

## Ecole primaire des Gémeaux – Enquête de mobilités décembre 2020

### Présentations des résultats

#### Préambule

Le questionnaire a été envoyé aux familles des écoles primaires en ligne. Pour maximiser les réponses, dans certaines classes, les maitresses ont imprimé les questionnaires pour les familles.

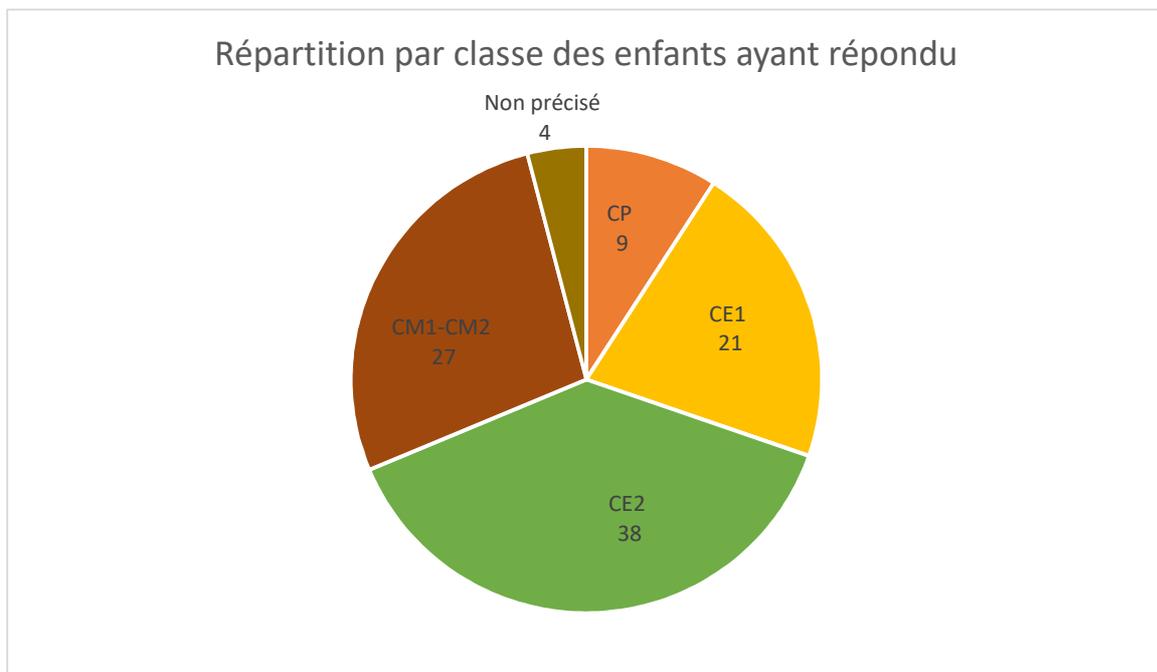
Une seule réponse par famille était demandée en mentionnant le nombre d'enfants.

Au total 81 familles ont répondu. En très grande majorité (3/4) au questionnaire papier, contre 1/4 seulement en ligne.

L'ensemble des questionnaires représentait un total de 119 enfants, 99 en primaire et 20 en maternelle. Ramené aux 200 enfants fréquentant l'école primaire des Gémeaux, cela correspond à un taux de réponse de presque 50%, ce qui constitue un taux représentatif pour l'analyse des réponses.

La bonne participation dénote un intérêt certain pour le sujet ; par ailleurs, 18 familles souhaitent en savoir plus ou s'impliquer dans la suite du projet.

Nous proposons de leur transmettre les conclusions de l'enquête et de les faire réagir sur les propositions formulées par « La Ville à Vélo ».



Toutes les classes sont bien représentées, côté rue Valdo (CP, CE1 et CE1/CE2) comme côté rue Jeunet (CE2, CM1/CM2).

Les réponses qui suivent sont issues de l'analyse des réponses des enfants scolarisés à l'école primaire uniquement.

## Les trajets domicile-école des enfants

### ➤ Des distances et temps de trajets courts...

La très grande majorité des enfants des Gémeaux habite à proximité immédiate de l'école à moins d'1 km (89%), contre 9% entre 1 et 3km et 2% seulement à plus de 3km.

