la ville à vélo

Les Assemblées Générales sont enregistrées.

la ville à vélo

AGE 2021 & AGO 2020-2021

AGE

- AGE : Approbation des nouveaux statuts

AGO

- Chiffres clés
- Rapport moral
- Bilan financier, Quitus aux co-trésoriers
- Élection du nouveau Conseil d'Administration
- Présentation de la Maison du Vélo
- Commission Déconfinement
- Commission REV
- Commission Monde du Travail
- Groupes locaux Meyzieu et Chassieu

balotilo (mail)
scrutin clos à minuit

la ville à vélo

Assemblée Générale Extraordinaire 2021

14 juin 2021

Nouveaux Statuts

la ville à vélo

AGE 2021 – **Nouveaux statuts**

Crédits : Fred Romero

Des nouveaux statuts pour

- Mieux défendre les cyclistes victimes d'agression ou d'accident de la route
- Agir aussi en cas d'absence de locaux vélos dans les bâtiments (permis de construire non conforme au PLU-H, locaux vélos réalisés ne respectant pas la réglementation …)
- Agir au besoin avec des communes hors métropole (Genas, CCVG …)

Affirmer notre volonté d'agir dans tous les domaines du droit pour rendre le vélo légitime !

Vote des nouveaux statuts

Sur balotilo (mail)

la ville à vélo

Assemblée Générale Ordinaire 2021

14 juin 2021

la ville à vélo

AGO 2020 - 2021

Rapport Moral

la ville à vélo

AGO 2020 - 2021

Chiffres 2020-21

12 nouveaux groupes locaux

8 communiqués de presse

6 manifestations

9+ courriers

514 nouveaux J'aime sur Facebook*

? nouveaux abonné·es sur Twitter

Adhérent·es et sympathisant·es :

1400 adhérent·es
2716 abonné·es à la newsletter
6 276 abonné·es du fil Twitter
5049 J'aime la page Facebook
5590 abonné·es Facebook

Bénévoles :

11 administrat·rice·eurs
71 représentant·es dans les groupes locaux
39 groupes locaux et 13 commissions avec de nombreu·ses·x bénévoles
5 postes ouverts sur le site

la ville à vélo

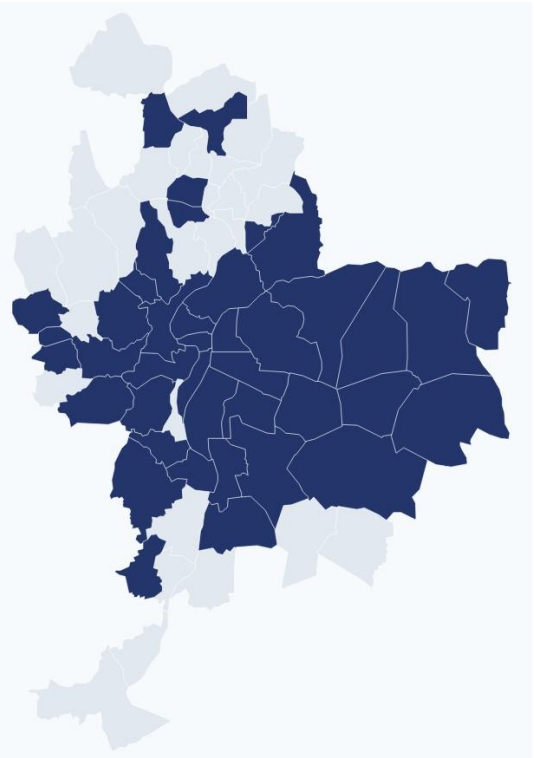
AGO 2020 - 2021

Rapport Moral

Fonctionnement de la Ville à Vélo

la ville à vélo

AGO 2020 - 2021 – **Groupes locaux**



39 groupes locaux animés par 1 à 3 représentant·es locales ou locaux

9 arrondissements de Lyon, 28 communes du Grand Lyon, Genas et CC Vallée du Garon (Chaponost, Brignais, ….)

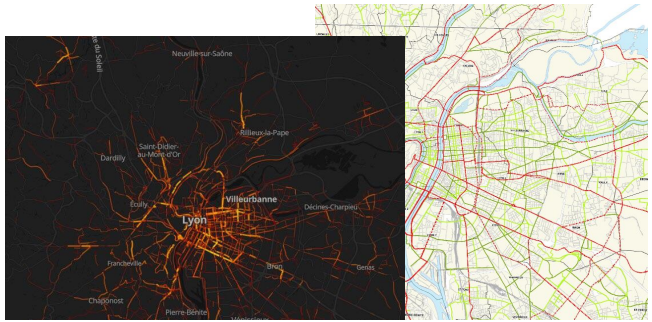
Leur rôle :

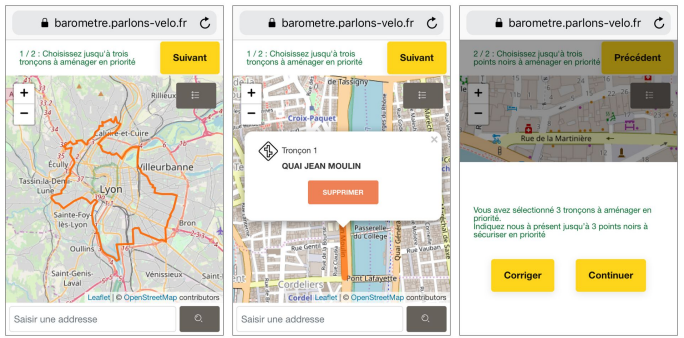
- ➔ être les interlocuteurs identifiés des élu·es et des services
- ➔ animer les adhérent·es du territoire : organiser des réunions ou opérations au contact, remonter leurs signalements, …
- ➔ assurer une veille des projets d'aménagements urbains pour vérifier leur conformité (loi LAURE, LOM, …)

Parler vélo avec les élu·es et technicien·nes de proximité est la meilleure manière de mettre le vélo au cœur du débat public.

la ville à vélo

AGO 2020 - 2021 – **Commissions**





18 commissions dont 5 nouvelles commissions créées ces 12 derniers mois

- Réseaux sociaux
- Monde du travail
- Signalements
- Services généraux
- REV
- Newsletter
- Livraisons
- Relations presse
- Élections régionales
- Sécurité routière
- Trams / BHNS
- Baromètre des Villes Cyclables
- Événements et Apéros
- Coursiers Solidaires
- Écoles / Collèges / Lycées
- ViaRhôna et véloroutes
- Vélo pour toutes et tous
- Déconfinement

Des commissions thématiques qui permettent à La Ville à Vélo de multiplier ses actions, et à ses adhérent·es de s'investir !

la ville à vélo

AGO 2020 - 2021 – **Communication**

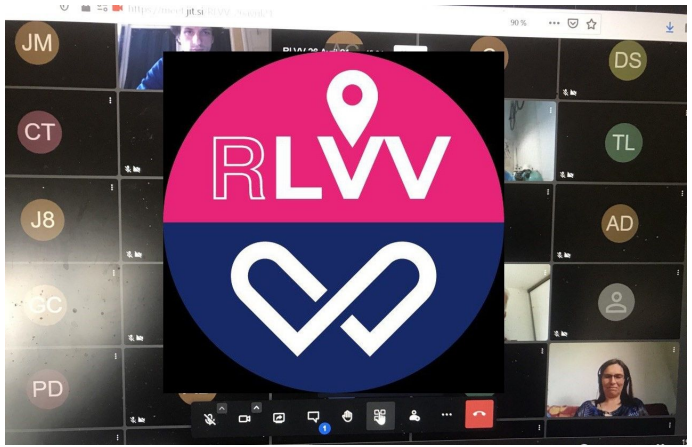
La situation sanitaire a empêché toute opération au contact et permanences
4 canaux de communication pour continuer malgré tout !

