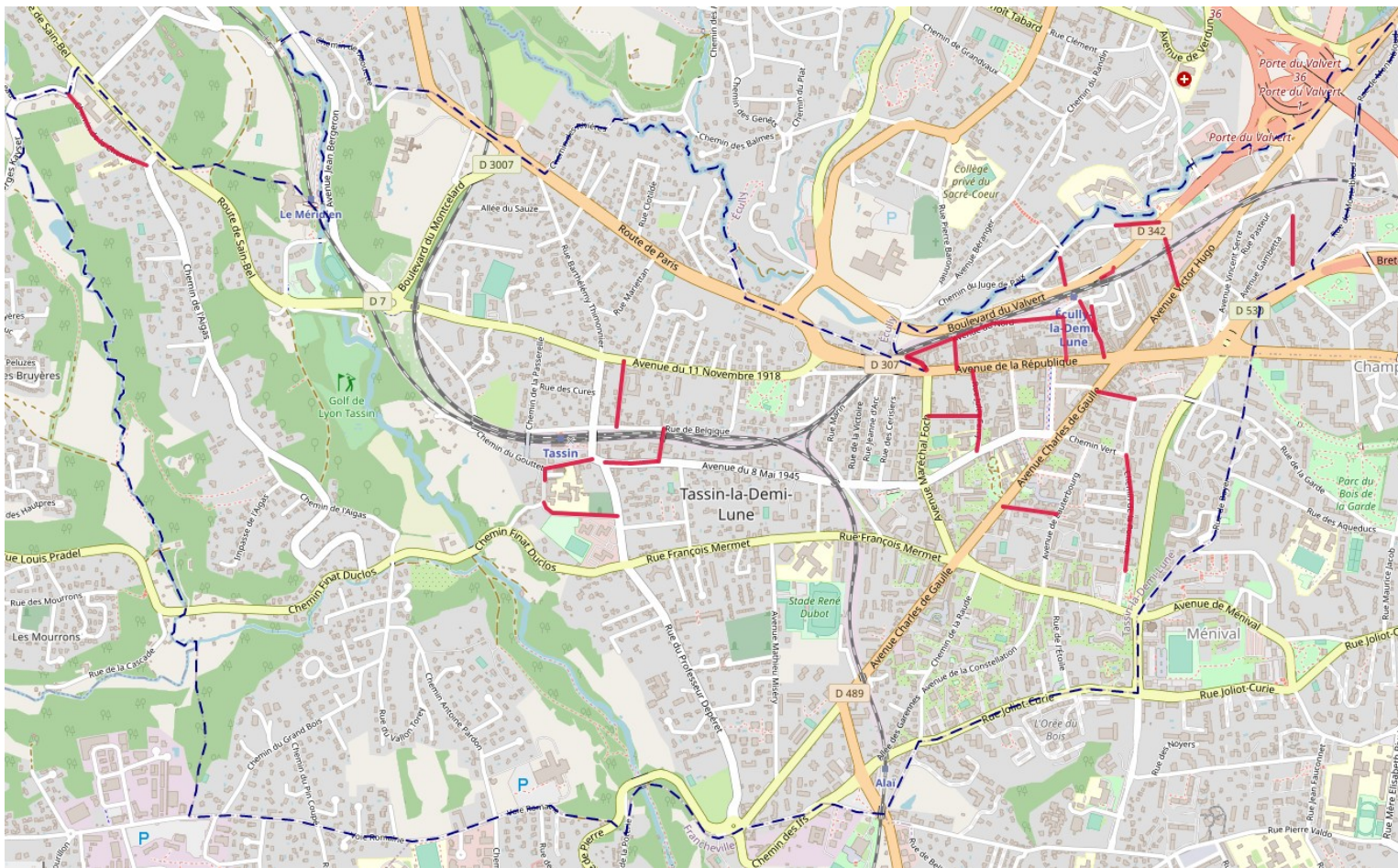
## 2 Les aménagements incontournables

Exemple à Tassin :  
22 DSC potentiels.  
Certaines rues sont  
déjà limitées à  
30km/h et assez  
larges, mais  
blocage technico-  
politique...