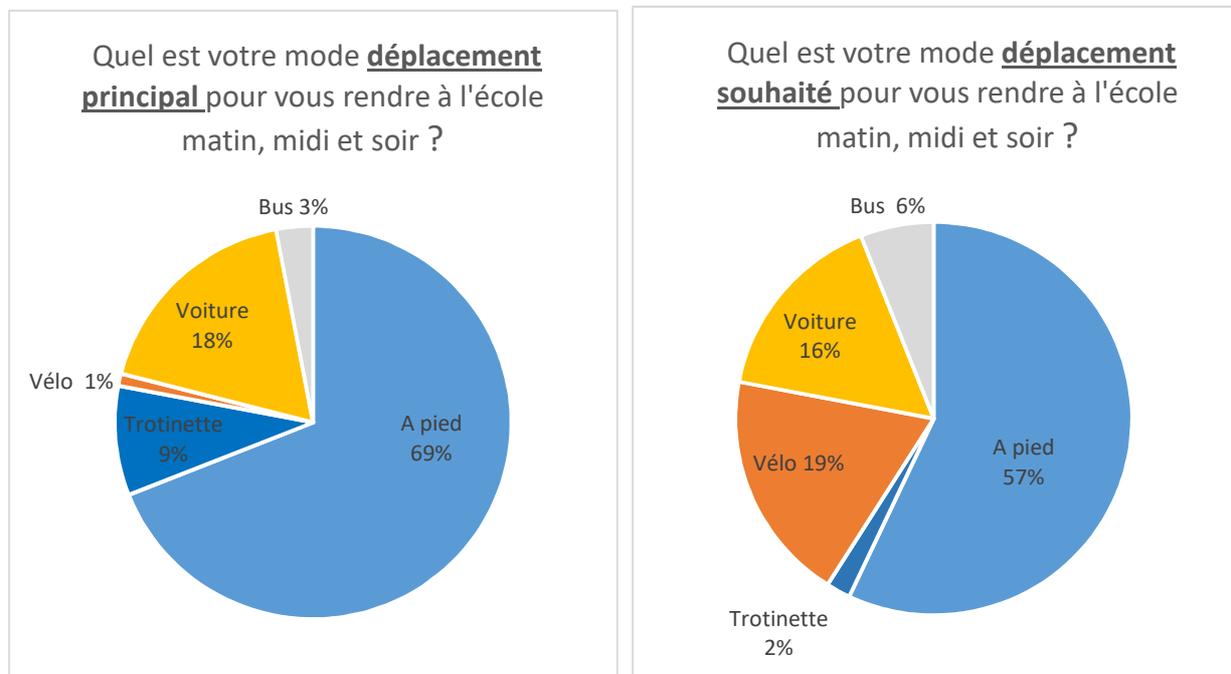
De ce fait, on retrouve de manière très majoritaire (72%) des temps de trajets courts inférieurs à 10mn, 15% de trajets entre 10 et 15mn. Les déplacements supérieurs à 15mn ne représentent que 3%.

### ➤ L'usage des modes doux en tête et préféré...

Actuellement, le mode de déplacement utilisé pour se rendre à l'école est très majoritairement un mode doux, à 69% la marche à pied, 9% la trottinette et 1% le vélo.

L'accompagnement en voiture est réalisé pour 18% des enfants. Le bus pour des déplacements aussi proche est peu utilisé ou trop cher pour quelques arrêts.

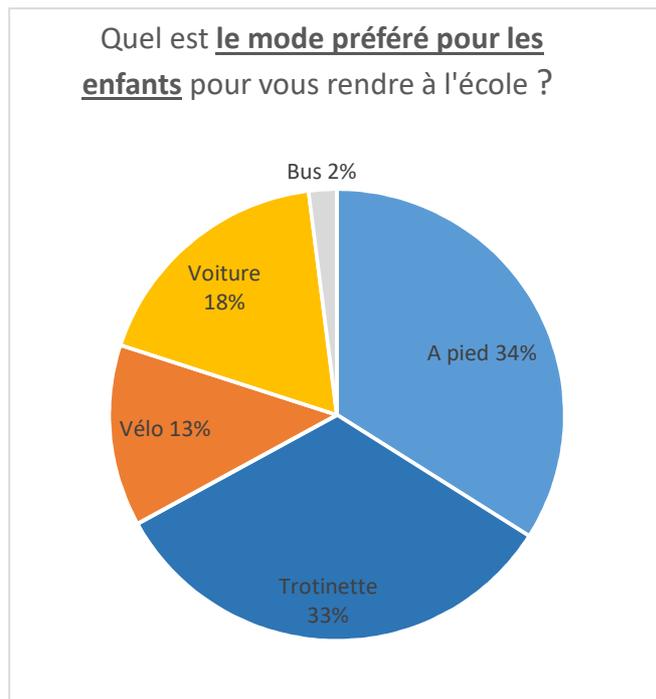
A noter la pratique très faible du vélo pour des déplacements très majoritairement inférieurs à 1 Km.



