

Séminaire de rentrée

Développer un système vélo à l'échelle locale

29 août 2020



Contexte

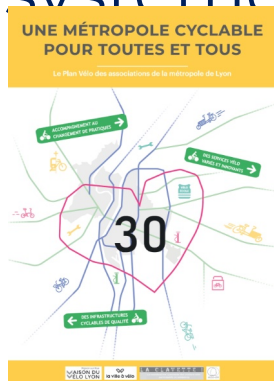


©Danish Design Review,
Trafiklegepladsen



©Camille Pechoux

Pour que le vélo soit un mode de déplacement à part entière pour toutes et tous (scolaires, étudiants, personnes en insertion, personnes âgées, entreprises...) dans la métropole de Lyon, il faut créer un véritable système vélo.

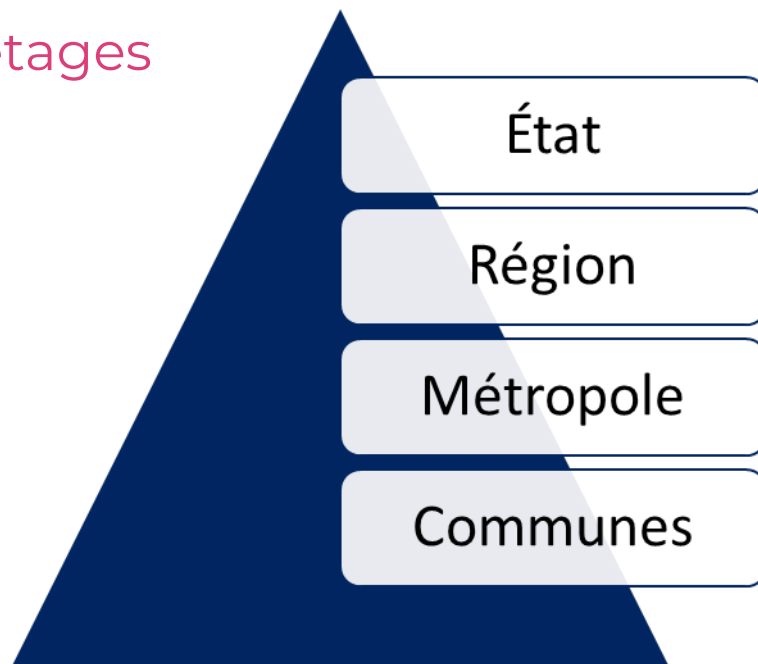


Un objectif de part modale vélo à **15 % dans la métropole de Lyon**
en 2026

et 20 % d'ici 2030



Mobiliser à tous les étages



Qui fait quoi dans la métropole de Lyon ?



Métropole de Lyon

Voirie

Collège (stationnement)

SYTRAL (P+R vélo + vélo embarqué)

Stationnements concédés (LPA, EFFIA, QPARK, etc.)

Vélov / MyVélov

Bailleurs sociaux (stationnement)

...

Communes

Stationnement sur voirie

Police municipale et fourrière

École primaire (stationnement + savoir rouler)

Licence vélo en free floating (cela pourrait être remonté à la Métropole)

Permis de construire (stationnement)

...

Quels sont les ingrédients d'un système vélo ?



Les leviers d'action





Intermodalité

Rabattements/liaisons vélo vers les gares, pôles d'échanges multimodaux, arrêts de car, aires de covoiturage...

- Stationnements sécurisés vélo à proximité des arrêts
- Offre cohérente d'embarquement vélo dans l'offre de transport public
- Communiquer sur l'offre d'intermodalité

Services

- Offre de location de vélo (longue durée, en libre service) adaptée à tous les publics
- Proposer des tarifs sociaux
- Stationnement vélo ([programme Alvéole](#))
- Déployer le vélo-bus
- Proposer une plateforme/application de partage des trajets quotidiens domicile-travail/école/...

Plan de mobilité en administration et dans les entreprises

- Prêt de vélo/ location longue durée
- Mise en place du forfait mobilités durables





Qualité de l'air

➤ Faire du vélo est solution forte pour lutter contre la pollution de l'air dans la Métropole

Bruit/nuisances sonores

➤ Encourager la pratique du vélo pour réduire le bruit

Santé environnementale

➤ Via le contrat local de santé (entre l'ARS et la collectivité/EPCI) : actions sur la santé environnementale, prévention de la sédentarité, mobilité des seniors

Parcs et jardins

➤ Faire des parcs et des espaces verts des axes majeurs du réseau cyclable





Plan local d'urbanisme

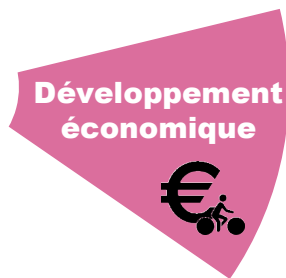
- Stationnement vélo dans les immeubles d'habitation et de bureaux
- Développement du stationnement vélo dans l'espace public

Opérations d'aménagement

- Penser la desserte à vélo des quartiers faisant l'objet d'opération d'aménagement, construction de logements
- Respect du code de l'Environnement (loi Laure) lors de la réalisation ou rénovation des voies urbaines
- Desserte à vélo des équipements/sites générant des flux : équipements sportifs, culturels, touristiques, d'enseignement, de santé, commerces, ...