- ➔ Site web
- ➔ Réseaux sociaux
- ➔ Newsletter
- ➔ Relations presse

BRAVO à toutes celles et ceux qui ont contribué au nouveau site internet !

la ville à vélo

AGO 2020 - 2021 – **Gouvernance**



1 conseil d'administration tous les mois en visioconférence avec 11 administrat·rice·eurs impliqué·es dans les commissions ou comme RLVV

- ➔ Un fil Télégram pour les décisions urgentes
- ➔ 2 co-président·es, 2 co-secrétaires, 2 co-trésoriers
- ➔ Des relevés de décision ou compte-rendu partagés aux adhérent·es acti·ves·fs
- ➔ Nouveau en 2021 : Une lettre de mission du RLVV et un Règlement Intérieur

1 réunion des représentant·es de La Ville à Vélo (RLVV) tous les 2 mois en visioconférence

Une gouvernance efficace, transparente et résiliente pour prendre les meilleurs choix stratégiques pour notre association.

la ville à vélo

AGO 2020 - 2021

Rapport Moral

Actions 2020 - 2021

la ville à vélo

AGO 2020 - 2021 – **Séminaire de rentrée 2020**

Plus de 80 participant·es à la Maison de l'Environnement

Une dizaine d'ateliers :

Animer un groupe local, Recruter des adhérent·es, Rencontrer des élu·es, Organiser une manif, Monde du travail, Développer un système vélo, Loi LAURE, Présentation de la FUB, Aménagements cyclables, …

Faire connaissance, s'informer pour bien démarrer l'année, partager nos expériences

la ville à vélo

AGO 2020 - 2021 – **Lobbying**

Au niveau local

Villes : rencontres avec les élu·es, visites à vélo avec les élu·es et services, courriers, manifestations

Grand Lyon : courriers, commissions plénières modes actifs, commissions techniques, CCSPL, manifestations

Sytral : rencontres avec les élu·es et les services, CCSPL, projets Trams/BHNS

Préfecture : courrier, rencontre avec le cabinet, Sécurité Routière

Keolis : rencontre avec la direction

Consultations : T6 Nord, REV, PLU-H, Plan de protection de l'atmosphère

Monde du travail

CCI, CMA

Syndicats Employeurs

Syndicats de Salariés

Questionnaire ...

Un peu plus loin

Loi Climat & Résilience : rencontres de député·es, travail sur des amendements

Élections régionales : Collectif Vélo Auvergne Rhône Alpes ; plaidoyer pour les élections

Lobbying citoyen

Make.org

Coursiers Solidaires

la ville à vélo

AGO 2020 - 2021 – Élections régionales

Faire du vélo une évidence en région Auvergne Rhône-Alpes

Le collectif Vélo AuRA

Plus de 30 associations rattachées à la FUB, la FFCT, ou l'Heureux Cyclage, la FNE, l'AF3V

Un plan vélo régional abordant les thèmes de la gouvernance, l'enseignement, l'économie, la formation, le tourisme, l'aménagement du territoire et les transports