Le mode de déplacement souhaité par les parents, est quant à lui différent, le vélo apparaît très nettement avec 19%, au détriment de la marche à pied (-12 points), trottinette (-7 points) et voiture (-2 points).

Parmi les raisons invoquées pour la non réalisation des déplacements en vélo, viennent en tête, le manque d'aménagements cyclables et de stationnement (41%) et les contraintes horaires (15%).

Pour les enfants, les priorités sont différentes des modes actuellement utilisés aussi. Ils souhaitent venir d'avantage en trottinette (33%) qu'aujourd'hui. Le vélo progresse aussi mais dans une moindre mesure (13%).



**Au global, enfants comme parents, mettent en tête les modes doux pour venir à l'école à 77% et 78% avec une répartition différente du vélo et de la trottinette.**

### **Quelles sont les raisons du faible usage du vélo sur l'école des Gémeaux ?**

La raison première est sans doute liée à la très forte proximité de localisation des enfants de l'école, qui fait que la marche à pied est plus pratique.

Sur le questionnaire de l'école des Gémeaux, nous avons prévu des questions complémentaires pour appréhender le très faible usage, notamment sur l'équipement des familles, la possibilité de stationnement à domicile et le type de stationnement (garage, cave, local vélo).

Il en ressort les points suivants :

- L'équipement des familles apparaît assez faible. 1/3 des familles n'ont pas de vélo ou 1 seul vélo ;
- Toutefois, 50% des familles possèdent 2 ou 3 vélos et 17% semblent bien équipées avec 4 vélos ou plus, ce qui laisse entrevoir un potentiel de développement du vélo dans un secteur relativement plat adapté à la pratique du vélo ;
- En revanche, côté possibilité de stationnement si 3/4 des familles déclarent disposer d'un lieu de stationnement, il s'agit à 50% d'une cave, 30% un local vélo et 20% seulement d'un garage.

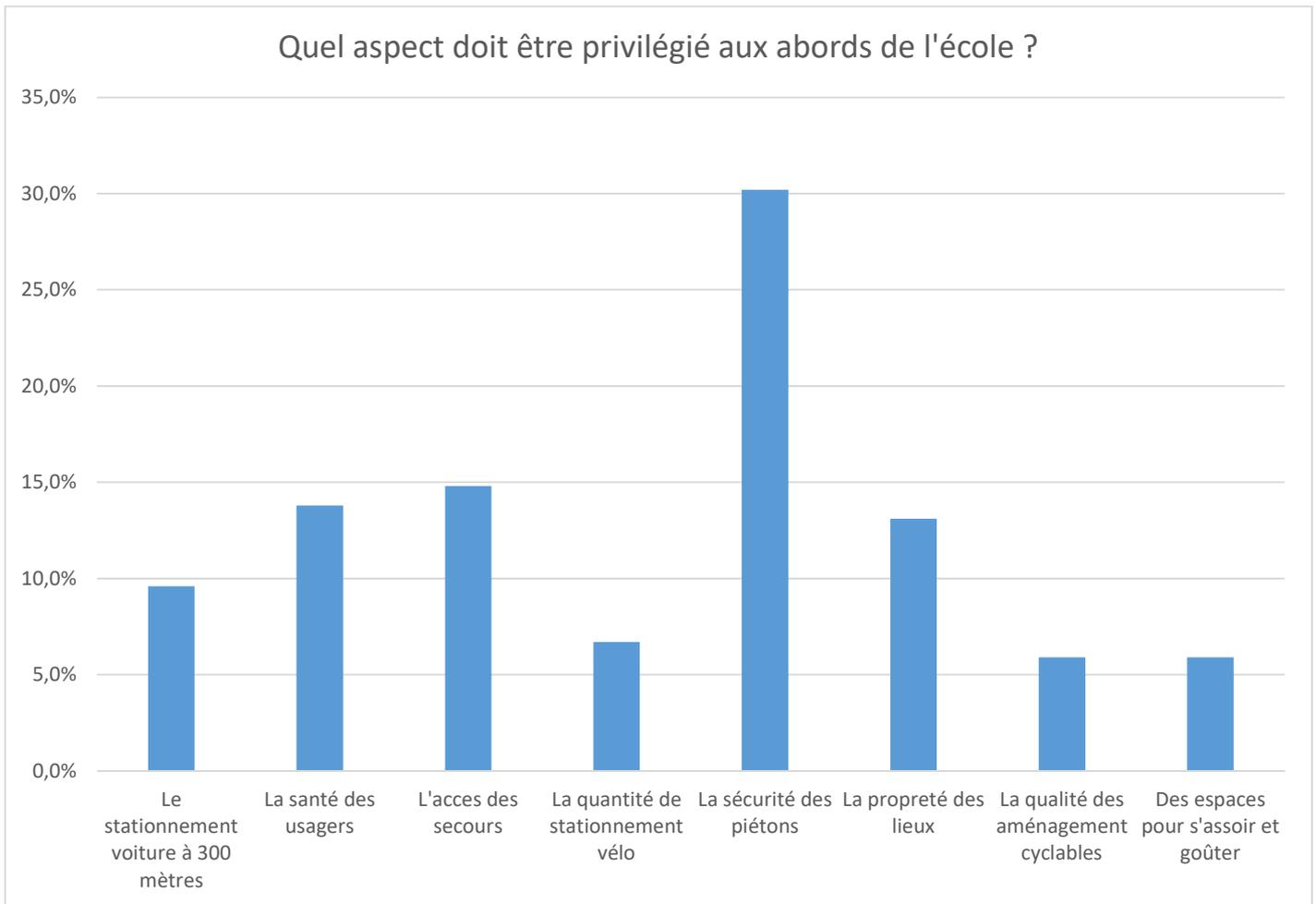
Il semblerait que le parc privé ou social, majoritairement des années 50-70 sur ce secteur du plateau, soit peu équipé en possibilité de stationnement vélo ou garages fermés. Ce sujet mériterait un approfondissement quant aux solutions à proposer pour favoriser le stationnement à domicile (aménagement de locaux collectifs...) en lien avec les évolutions législatives.