Etudié, financé et

**GRAND LYON**  
la métropole

Mais validation par





## 2 Les aménagements incontournables

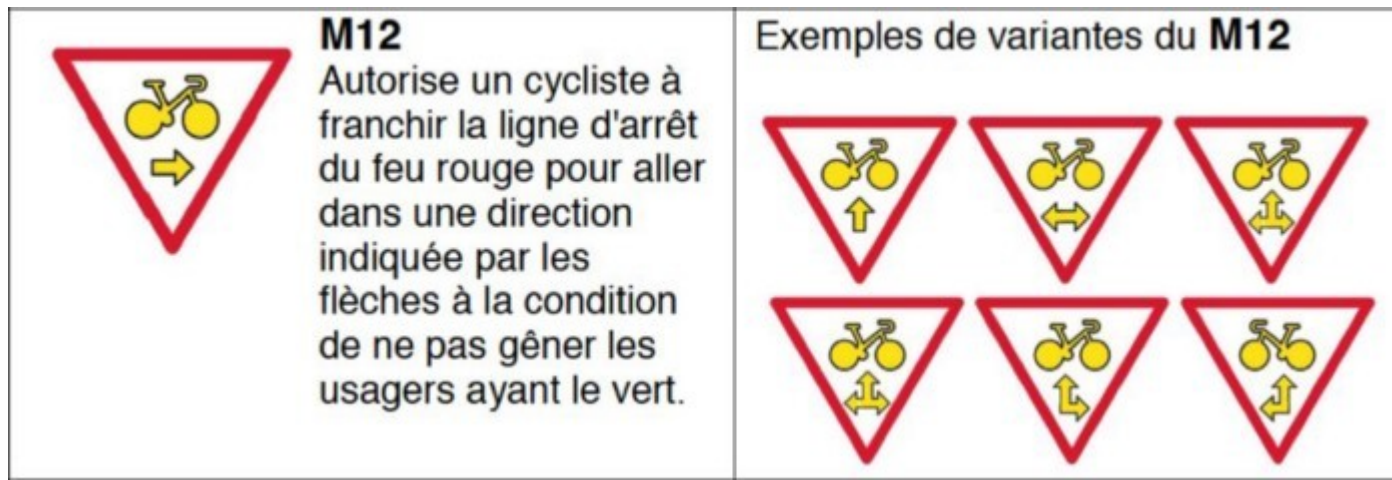
Le cédez la passage cycliste au feu, CPC, CLPCF ou M12

- Déploiement en cours dans la métropole, sauf sur certaines communes...
- De nombreuses erreurs de pose, les signaler si nécessaire
- Rédaction des arrêtés de voirie par les communes, validation et signature par la Métropole de Lyon. 1 arrêté par carrefour, 1600 carrefours à feu dans l'agglomération