la ville à vélo

AGO 2020 - 2021 – **Aménagements**

la ville à vélo

AGO 2021 - 2021 – **Manifestations**

Pont Poincaré, carrefour de Saint Clair

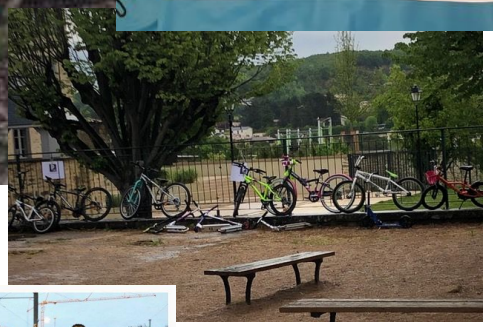
Protège ta Piste – Cours Vitton

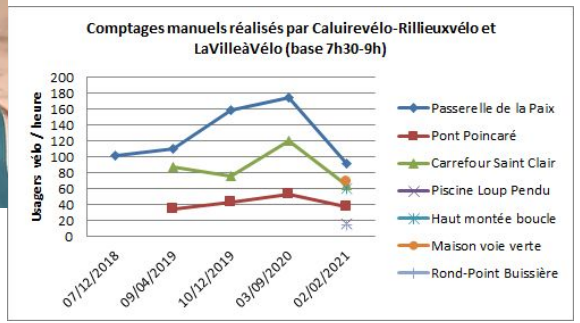
Marche Blanche en hommage à Yannis

Marches pour le Climat

la ville à vélo

AGO 2020 - 2021 – **Soyons visibles !**



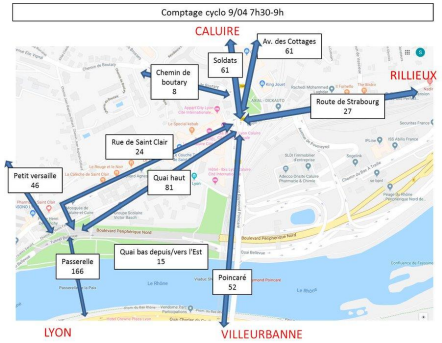


Cyclistes Brillez

Tractages, comptages

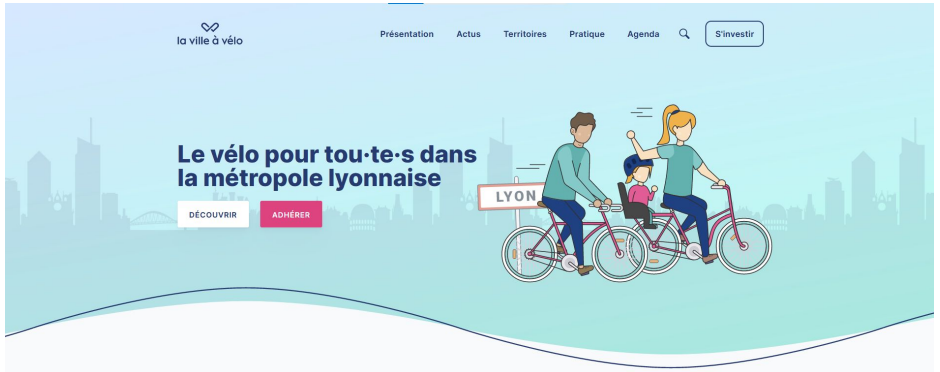
À l'école à vélo

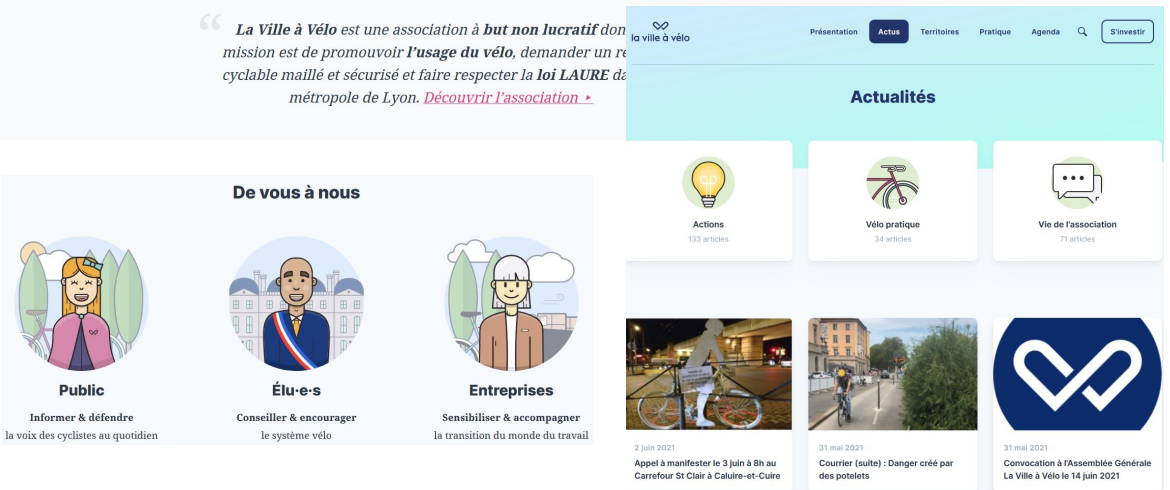
Gilets bleus



la ville à vélo

AGO 2020 - 2021 – **Nouveau site web**





Mieux communiquer

Qui nous sommes

Pourquoi nous agissons

Partager nos actions

Nous faire connaître

Promouvoir le système-vélo

la ville à vélo

AGO 2020 - 2021 – **Nouveau Cloud**

Partager l'information en interne

Ne plus dépendre de googledrive, dropbox et autres

Gérer les droits d'accès

Conserver l'historique

Perspectives

la ville à vélo

AGO 2020 - 2021 – **À suivre**

Actions

- ➔ Ultimes communications pour les élections régionales les 20 et 27 juin
- ➔ Convergence Vélo le 4 juillet
- ➔ La marque et les tracés du REV
- ➔ Les aménagements de voirie
- ➔ Les forums des associations à la rentrée
- ➔ 3ème baromètre des villes cyclables
- ➔ À vous et nous de bâtir la suite !

Fonctionnement

- ➔ Nous retrouver (Séminaire, Permanences, Opérations au contact, ...)
- ➔ Clarifier nos objectifs 2026 et moyens de les atteindre
- ➔ Stabiliser nos outils (cloud, site)
- ➔ Mieux travailler avec la Maison du Vélo de Lyon
- ➔ Recruter notre premier·e salarié·e (?)

Objectif 2026 : Voir des enfants de 11 ans aller seul·es au collège à vélo

la ville à vélo

AGO 2020 - 2021 – **On espère …**

- Pérennisation des aménagements de transition (Rue et Pont de l'Épargne, av. de Lanessan…)
- Résorption des verrous d'entrée sur Lyon (Périph, Valvert, A43 …)
- Les ponts de Lyon
- ViaRhôna Sud
- Berthelot
- Stationnement vélo
- M12 généralisés
- REV à venir

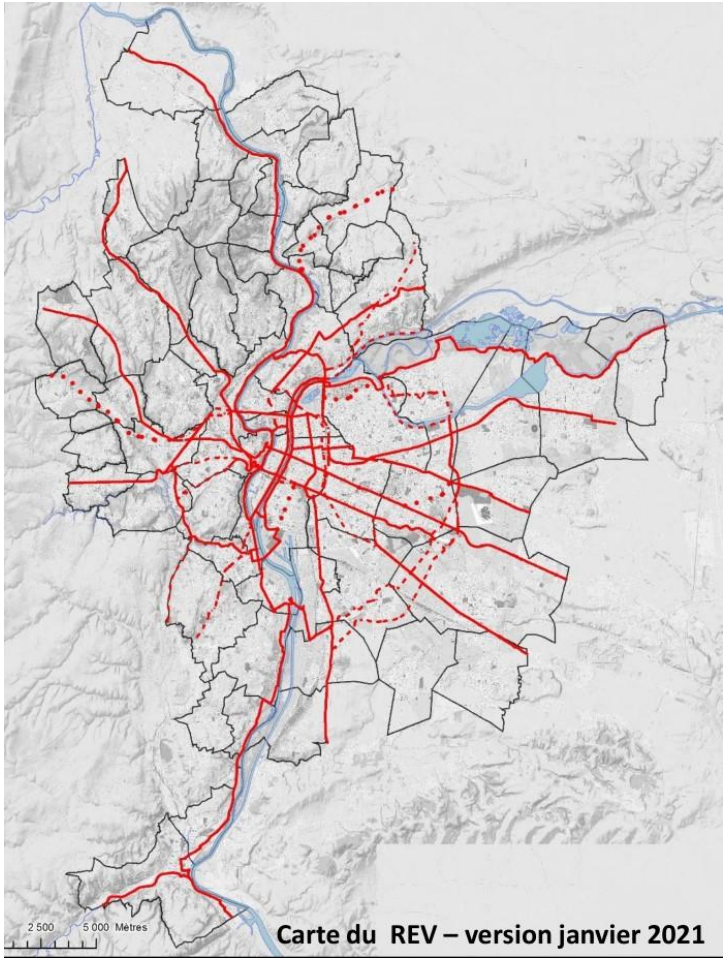
….

Des aménagements respectés !

Métropole à 30 km/h

0 mort sur la route

Une métropole agréable à vivre pour toutes et tous



Carte du REV – version janvier 2021

Vote sur le rapport moral

Sur balotilo (mail)

la ville à vélo

AGO 2020 - 2021

Bilan Financier

la ville à vélo

AGO 2020 - 2021 – **Compte de résultat**

CHARGES D'EXPLOITATION	Période en cours	N-1
601000 - Achats de matières premières (ex : boissons, alimentation)	0,00 €	-563,99 €
605000 - Achats de matériel (>600€)	0,00 €	-1 502,92 €
606300 - Petit matériel (<600€) ou fournitures pour activités	-1 629,22 €	-1 102,03 €
606400 - Fournitures administratives (ex : papeterie, fournitures bureau)	0,00 €	-74,00 €
606800 - Autres matières et fournitures	-154,70 €	39,00 €
607000 - Achat de marchandises revendues telles quelles (ex : Gilet)	-3 948,00 €	-100,00 €
611000 - Sous-traitance (ex : Charte graphique, site internet , Assoconnect)	-6 834,93 €	-2 999,12 €
613000 - Locations (ex : matériel, salle, équipements)	-750,00 €	-1 097,80 €
614000 - Charges locatives	-87,00 €	0,00 €
616000 - Primes d'assurances (ex : assurances de l'association, responsabilité civile)	-146,37 €	-139,51 €
618500 - Frais de colloques, séminaires, conférences (Ex: Frais débat élection)	-2 260,36 €	-1 665,14 €
622000 - Rémunérations d'intermédiaires et honoraires	-825,45 €	-634,09 €
623100 - Annonces et insertions publicitaires	-36,30 €	-476,09 €
623600 - Catalogues et imprimés	-774,30 €	-1 912,10 €
625100 - Voyages et déplacements	-248,50 €	-1 131,97 €
625700 - Réceptions	-228,51 €	-102,76 €
626100 - Frais postaux et de télécommunications (Mailchimp, Zoom, ect..)	-1 863,57 €	-560,11 €
627000 - Services bancaires et assimilés	-269,10 €	-140,20 €
628000 - Services extérieurs, frais divers (ex: journée de formation)	-1 179,20 €	-800,00 €
Total	**-21 235,51 €**	**-14 962,83 €**
RESULTAT D'EXPLOITATION	**5 834,42 €**	**8 232,96 €**