### L'accompagnement pour le trajet

Les enfants viennent pour les ¾ accompagnés de leurs parents, ensuite avec leurs frères et sœurs (14%) et ou seuls (8%). L'accompagnement d'autres enfants est faiblement pratiqué et l'intérêt de la mutualisation n'est pas mise en avant (54% contre ; 46% pour).

### Les priorités des parents

Concernant l'expression des familles sur le classement de leur priorité sur l'aspect qui doit être privilégié aux abords de l'école, c'est la sécurité des piétons qui vient en priorité N°1, devant l'accès des secours et la santé des usagers. Le stationnement en voiture arrive en 5<sup>ème</sup> position, compte tenu des facilités du quartier et de ce mode peu utilisé.



## Les principaux points noirs évoqués par les parents dans l'enquête sur le périmètre rapproché

### **Rue Valdo – à l'ouest de Jeunet :**

- trottoirs étroits des deux côtés, « obligeant de traverser plusieurs fois » la chaussée
- stationnement en épi à proximité de résidences récentes avec stationnement

### **Croisement Jeunet/valdo :**

- Chaussée large à traverser avec les enfants, pas suffisamment de temps de vert

### **Accès école rue Jeunet :**

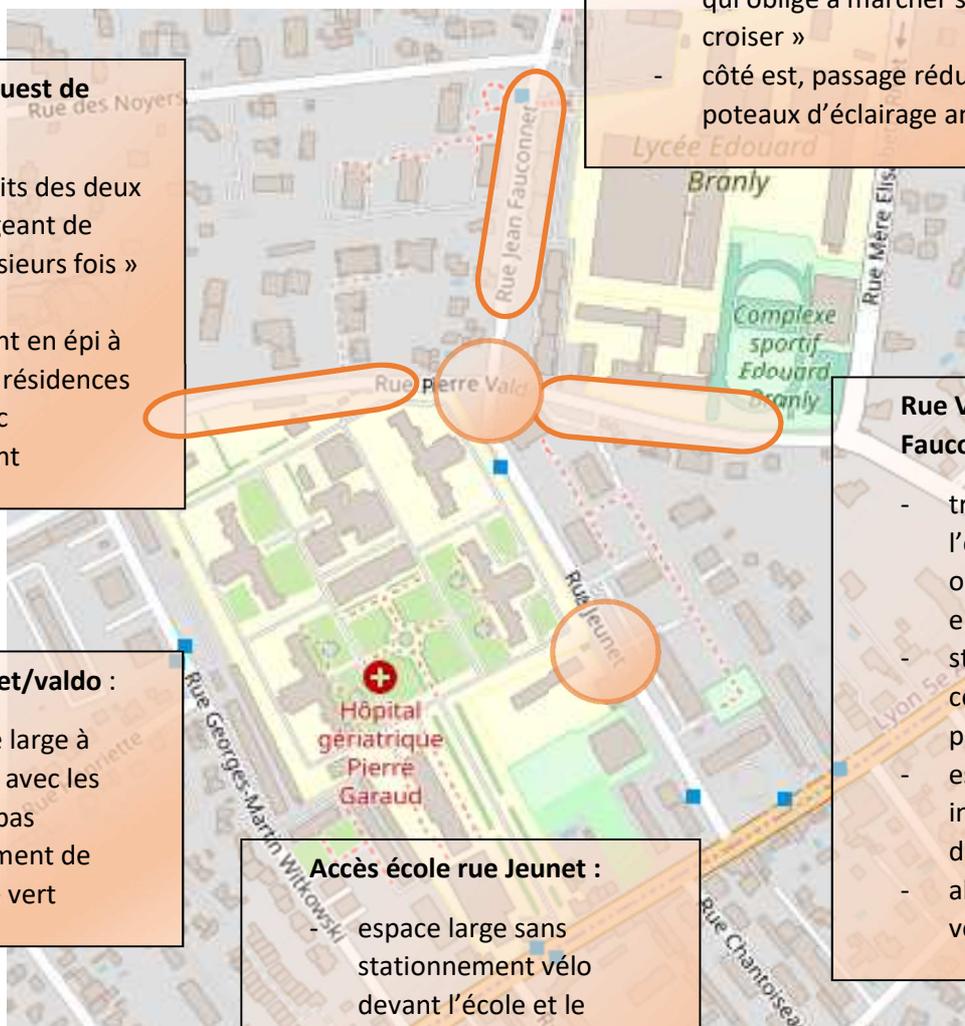
- espace large sans stationnement vélo devant l'école et le gymnase
- pas d'aménagement vélo pour accéder à l'école alors que stationnement est sous utilisé en dehors des heures de pointe
- Vitesse élevée, véhicules évitent les casse-vitesse