Etudié, financé et  
posé par le

**GRAND LYON**  
la métropole

Mais validation par  
la commune



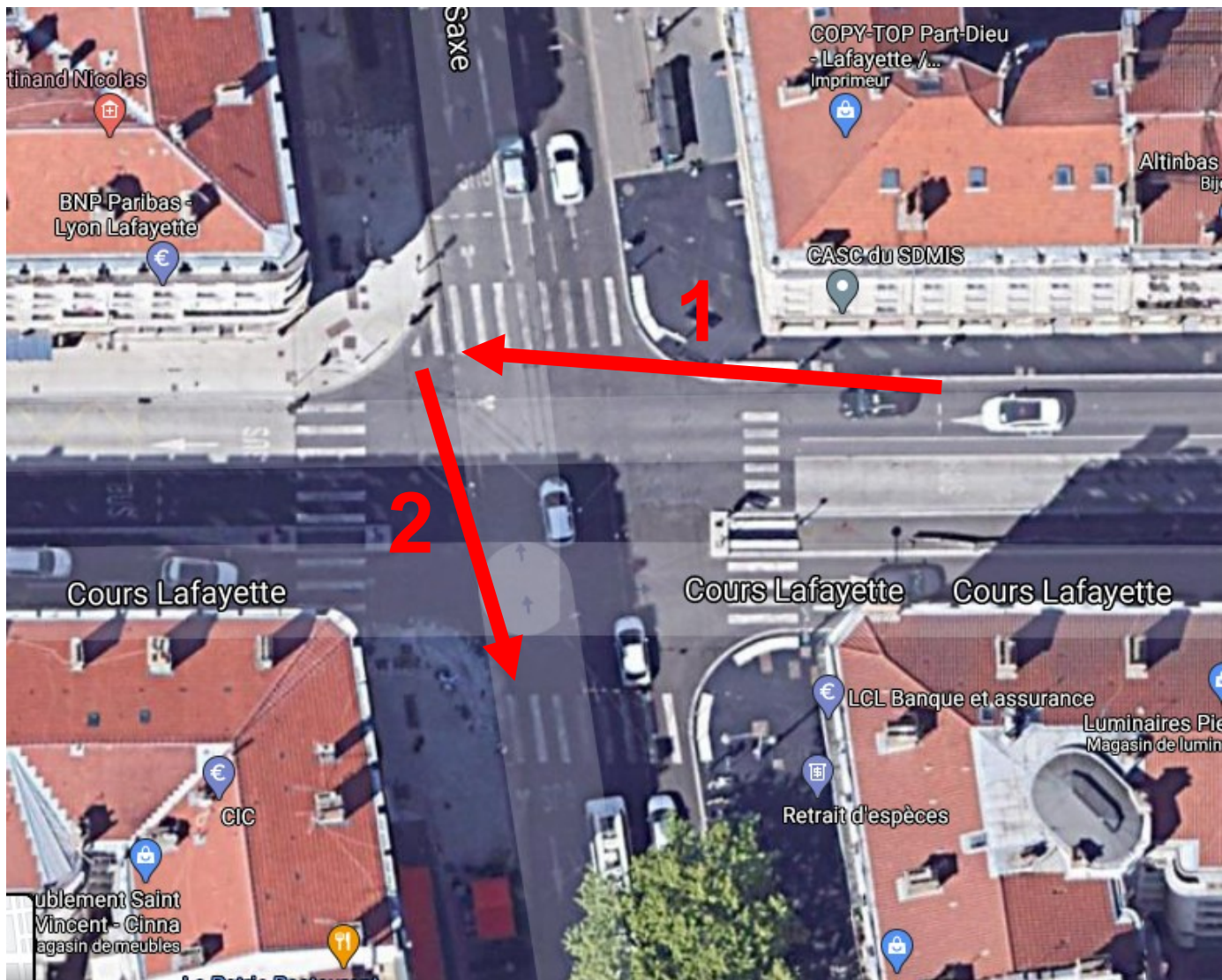
### **Le sas cycliste**

- A demander sur tous les carrefours
- Légitime la présence des cyclistes en pied de feu, délicat en l'absence de bande cyclable
- Plus adapté aux cyclistes expérimentés, ou « véhiculaires »
- Pour le tourne à gauche, pensez au tourne à gauche indirect qui évite de se retrouver au milieu de la circulation





**Le tourne à gauche indirect, une pratique plus sécurisante que l'utilisation du sas**



**Encoche pour se  
stocker en  
sécurité pour  
rejoindre la piste  
cyclable du quai  
du commerce,  
Lyon 9**





### 3 Des travaux ? Exigez des aménagements cyclables



- Travaux lourds de voirie : la loi LAURE s'applique

**Attention aux fausses zone 30 !**

**Avenue de Limburg à Ste Foy, la bande cyclable s'arrête brutalement au profit d'une file de stationnement très peu utilisée.**



### 3 Des travaux ? Exigez des aménagements cyclables



#### - Travaux de marquage

Souvent refait à l'identique = bande cyclable de 1,5m, le reste de la place pour les voitures + zébras

Largeur maxi des voies = 3,25m





### 3 Des travaux ? Exigez des aménagements cyclables



#### - Travaux de marquage

**Avenue Paul Santy à  
Ecully, réfection de  
chaussée**

**Bandes cyclables ou  
retour du  
stationnement ?**



## 4 La zone 30, un aménagement cyclable ?

### - Notion de volume et de vitesse pratiquée

Trafic en veh/j  
(addition des deux sens)