PRODUITS D'EXPLOITATION	Période en cours	N-1
706000 - Prestations de services	258,93 €	- €
707000 - Ventes de marchandises	1 878,00 €	3 912,00 €
709000 - Ristourne	- €	-3,00 €
754000 - Dons et Collectes	6 038,00 €	2 592,79 €
756000 - Adhésions	18 895,00 €	16 694,00 €
Total	**27 069,93 €**	**23 195,79 €**

	Période en cours	N-1
RESULTAT D'EXPLOITATION	**5 834,42 €**	**8 232,96 €**

PRODUITS FINANCIERS		
760000 - Produits financiers	102,18 €	106,07 €
TOTAL GENERAL	**5 936,60 €**	**8 339,03 €**

la ville à vélo

BUDGET PRÉVISIONNEL 2021

AGO 2020 - 2021

Recettes	
Gilets	3 000 €
Dons	6 000 €
Adhésions	15 000 €
TOTAL	**24 000 €**

Dépenses	
Frais de fonctionement	**3 200 €**
Asso Connect	2 000 €
Assurance Macif	150 €
Site internet	200 €
Banque	100 €
Mail Chimp	300 €
Frais psotaux	450 €
Frais de communication	**600 €**
Impression Affiches/Flyer/Carte	500 €
Pub Réseaux Sociaux	100 €
Evènements récurents	**2 050 €**
AG	900 €
FUB	800 €
Primevère	350 €
Cotisations	**650 €**
FUB	500 €
Maison du vélo	150 €
Projets	**8 000 €**
Participation salarié avec la MDV	8 000 €
Commissions	**9 500 €**
RLVV	3 000 €
Droit et recours	5 000 €
Actions & Evènements	1 500 €
TOTAL	**24 000 €**

Approbation du compte de résultat
Quitus aux co-trésoriers

Sur balotilo (mail)

Élection du CA

la ville à vélo

AGO 2020 - 2021 – **Élection du CA**

Il y a une seule liste de 12 candidat·es :

Nicolas Frasie
Frédérique Bienvenüe
Aline Brévier
Carole Nicolas
Clément Appercel
Denis Cordon
Dorothée Appercel
Julien Mazille
Leslie Agabriel
Luc Alajouanine
Marien Lebreton
Sébastien Joannin

Merci à Marie-Pierre et Lionel pour leur investissement au sein du CA de La Ville à Vélo !

Élection du nouveau CA

Dernier vote sur balotilo, n’oubliez pas de valider votre bulletin, merci !

la ville à vélo

AGO 2020 - 2021

Maison du Vélo de Lyon

Pignon sur Rue

MAISON DU VÉLO LYON

244 rue Garibaldi
Lyon 3ème

Pignon sur Rue
MAISON DU VÉLO LYON

- Information, sensibilisation auprès du Grand Public
- Services (marquage bicycode, coin mécanique, espace voyage à vélo, test matériels…)
- Accompagnement au changement de pratique (vélo-école des adultes, remise en selle – Coupe de pouce vélo, covelo, formations entreprises, Savoir rouler à Vélo...)
- Evénements (Convergence vélo, véloparades, challenge mobilité, bourses aux vélos)
- Travail interassociatif (Collectif vélo AURA : plan vélo régional, questionnaire auprès des candidats)

Pignon sur Rue
MAISON DU VÉLO LYON

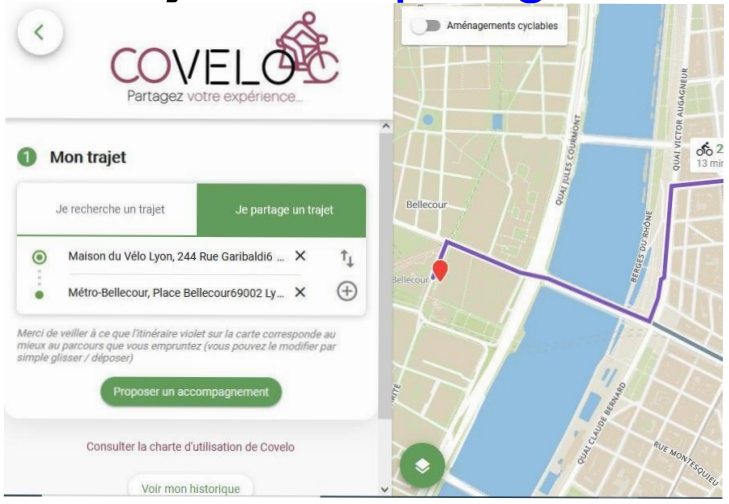
- Période de crise sanitaire :
  - Maintien de la majeure partie des activités régulières, avec des adaptations si besoin : vélo-écoles maintenues, d'autres formations maintenues en ligne,
  - Annulation de certains événements : Convergence 2020, Vélo-Parades des 8 décembre et 8 mars,

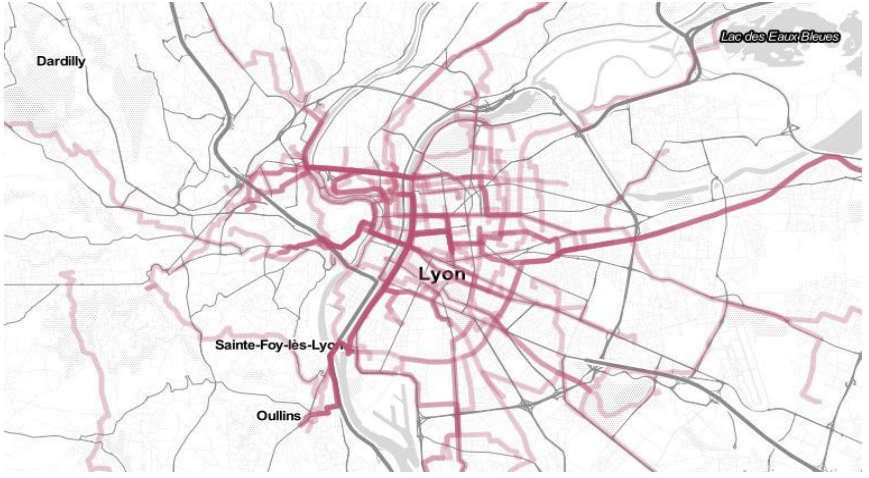
Pignon sur Rue
MAISON DU VÉLO LYON

- Actualités/ à venir en 2021
  - Convergence Vélo, le 4 juillet
  - Challenge mobilité, 21 septembre
  - Bourses aux vélos :
    - Villeurbanne, le 18 septembre
    - Place Guichard, le 2 octobre (à confirmer)
  - Déploiement du Savoir Rouler à Vélo dans le cadre scolaire, péri ou extra scolaire
  - Accompagnement du développement économique et professionnel : formations Cyclologistique, programme FUB Objectif Employeur Pro Vélo, etc...