### **Rue Fauconnet :**

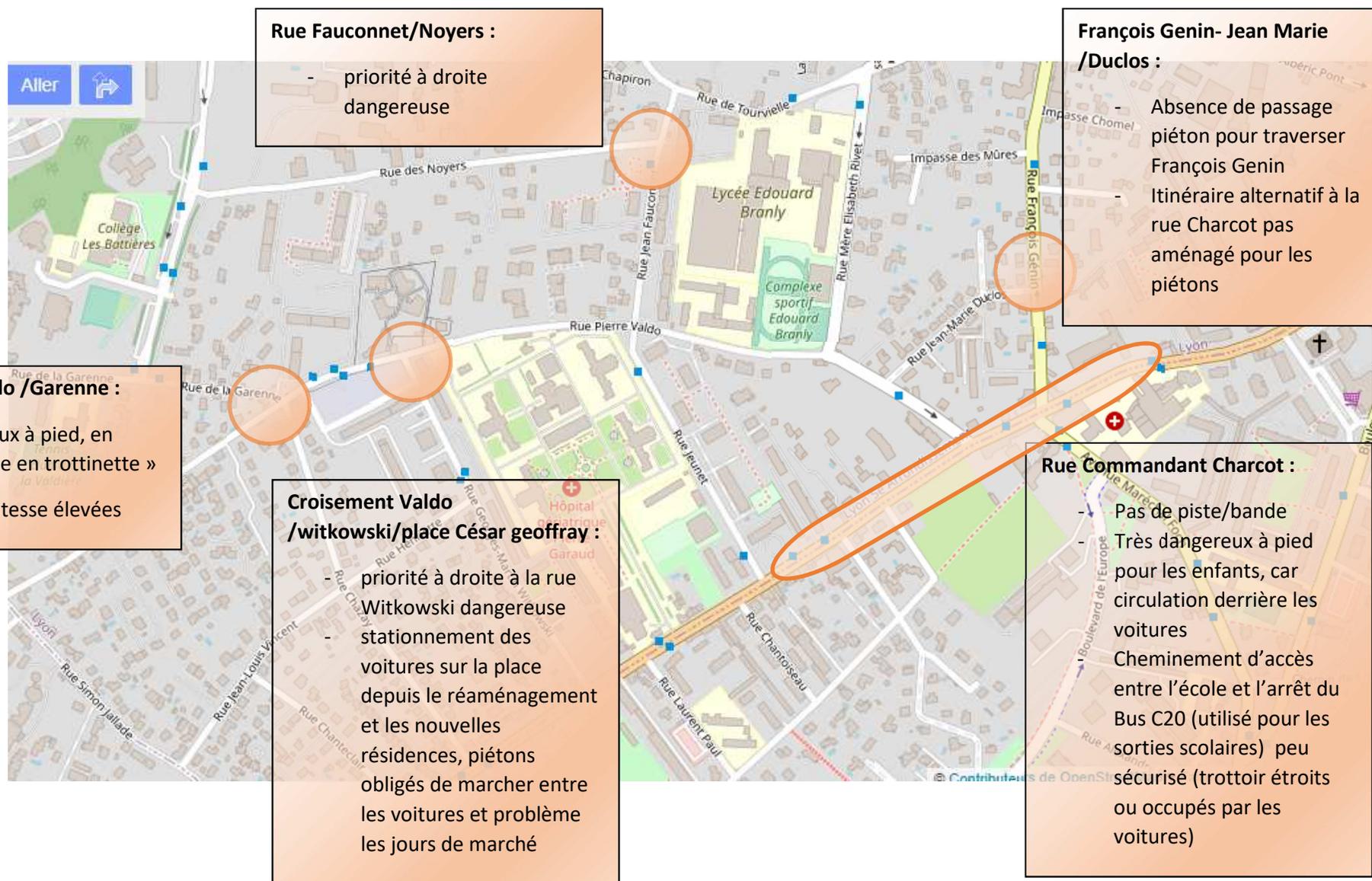
- chaussée large avec vitesse élevée
- côté ouest, trottoir étroit et « haie débordante qui oblige à marcher sur la route pour se croiser »
- côté est, passage réduit par présence de poteaux d'éclairage anciens et volumineux

