

10 chiffres sur le vélo dans la Métropole de Lyon



la ville à vélo · Le vélo pour toutes et tous.

+50%

La mobilité vélo a progressé de **+50%** (les abonnés TCL de +8%) depuis **2019** tandis que les déplacements **voiture** ont baissé de **-10%**, sans hausse des bouchons – Source : [INRIX](#) et [TomTom, 2023](#)

En **2026**, 3/4 des habitants vivront à moins de 10' d'une **Voie Lyonnaise**.

10'

+62%

Grâce aux **56 compteurs vélo** installés sur les axes principaux de la métropole (Vaulx-en-Velin, Caluire, Lacroix-Laval...), on observe une **progression** de **+62,6%** du trafic entre 2019 et 2023.

7%

Sur l'ensemble de la métropole, la part modale vélo est passée **de 4,8% en 2017 à plus de 7% en 2020** (elle est à 13,8% sur l'Eurométropole de Strasbourg !) – Source : [INSEE](#).

18%

S'agissant des **déplacements domicile-travail**, **15 à 21 %** sont effectués à vélo chez les actifs de Lyon-Villeurbanne, et **7 à 13 %** pour les autres Grands Lyonnais – Source : [Covimob](#).

10,5M

Vélo'v a enregistré +de 10,5 millions de locations sur l'année 2022, soit une **croissance de 16%** et toujours + chez les **jeunes de 18-25 ans** – Source : [JCDecaux](#).

En 2022, la filière vélo représentait **112 entreprises** et **630 emplois** dans le Grand Lyon.

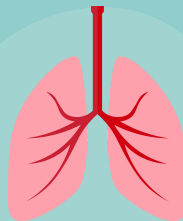
630✓

5VSI

La part modale vélo est moins élevée en **périphérie**, mais très liée aux aménagements. Ex : 5% à **Sathonay** (qui dispose d'une voie verte) versus 1% à Rillieux juste à côté – Source : [INSEE](#).



Pour respecter ses objectifs d'un scénario à **+1,5 °C**, la Métropole de Lyon doit d'ici 2030 réduire ses émissions de CO2/hab de **85 %** avec pour priorité les transports – Source : [WWE](#).



La réduction du trafic voiture est la priorité n°1 pour améliorer la qualité de l'air aux abords des **écoles**, qui dépassent de 2 à 4x le **seuil de pollution de l'air** fixé par l'OMS – Source : [Respire AURA](#)



Nous promovons l'usage du vélo comme mode de déplacement quotidien dans la métropole de Lyon. Nous intervenons auprès des élu-e-s et des aménageurs afin que les usagers du vélo soient entendus. | Créée en 1994, [La Ville à Vélo](#) est une association à but non lucratif.