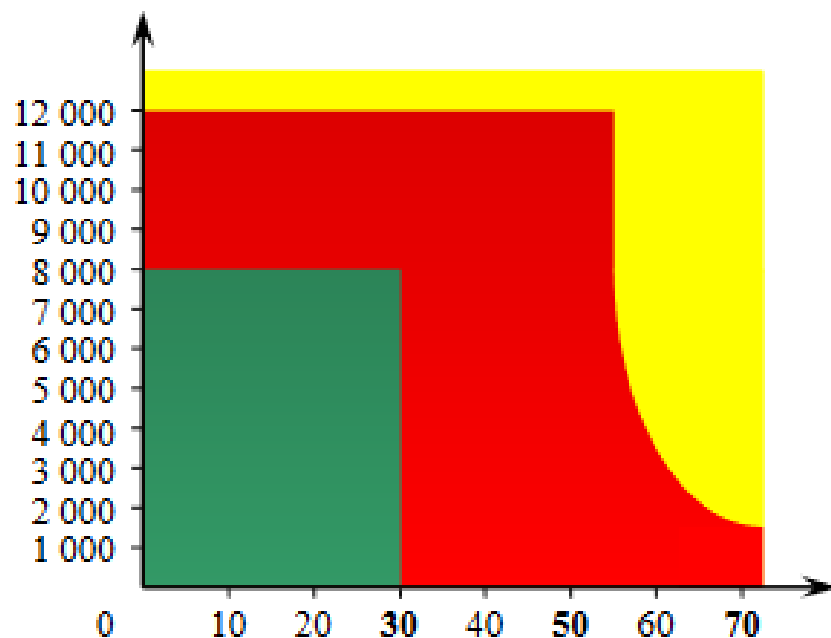





Schéma d'aide au choix d'un aménagement  
issu des expérimentations françaises et  
recommandé par le CERTU

#### Légende

-  Circulation mixte
-  Aménagement de type bande ou piste contiguë à la chaussée
-  Piste éloignée de la chaussée



## 4 La zone 30, un aménagement cyclable ?

**Notion de sens de circulation : la zone 30 à double sens de circulation ou à 2 voies à sens unique n'a aucun intérêt pour les cyclistes**



## 4 La zone 30, un aménagement cyclable ?



la ville à vélo

**Si c'est possible, demander le passage à sens unique avec création de  
une voire deux bandes cyclables : avenue de la Constellation à Tassin**