Pignon sur Rue
MAISON DU VÉLO LYON

- Actualités/ à venir
  - Covelo : Plateforme d'accompagnement et de partage de trajets : https://geovelo.fr/lyon/covelo





la ville à vélo

AGO 2020 - 2021

Commission Déconfinement

- Promotion du vélo comme un outil efficace dans le déconfinement
- Naissance le 9/04/2020
- 32 membres
- 2020: 3 communiqués de presse, 1 tribune, des aménagements transitoires
- 2021: 1 courrier à la métropole pour deux aménagements

la ville à vélo

AGO 2020 - 2021 – **Déconfinement**

- Promotion du vélo comme un outil efficace dans le déconfinement
- Naissance le 9/04/2020
- 32 membres
- 2020 : 3 communiqués de presse, 1 tribune,
des aménagements transitoires
- 2021 : 1 courrier à la métropole pour deux aménagements

la ville à vélo

AGO 2020 - 2021 – **Déconfinement**

Contexte

- Continuer sur la lancée des « coronapistes » de 2020 en proposant à la métropole des aménagements structurants
- Résoudre les points noirs pour rendre le système vélo sûr et efficace

1) Echangeur de Perrache

- Point noir pour traverser la presqu'ile est-ouest : détour conséquent par Carnot nord
- Trémie n°6 fermée plusieurs mois sans conséquences majeures sur le trafic

 Réalisation en urbanisme tactique d'un cheminement cycliste sécurisé

la ville à vélo

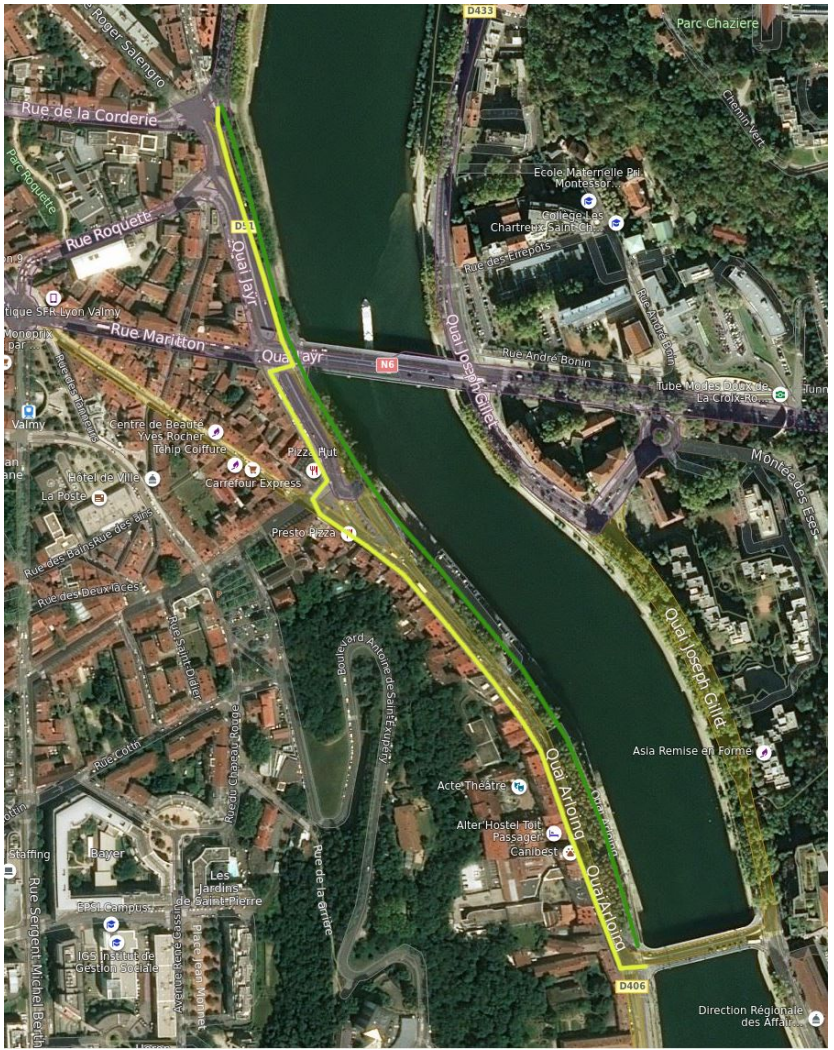
AGO 2020 - 2021 – **Déconfinement**

2) Pont Clémenceau

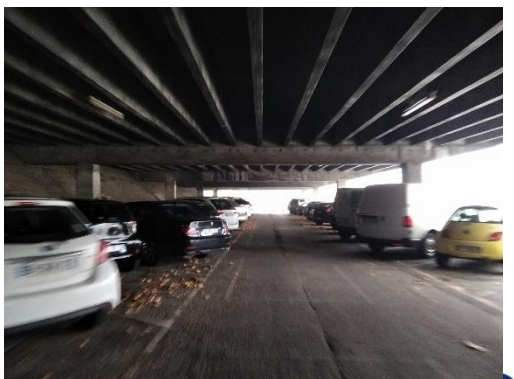
- Point noir pour les cyclistes nord-sud sur une future ligne du Réseau Express Vélo
- Cheminement complexe, non sécurisé, long, avec changements de chaussée

 Aménagement des berges de Saône rive droite en piste cyclable depuis la rue Corderie jusqu'au pont Koenig