### **Rue Valdo – est (entre Fauconnet et Rivet) :**

- trottoirs détériorés devant l'école, trous et racines occasionnant des chutes en trottinette
- stationnement sauvage à contre sens et sur passage piéton pour la dépose
- espace devant l'école insuffisant pour l'attente des enfants
- absence de stationnement vélo devant et dans l'école



## Les principaux points noirs évoqués par les parents dans l'enquête sur le périmètre élargi



## Les propositions d'amélioration aux abords de l'école proposées par « La Ville à Vélo » avec les parents d'élèves

### **Piétons**

Besoin de trottoirs plus larges (en particulier Valdo, Fauconnet et Charcot) => Des possibilités d'aménagement assez simples sans gros travaux sur Valdo et Fauconnet

- sur Valdo à la place du stationnement en épi pour retrouver des trottoirs aux normes (1,40m) sans obstacle,
- sur Fauconnet, chaussée large (10m) qui génère des vitesses élevées, un enfouissement de la ligne électrique et mise de l'éclairage sur/contre le muret côté Est, et une taille des haies côté ouest permettrait de retrouver du confort pour les piétons
- sur Charcot, l'Axe du C20 inscrit au mois de Décembre à la liste des axes forts de la Métropole, nous comptons sur le traitement pour que les piétons et les vélos ne soient pas oubliés !