## Evolution de la position du CEREMA



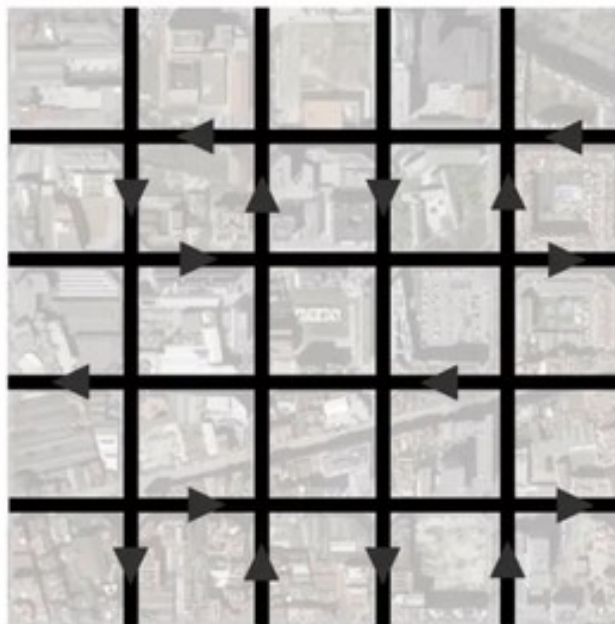
< 4000

Vitesse maximale pratiquée		Trafic motorisé en véhicules par jour (addition dans les deux sens)	Débit cycliste (en nombre de vélos par jour)		
			Réseau cyclable secondaire (trafic cycliste souhaité inférieur à 750 cyclistes/jour)	Réseau cyclable principal (trafic cycliste souhaité compris entre 500 et 2500 cyclistes/jour)	Réseau cyclable à haut niveau de service (trafic cycliste souhaité > 2000 cyclistes/jour)
30 km/h ou moins		< 2000	Trafic mixte	Vélorue ou trafic mixte	Vélorue
		2000-5000		Bande cyclable ou trafic mixte	Piste cyclable
		> 4000	Piste ou bande cyclable		
50 km/h	2X1 voie	<4000	Piste cyclable		
		> 4000			
	2X2 voies	Tous trafics			
70 km/h et plus		Tous trafics			
Régime de priorité			À choisir selon le contexte		Prioritaire sur le trafic sécant

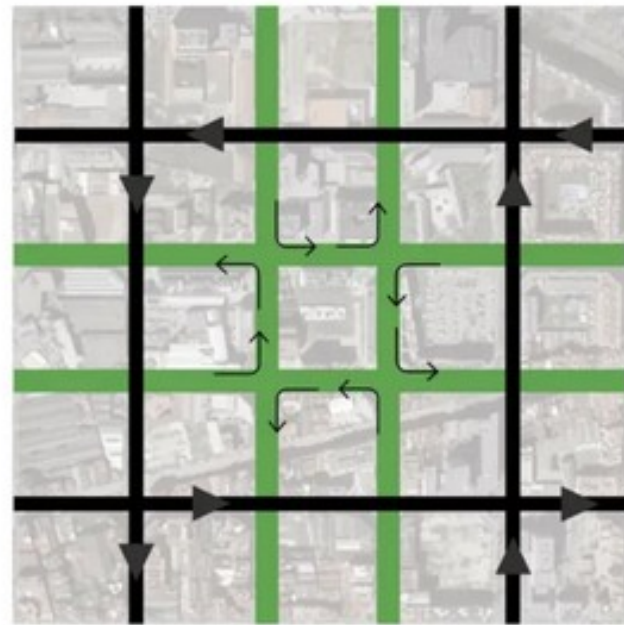
### Modération du trafic : plan de circulation restrictif