la ville à vélo



Déconfinement



la ville à vélo

AGO 2020 - 2021

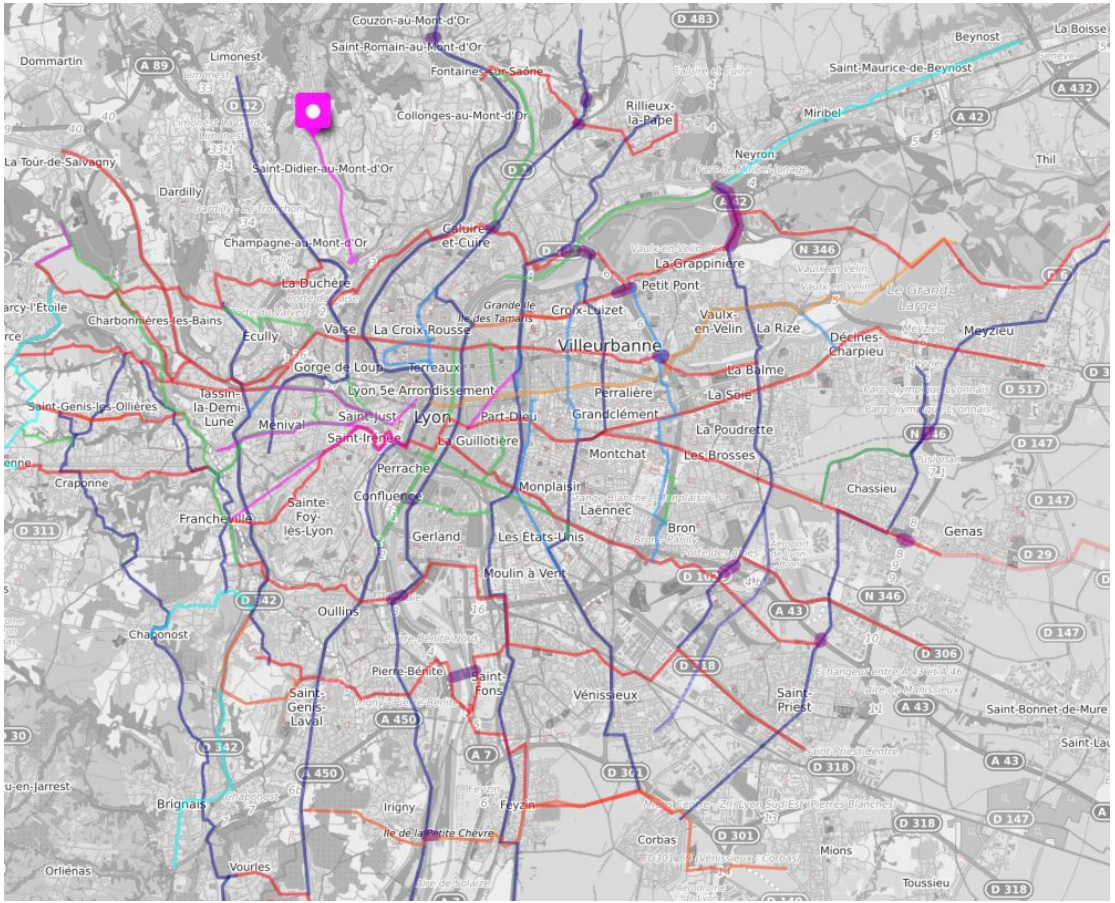
Commission REV (Réseau Express Vélo)

Une première réflexion interne à l'automne 2020

- Adapter la carte dessinée par LVV pour les municipales
- Détailler les tracés, classés en Nord/sud et Est/Ouest

la ville à vélo

AG 2020-2021 – **Commission REV**



Les différentes contributions des membres et RLVV fin décembre 2020

Mars 2021 :

- Réunion de présentation de tracés (sans lignes) par la Métropole
- 1 mois pour faire nos retours

Réseau Express Vélo

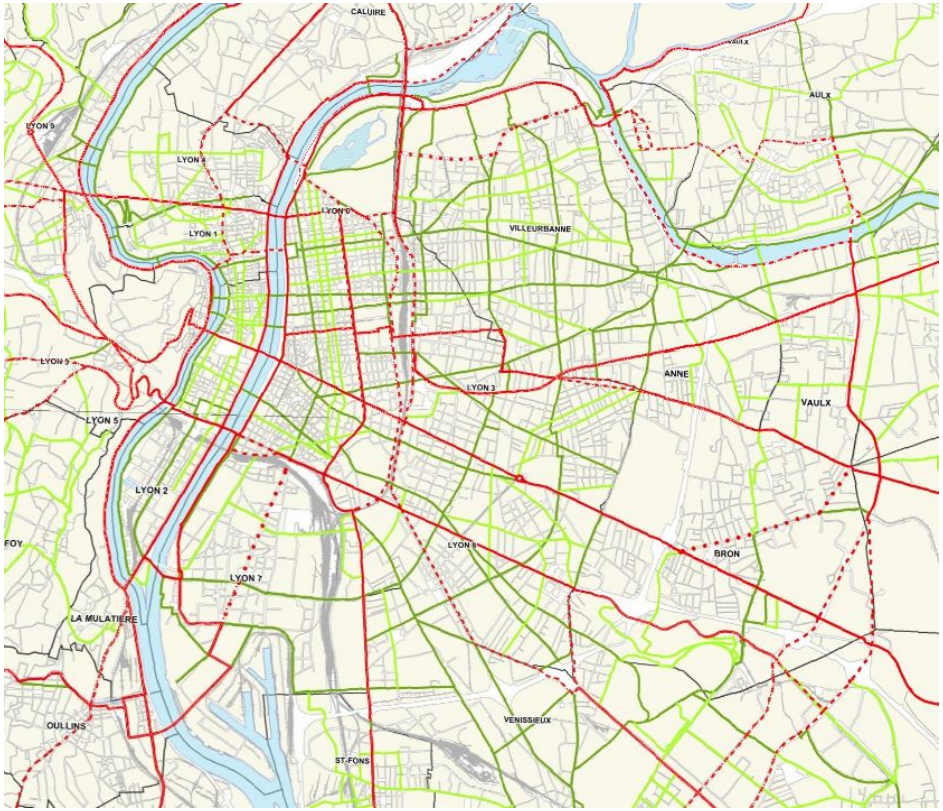
24 février 2021

Plénière Modes Actifs

la ville à vélo

AG 2020-2021 – **Commission REV**

Carte de la métropole



Notre carte de référence (non transmise en l'état)

Rédaction d'une synthèse

- Contribution directe des RLVV
- Synthèse et harmonisation au niveau métropole pour rendre les lignes cohérentes, lisibles et équilibrées entre les différents secteurs de la métropole

la ville à vélo

AG 2020-2021 – **Commission REV**

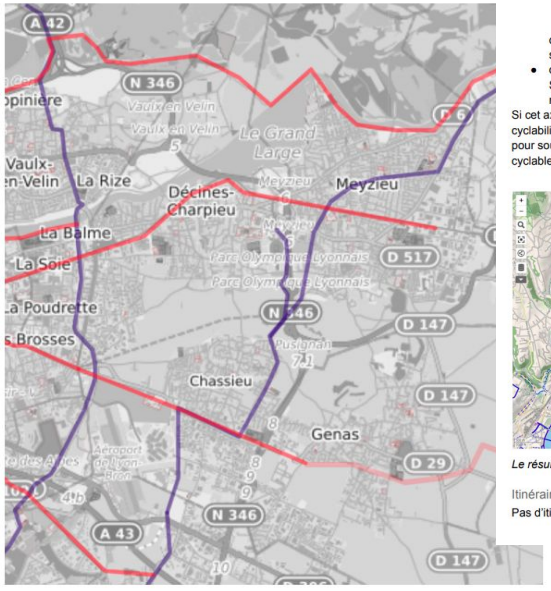
la ville à vélo

Retour sur le projet de REV

Introduction
- Concertation
- Calendrier
- Observations générales
- Equipement et standards du REV