### **Vélos**

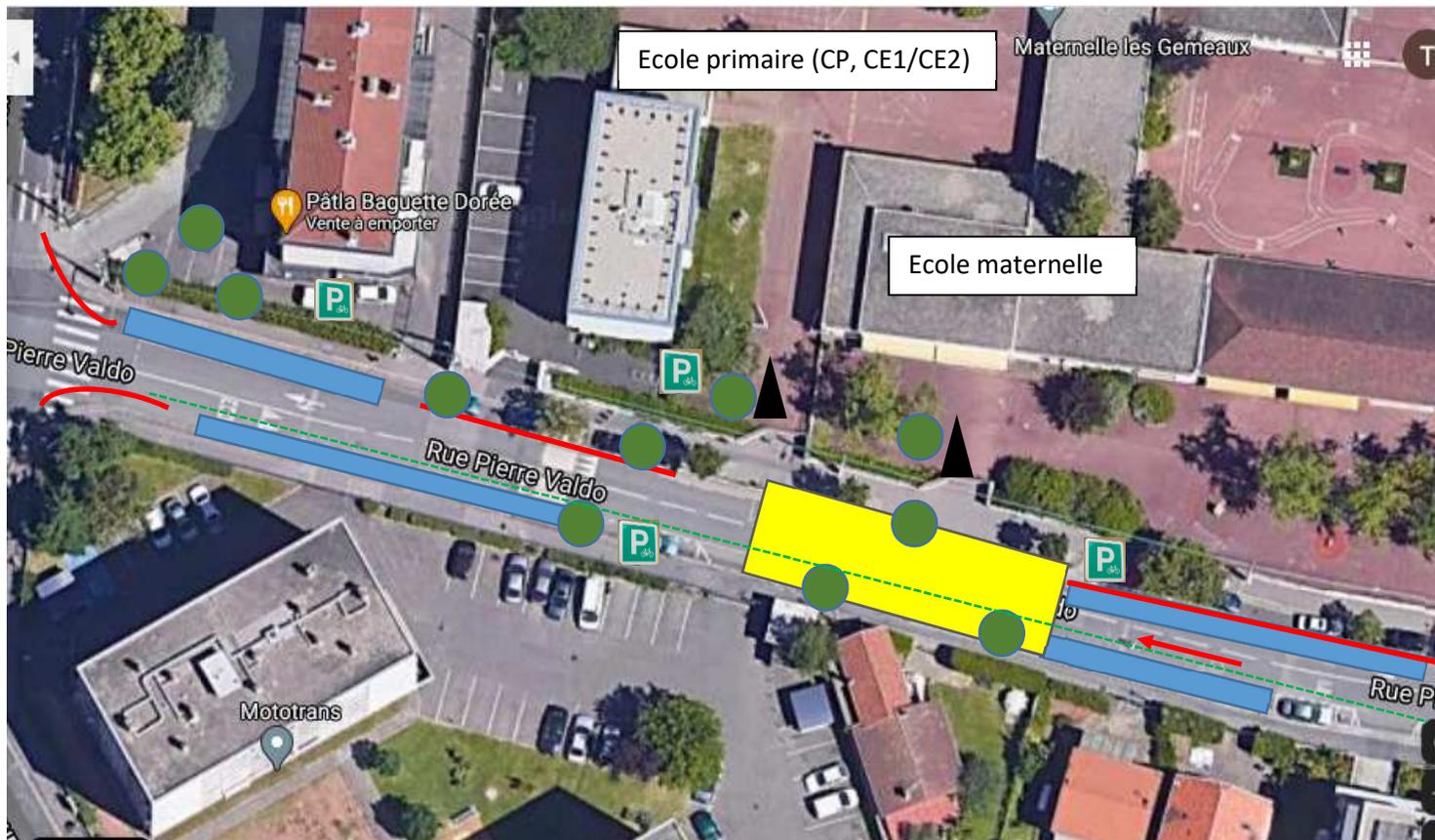
Le quartier est très en retard par rapport aux autres arrondissements même si des progrès sont à noter ces 2 dernières années.

- Aménager du stationnement vélos devant et dans l'école (côté Valdo et Jeunet).
- Des aménagements cyclables sur les 4 axes d'accès aux écoles : plusieurs solutions sont envisageables en fonction des axes :
  - soit par la réduction de chaussée qui permet de limiter la vitesse à 50 voire 30km/h par exemple sur Fauconnet ;
  - soit la suppression d' 1 file de stationnement voiture quand il existe des places du stationnement sur le domaine privé sous-utilisé par exemple sur Jeunet ou par la mise en ligne du stationnement en épi sur Valdo-Ouest ;
  - soit la modification de la circulation et la mise en sens unique devant les écoles maternelle et élémentaire côté Valdo, pour tranquilliser les abords, diminuer la vitesse et permettre tous les usages : dépose voiture, accès vélo et trottoirs élargis.

### **Voiture**

L'usage est minoritaire, mais concentré aux heures de pointe. Pour qu'il puisse s'effectuer de manière plus sécurisée, il apparaît nécessaire d'adapter la réglementation de type «arrêt autorisé» pour «réservé» en quelque sorte les places directement à proximité de l'école à cet usage. Compte tenu du faible usage voiture (<20%), une dizaine de places de dépose devant chaque école est suffisant pour couvrir les besoins aux heures de pointe.

## Propositions aux abords rue Valdo



### Rue Valdo – est (entre Fauconnet et Rivet) :

- ⇒ Tranquillisation du quartier par la mise en sens unique «sortant» de la rue pour supprimer le transit sur Valdo et sécuriser les accès des enfants le matin
- ⇒ Rétrécissement de la chaussée 1 voie + 1 bande cyclable (4,5m au lieu de 6 mètres actuellement)
- ⇒ Aménagement d'un plateau large englobant les 2 entrées
- ⇒ Elargissement du trottoir devant les entrées et réaménagement du trottoir très abîmé à l'est de l'école maternelle en intégrant les arbres
- ⇒ Aménagement du stationnement en dépose (qui pourra servir pour les cars sortie scolaires, piscine..) devant la boulangerie à la place de la voie de tourner à droite et une dépose avant l'école maternelle (plus facile à l'usage que les places entre les arbres et pouvant servir au complexe de Branly)
- ⇒ Devant la boulangerie suppression du mur et du stationnement (reporté sur la dépose) pour aménager un espace plus convivial et un accès direct sécurisé des enfants à l'école
- ⇒ Plantation d'arbres pour rafraîchir la zone d'attente