- Limite les raccourcis « waze »
- Adapté à la ville dense

CURRENT SITUATION



SUPERBLOCK



# 5 La voirie, un métier complexe : exemples concrets



## - Avenue de Verdun, Ecully





## 5 La voirie, un métier complexe : exemples concrets



la ville à vélo - Les pistes cyclables ça coute cher... à cause des



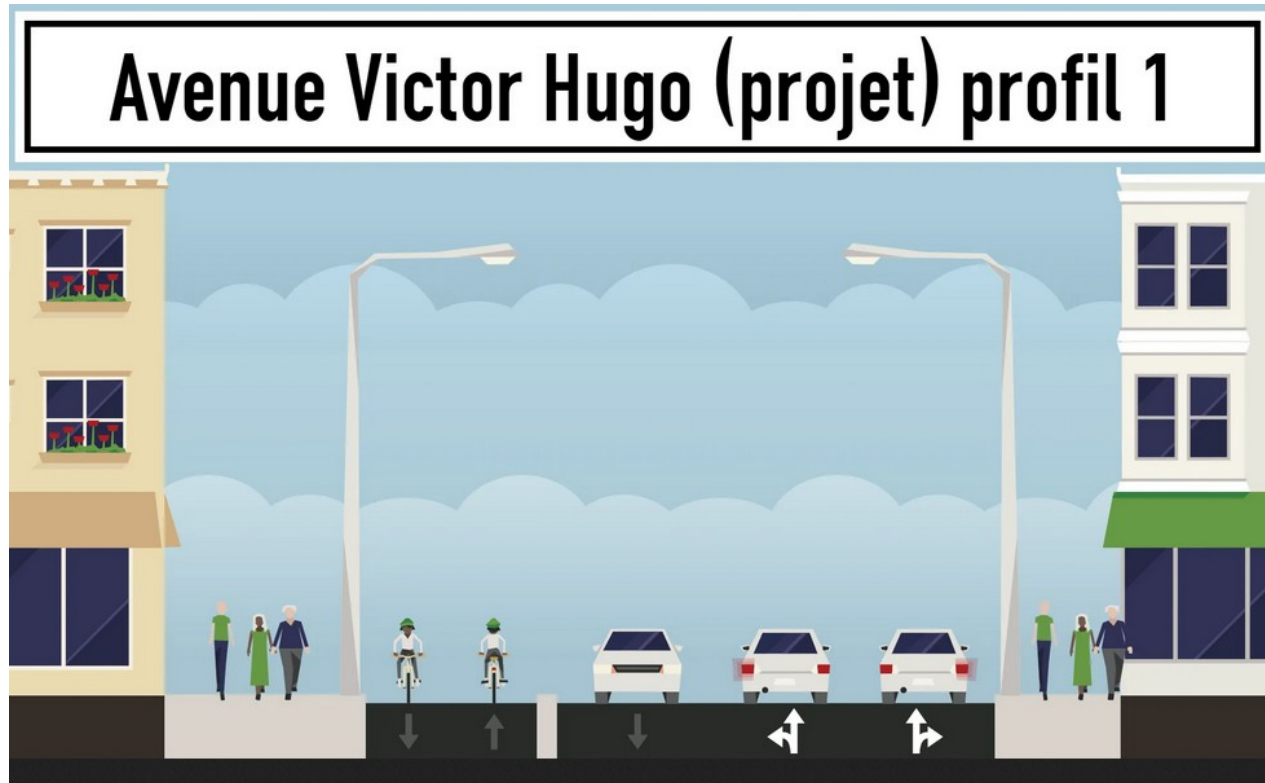


## 5 La voirie, un métier complexe : exemples concrets



la ville à vélo

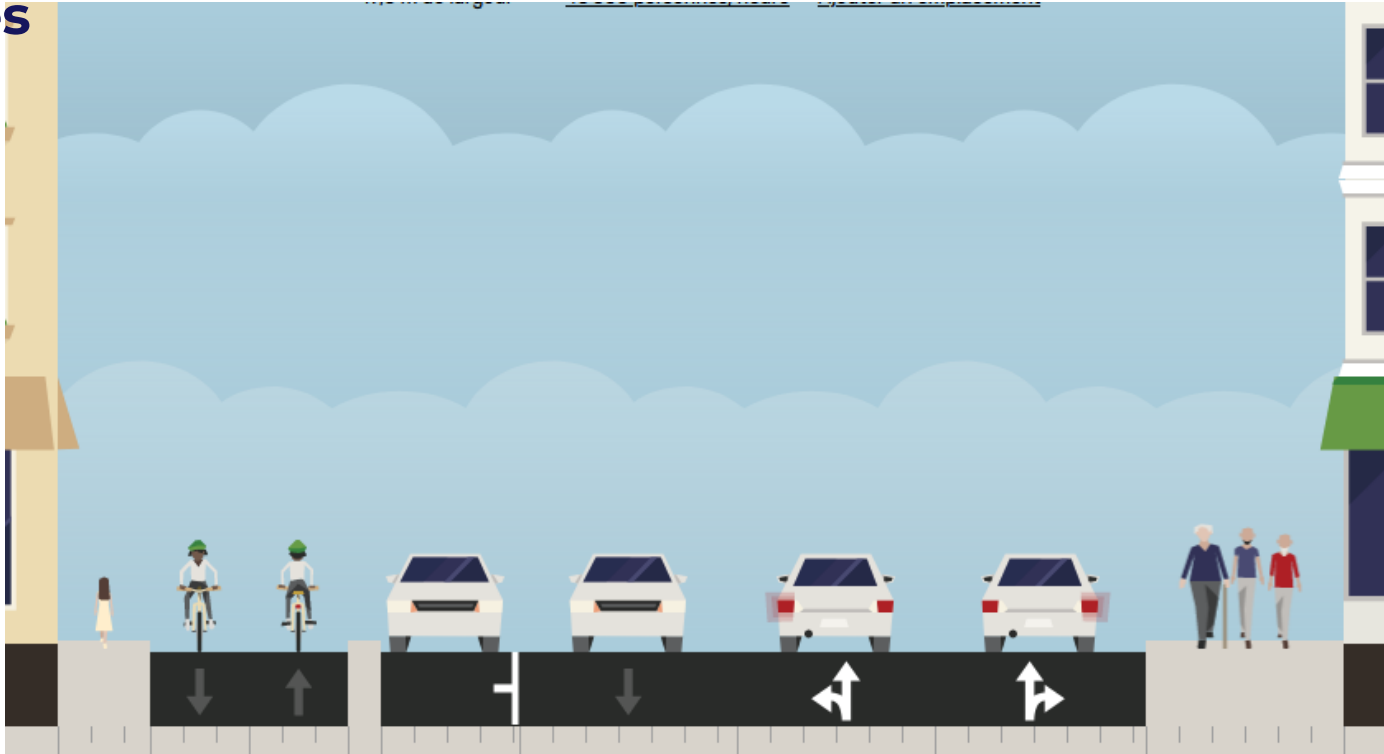
- **Projet « léger » réalisable rapidement (2018), mais qui supprime environ 20 places de stationnement. Cf article « pédagogique » de LVV**