Analyse par secteurs
- 2.1 Nord métropole (entre Saône et Rhône)
  - Remarques générales sur la zone
- Val de Saône
  - Axes Nord-Sud
    - Tracé Socle
    - Tracé alternatif
    - Itinéraire bonus
- Plateau Nord
  - Axes Nord-Sud
    - Tracé Socle
    - Tracé alternatif
    - Itinéraire bonus
  - Axes Est-Ouest
    - Tracé Socle
    - Tracé alternatif
    - Itinéraire bonus
- 2.2 Croix-Rousse
  - Axes Est-ouest
    - Tracé Socle et alternatif
- 2.3 Sud-Ouest métropole (Lônes et Côteaux)
  - Remarques générales sur la zone
  - Axes Nord-Sud
    - Tracé Socle
    - Tracé alternatif

la ville à vélo



Axes Nord-Sud

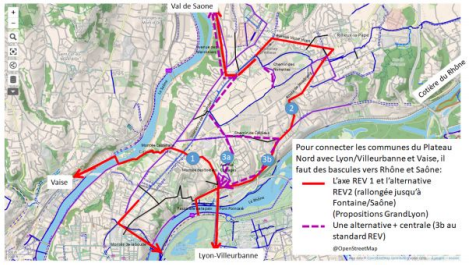
Tracé socle

Le tronçon de REV qui relie Vaulx-en-Velin à Bron via le bvd des Droits de l'Homme est bien un axe important identifié par La Ville à Vélo. Pour les commentaires sur sa partie nord et sud, voire paragraphes sur les tracés alternatifs et bonus.

la ville à vélo

double sens vélo; ou Chaucidou, dans tous les cas il faudra faire la chasse au stationnement sauvage illégitime dans ce quartier résidentiel),
- ou 3b) Chemin Petit (qui est en cours d'aménagement en PC bidir), Route de Strasbourg entre Vieux Crépieux jusqu'au Pont Poincaré. Cette dernière partie reprend donc certains des commentaires adressés à l'itinéraire REV2.

Si cet axe devait finalement retenir l'attention, il conviendrait de lui adjoindre la mise en cyclabilité du Chemin des Noirettes entre la rue des Mercières et l'avenue de l'Hippodrome pour soulager la voie verte des usagers de Sathonay-Camp qui utiliseraient ainsi la piste cyclable bidirectionnelle le long du Trolleybus C2.



Le résumé: par priorité, c'est 1-2-3, par faisabilité-coût-rapidité, c'est 3b -1Castellane.

Itinéraire bonus

Pas d'itinéraire bonus

Nos retours en 2 parties :

Sur les 1ers plans reçus

et Lyon et Val de Saône

la ville à vélo

Retour sur le projet du REV sur Lyon et le Val de Saône

Ce document est la synthèse des remarques des adhérents de La Ville à Vélo et de la Maison du Vélo sur les cartes du REV sur Lyon / Villeurbanne et sur le Val de Saône.

NB : Le document précédemment transmis comportait des commentaires sur les tracés du REV sur Villeurbanne, Lyon 1, Lyon 4, Lyon 5, Lyon 7 et Lyon 9, nous ne les reprenons pas ici.

la ville à vélo

AG 2020-2021 – **Commission REV**

Première ligne annoncée

Réaction LVV : satisfait mais des réserves sur la suite

LYON CAPITALE

ACTUALITÉ POLITIQUE CULTURE À TABLE ABONNÉS VIDÉOS

ACTUALITÉ

Vélos sur les berges du Rhône à Lyon

La première ligne du Réseau express vélo (REV) présentée à Lyon : les réserves de la Ville à Vélo

4 JUIN 2021 A 16:02 PAR ANTHONY FAURE 4 Commentaires

la ville à vélo

AGO 2020 - 2021

Commission Monde du travail

Nos actions depuis début 2020

- Envoi de courriers aux syndicats d'employeurs, de salariés, à la Chambre de Commerce, à la Chambre d'artisanat, en mai et septembre 2020, pour les inciter à développer les déplacements professionnels et domicile-travail à vélo
- Entretiens prometteurs avec la Chambre de commerce et la Chambre d'Artisanat
- Contact en cours avec l'UD CGT
- Pas de retour à ce jour des autres syndicats; mais cela s'explique sans doute par le contexte économique et social (confinement, télétravail …)

Et aussi

- Contacts auprès de différentes organisations (cluster MAD,…) allant dans le sens d'un développement de la filière vélo
- En mai 2021, questionnaire auprès des adhérent·es de LVV qui vont travailler à vélo, sur la mise en œuvre du Forfait Mobilité Durable .
- Il en ressort que la mise en œuvre est poussive aussi bien dans le secteur privé que le secteur public ; ¼ des répondant·es n'ont pas entendu parler du FMD ! Peu ont interrogé leur Employeur, aucun leurs Représentant·es du Personnel.

Nos projets

- Bien sûr, poursuivre les contacts avec les acteurs du Monde du Travail
- Réaliser des interviews d'acteurs (directions, représentants du personnel, salariés) ayant mis en place le FMD, stationnement vélos…
- Communiquer sur le site de LVV sur ces différentes dispositions réalisables en entreprises

Nos besoins

- Vos propres démarches dans vos entreprises
- Renfort de notre équipe (nous sommes 4 pour le moment), entre autres pour réaliser les interviews, et pour toutes vos bonnes idées

Merci

Fabien, Guillaume, Marina, Marie-Pierre

E-mail de la commission :
mondedutravail@lavilleavelo.org

Rejoignez-nous !

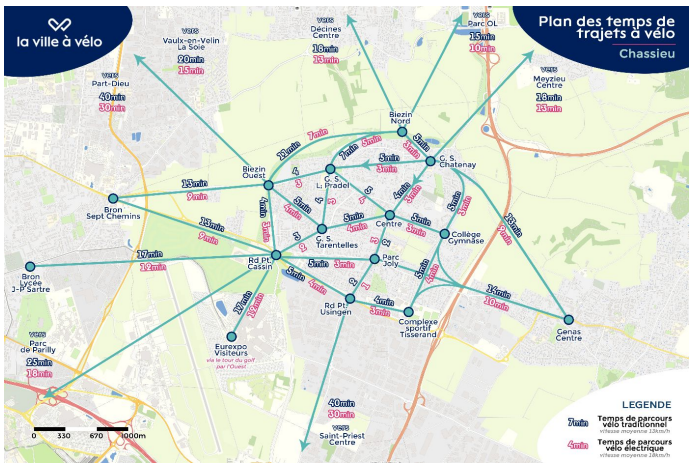
la ville à vélo

AGO 2020 - 2021

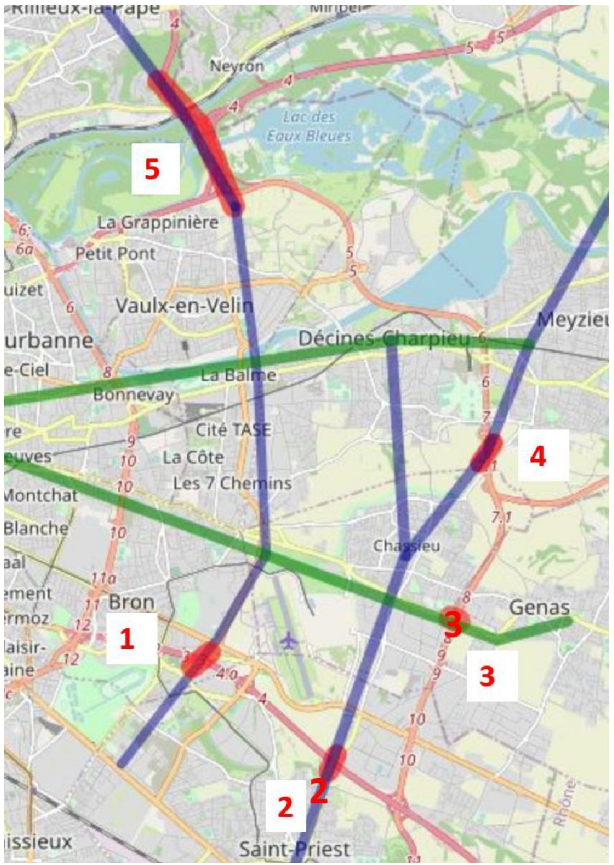
Groupes locaux Meyzieu-Chassieu

CassC'Quot – LVV Chassieu

Les actions au sein de la commune



- Publication d'une carte des temps de parcours
- Création d'un comité vélo avec représentant.e.s de la commune (élu.e.s aussi à la Métropole)
- Comptage annuel le long de la piste du golf (stable 2019-2020)
- Animation le 12 juin sur le marché
- Lien avec le collège en développement.