Zone de dépose voiture



Plateau surélevé



Plantation d'arbres



Stationnement vélo



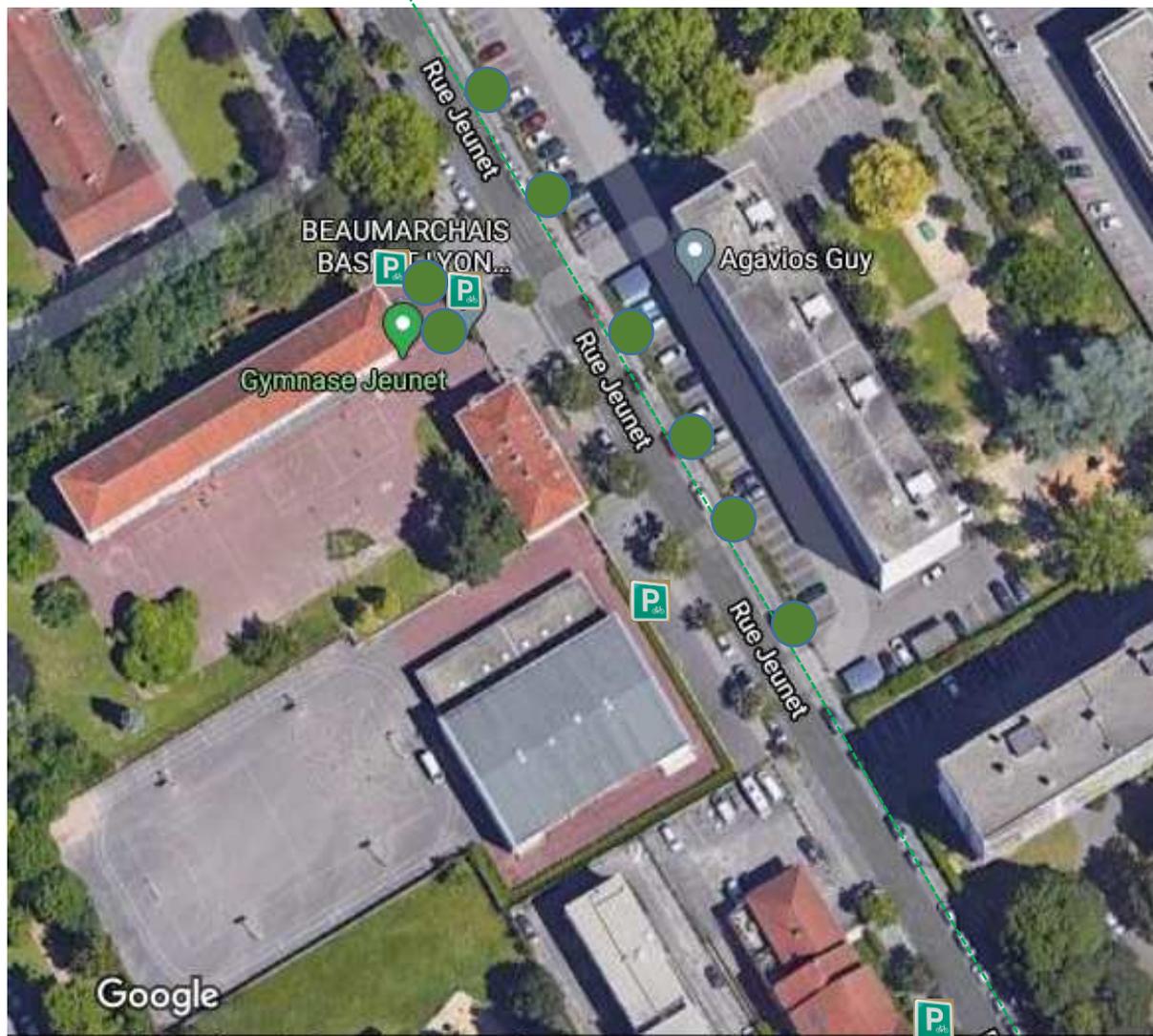
Trottoir élargi



bande/piste vélo



## Propositions aux abords rue Jeunet



### Rue Jeunet :

- ⇒ Aménagement de stationnements vélos devant l'école, le Gymnase Jeunet et devant la crèche
- ⇒ Aménagement de stationnements dans la cour de l'école
- ⇒ Aménagement d'une piste ou 2 bandes à la place du stationnement
- ⇒ Plantation d'arbres pour rafraichir la cour et la rue

## Autres aménagements proposés dans le quartier