## 5 La voirie, un métier complexe : exemples concrets



- **Projet « lourd » avec maintien du stationnement, en cours de réalisation (livré début 2021) : reprise des réseaux, des bordures**



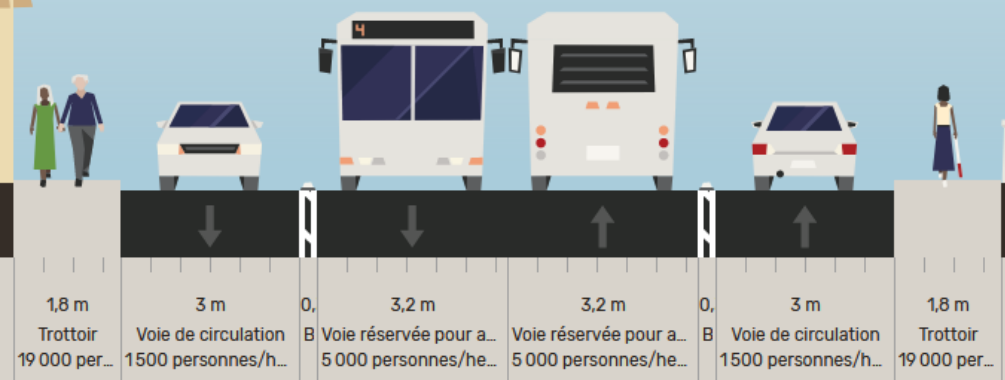
# 5 La voirie, un métier complexe : exemples concrets



## - Streetmix, un outil pratique

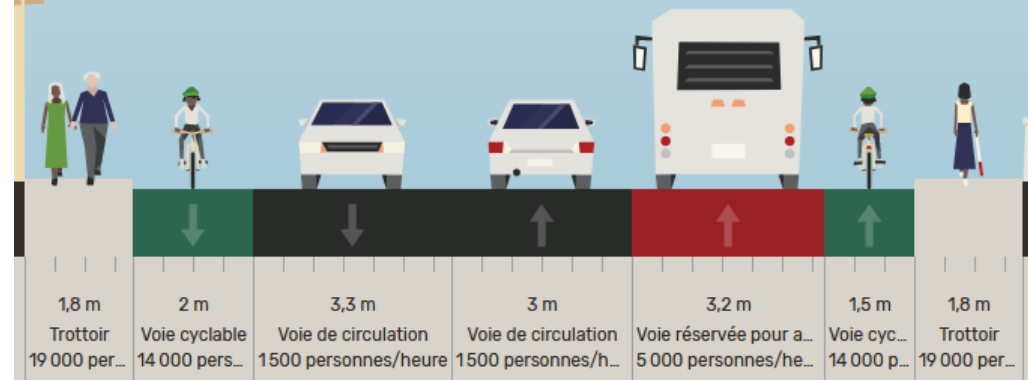
### Rue Joliot Curie actuelle

16,6 m de largeur • 51 000 personnes/heure • [Ajouter un emplacement](#) • 20 juin



### Rue Joliot Curie projet

16,6 m de largeur • 74 000 personnes/heure • [Ajouter un emplacement](#) • 20 juin