Et avec les communes voisines !

- Analyse des parcours du REV et identifications de 5 points noirs prioritaires, nécessitant des aménagements conséquents
- Courriers aux élu.e.s des communes, circonscription, ZI concernées afin de les interpeller et qu'ils puissent relier notre message auprès de la Métropole

Pour demain

- Renforcer nos échanges avec les élu.e.s locaux
- Questionnaire auprès des écoles primaires à la rentrée
- Challenge mobilité avec le collège en septembre
- Suivi des travaux et aménagements locaux (Rue du Progrès, giratoire d'Usigen et René Cassin…)
- …

Pour rejoindre le groupe de Chassieu : écrivez-leur !

LVV Meyzieu – Dernières nouvelles

- ➔ Création de l'antenne début 2020
- ➔ Une quarantaine d'adhérent·es à jour de cotisation

Article de LVV paru dans Rue89 le 03 mai 2021

En collaboration *LVV / RLVV et membres actifs et actives de la commune*

➜ Tribune Rue 89

Rue Gambetta à Meyzieu, rénovée dernièrement. Crédit : La Ville à Vélo Meyzieu

Sondage mobilité sur deux écoles pilotes

5 membres dont 2 RLVV + Adjointe Mairie, basé sur le sondage LVV Lyon 5 (Merci !) et adapté localement

En ligne du 18/05/21 au 11/06/21

Taux de réponses pour 55% et

57% des enfants !

mode principal le matin

	Familles				Enfants			
	Carreau		Pagnol		Carreau		Pagnol	
marche	96	53%	82	37%	152	56%	121	35%
TC	2	1%	4	2%	2	1%	6	2%
velo	10	6%	7	3%	13	5%	11	3%
VP	73	40%	130	58%	103	38%	208	60%
Total général	181		223		270		346	

mode principal le soir

	Familles				Enfants			
	Carreau		Pagnol		Carreau		Pagnol	
marche	100	55%	86	39%	152	56%	131	38%
TC	1	1%	5	2%	3	1%	7	2%
velo	9	5%	7	3%	12	4%	11	3%
VP	71	39%	125	56%	103	38%	197	57%
Total général	181		223		270		346	

Lien framaforms Marcel Pagnol / Carreau

la ville à vélo

L’atelier (mobile) *Les P’tits vélos de Meyzieu*

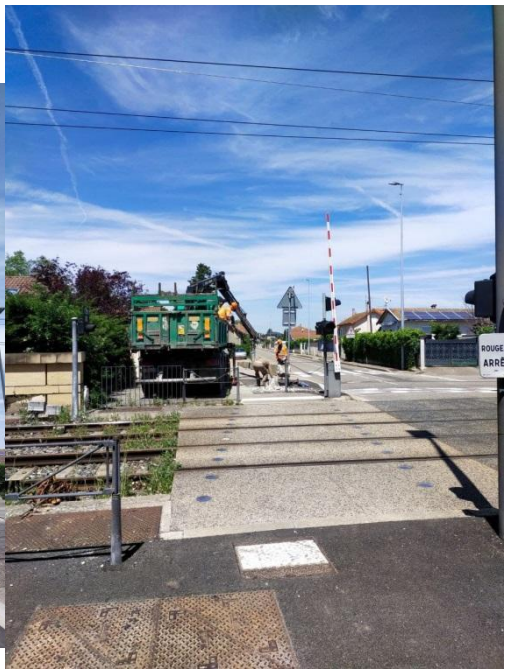
6/7 membres acti·ve·fs (tous adhérent·es LVV) - 10 mois pour l’éclosion du projet - 6 demi-journée depuis le 25/04/21

Marché, Grand large, Centre-social, Patronage

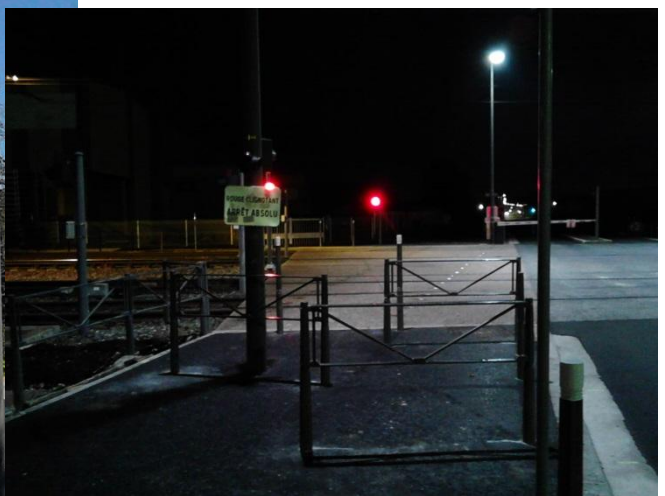
L’atelier sur Facebook et Helloasso

la ville à vélo

Aménagement : *Revêtement PC T3 + signalisation horizontale*



Aménagement : *Voie verte trottoir - bld Schweitzer – Z.I.*



la ville à vélo

Aménagement : *Chaussidou rue du Trillet*

Pour aller plus loin :

- Concertation avec les différentes antennes de l'est pour intégrer du Nord ↔ Sud au REV ou PAMA ,
- Traversées de voies rapides pour la connexion des communes.

Pour aller plus loin :

Consultation par la Métropole des acteurs du territoire (LVV sur le volet mobilité), visite avec Popcorn autour du secteur Parc OL – Rocade Est - Grand-Large (Grand Montout) □ contre-partie future Arena ?

Pour aller plus loin :

- Encadrement cortège convergence 4 juillet (ligne Meyzieu)
- Prochain comité vélo LVV + Mairie le 6 juillet

- Forum Associations le 4 septembre

Vous habitez Meyzieu, vous y travaillez, ou vous la traversez à vélo ? Contactez-nous !

la ville à vélo

Merci

Vous voulez rejoindre l'une des commissions ou l'un des groupes locaux de La Ville à Vélo ? Contactez-nous !

Rejoignez-nous !

www.lavilleavelo.org
contact@lavilleavelo.org

244 rue Garibaldi
69003 Lyon

@lavilleavelo
@lavilleavelolyon

Numéro d'enregistrement
W691068678