Cartographie

- Cartographier les aménagements cyclables du territoire



Zones d'activité

- Assurer l'accessibilité des zones d'activité à vélo

Création d'emplois

- Soutenir l'implantation d'activités économiques liées au vélo : réparation, apprentissage, fabrication de vélos/accessoires, services...

Écomobilité

- Soutenir les entrepreneurs à vélo
- Inciter les entreprises à se doter de Plan de mobilité
- Inciter les entreprises à mettre en place le Forfait mobilités durables
- Proposer des incitations financières aux entreprises de la métropole de Lyon pour des actions de formation à la pratique du vélo
- Favoriser les échanges entreprises – collectivité - associations

Commerces

- Accompagner, rencontrer et sensibiliser les commerçants à la mobilité à vélo
- Favoriser le développement du stationnement vélo à proximité des commerces
- Créer des hubs urbaines pour développer la cyclo-logistique





Centres communaux d'action sociale

- Prêt de vélo gratuit aux demandeurs d'emploi, SDF, personnes sans-papier...
- Cours de vélo, de remise en selle
- Prêt de vélo pour se rendre à un entretien d'embauche/chercher du travail

Formation et insertion

- Création d'emploi via des ateliers d'auto-réparation, le lancement de services de prêt/location de vélo
- Soutien financier pour s'inscrire à une formation diplômante sur le vélo

Création de voirie

- Création de linéaires cyclables sécurisés sur des nouvelles voiries

Aménagement

- Création de linéaires cyclables lors de réaménagement de voirie
- Apaisement et modération du trafic motorisé (aménagements cyclables, zone 30, zone de rencontre, double-sens cyclable, M12...)
- Apaisement des rues devant les écoles
- Accessibilité à vélo des écoles, collèges...
- Création d'équipements adaptés à la pratique du vélo et au confort (stationnement, réparation, points d'eau, bancs...)
- Mise en place d'un suivi des comptages vélo

Entretien

- Entretien du réseau d'aménagements cyclables

Pouvoir de police

- Réglementation de la circulation et du stationnement
- Mise en place d'une fourrière à vélo
- Renforcer les contrôles des véhicules motorisés stationnés sur les aménagements cyclables



Autres
compétences



Éducation / temps périscolaire

- Permettre aux élèves d'apprendre à faire du vélo dans le cadre du Savoir Rouler à Vélo; proposer le vélo comme activité sportive sur le temps périscolaire, dans les centres aérés
- Créer une vélo-école municipale
- Proposer des voyages à vélo

Sport

- Soutenir les équipements sportifs liés au vélo
- Organiser des événements sportifs

Qualité de vie / vie quotidienne

- Organiser des événements festifs liés au vélo pour donner envie
- Communiquer largement sur les bienfaits des déplacements à vélo
- Programmer de façon régulière des campagnes d'information sur le vélo (totems, affiches, spots publicitaires...)



Des outils nationaux au service de l'action vélo locale



60 millions d'euros de « coups de

- **Réparation**
forfait de 50 € pour la remise en état d'un vélo
- **Stationnements temporaires**
prise en charge jusqu'à 60 % des coûts d'installation via le [programme Alvéole](#)
- **Remise en selle**
formations pour apprendre ou réapprendre à rouler à vélo

Appel à projets « Continuités cyclables »
de l'Etat

350 M€ sur 7 ans

2^e édition 2020 : 10/07/2020 – 30/10/2020



2 types de projets éligibles

- Projets visant à résoudre une discontinuité cyclable : franchissement de carrefour complexe, un point noir de sécurité routière, un ouvrage de franchissement, discontinuité linéaire entre deux aménagements cyclables existants ou entre un pôle et un aménagement cyclable existant
- Projets d'itinéraire sécurisé, notamment pour pérenniser un aménagement cyclable de transition

Alvéole

Dépôt des dossiers avant le 14 novembre 2021



Le programme en bref :

Les abris vélos, les attaches et la pose sont financés à hauteur de 60 % de l'investissement hors taxe (HT)

Les bénéficiaires éligibles :

- Les pôles de transport (gare ferroviaire ou routière, arrêt de bus ou de tram...)
- Les écoles et établissements d'enseignement (public et privés)
- Les bailleurs sociaux
- Les collectivités et lieux publics

Finance également à 100 % l'accompagnement à l'écomobilité par le réseau d'associations FUB



Pour aller plus loin

Développer les modes actifs sur les territoires étape par étape, Ademe, 2016

Webinaire « Services vélo et relance : quelles politiques publiques de location et d'aide à l'achat ? », Cerema et Ademe

Etude d'évaluation sur les services vélo, Ademe, 2016

Plateforme <https://aides-territoires.beta.gouv.fr/>

Etude « Impact économique et potentiel de développement des usages du vélo en France », Inddigo, Vertigolab, DGE, Ademe, DGITM, FFCT, 2020



Merci



Rejoignez-nous !