## 5 La voirie, un métier complexe : exemples concrets

- « Et pourquoi on a pas de feu vélo ? »



## 5 La voirie, un métier complexe : exemples concrets

  
la ville à vélo

- « Un plateau traversant, c'est juste un peu de bon

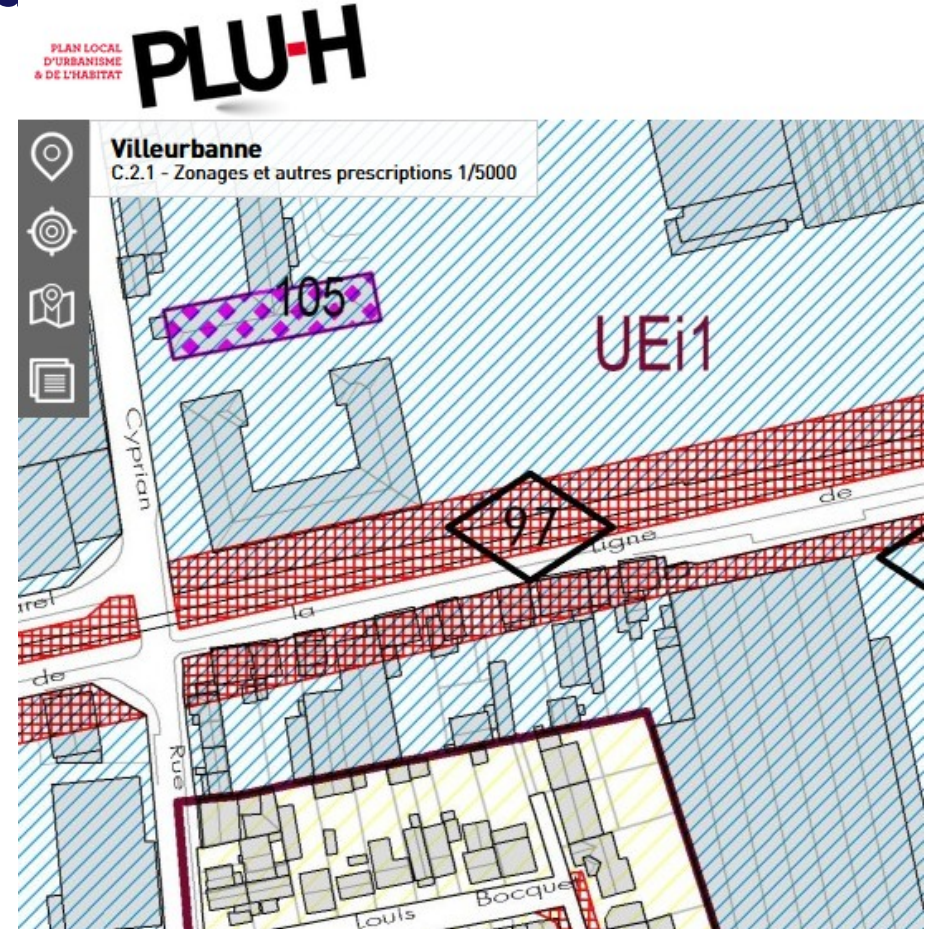




# 5 La voirie, un métier complexe : exemples concrets

  
la ville à vélo

- **Procédures réglementaires et délais incompressibles : rue d'...**





# Merci



*Rejoignez-nous !*

Guide des aménagements cyclables de la Métropole : [https://www.grandlyon.com/fileadmin/user\\_upload/media/pdf/voirie/20190621\\_guide-amenagement-cyclable.pdf](https://www.grandlyon.com/fileadmin/user_upload/media/pdf/voirie/20190621_guide-amenagement-cyclable.pdf)

Compteur vélo : <http://www.eco-public.com/ParcPublic/?id=3902#>

Article du CEREMA : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/velos-voitures-separation-ou-mixite-cles-cloisir>

Article LVV piste cyclable Tassin : <https://lavilleavelo.org/2018/04/22/une-piste-cyclable-jusqua-lhorloge-de-tassin-la-demi-lune-en-2019>