

Assemblée Générale Ordinaire 2023-2024

5 juin 2024



Rapport Moral

La Ville à Vélo en quelques chiffres :

50	12	3	6+	600
groupes locaux	communiqués de presse	manifestations	courriers	nouveaux followers sur Facebook

Adhérent·es et sympathisant·es

901 adhérent·es
7212 abonné·es du fil Twitter
6300 abonné·es Facebook

Bénévoles

12 administrat·rice·eurs
+80 représentant·es dans les groupes locaux
50 groupes locaux et 16 commissions avec de
nombreu·ses·x bénévoles

1 Salariée





PROJECTION-DÉBAT
ROUES DE L'AVENIR
la ville à vélo

11/04
20H

Projection au
Cinéma le Méliès
à Caluire et Cuire

Débat en
présence de
Mme Ortar,
directrice de la
recherche au sein
du ministère de
la Transition
écologique.

16/04
18H

Projection à la
MJC Montchat
Lyon 3ème

Débat en
présence de Cyril
Vernay, chargé
de mission
mobilité scolaire
à la Maison du
Vélo.



Une
communication
dynamique au
service de
l'association



VEND. 29 MARS
8h-8h30
Ecole Grange Blanche - Tassin
#SOSPiétons



**Rejoignez les
bénévoles de
La Ville à Vélo**



**AIDEZ LA DYNAMIQUE POUR LE
VÉLO DANS VOTRE QUARTIER !**

Merci
Clémence !

AG 2023 - 2024 – **Rapport Moral**

Fontionnement de La Ville à Vélo





Notre organisation



**Frédérique Bienvenüe
et Thibaud Chardey**
Co-présidents

Denis Cordon
Trésorier

Myriam Gallot
Secrétaire



**Florent
Messimer**



**Fanny
Bagot**



**Alexandre
Deloffre**



**Sarah
Tayebi**



**Clémence
Chastan**



**Pierre-Marie
Legay**

Notre Salariée

Léa Ougier, chargée de l'animation du réseau bénévole. Accompagne et développe des nouveaux groupes LVV



Le Conseil d'administration

- Conseil d'administration avec 12 administrat-ric-e-urs impliqué-es dans les commissions ou comme RLVV
- Réunions mensuelles
- Un fil Télégram pour les décisions urgentes
- Relations presse
- Relations institutionnelles
- Décisions stratégiques

Une
gouvernance
efficace,
transparente
et **résiliente**

pour prendre les
meilleurs choix
stratégiques pour
notre association.

AG 2023 - 2024 – Gouvernance

Cadrage de la mission de Léa



- Les **objectifs de Léa** sont choisis et réactualisés régulièrement par le CA
- Poursuite de la **dynamique de regroupement de groupes locaux**
 - Mise en place d'une action annuelle par regroupement
 - Accompagnement concentré auprès des groupes locaux hors de Lyon
 - Fils télégram suivis par Léa limités à cette zone hors de Lyon.
- **Réduction du temps de Léa sur la logistique des groupes locaux**
 - (impressions Flyers, transports des kakemonoo...)
 - Permet de rester concentrée sur l'accompagnement des stratégies et non de l'opérationnel.*
- Poursuite de la **construction d'outils de formation** et d'un **guide du bénévole**.
 - Création de documents ressources*
 - Restructuration du site internet pour en permettre la diffusion*

AG 2023 - 2024 – Groupes Locaux



50 groupes locaux
animés par 1 à 3 représentant·es locales ou locaux

9 arrondissements de Lyon,
39 communes du Grand Lyon,
+ Genas et CC Vallée du Garon (Chaponost, Brignais, ...)

7 Regroupements territoriaux à développer en priorité

Rôle des Référent·es locaux

- être les interlocuteurs identifiés des élu·es et des services
- animer les adhérent·es du territoire : organiser des réunions ou opérations au contact, remonter leurs signalements, ...
- assurer une veille des projets d'aménagements urbains pour vérifier leur conformité (loi LAURE, LOM, ...)

AG 2023 - 2024 – Commissions



Une quinzaine de commissions actives

- Vélo pour tou.te.s
- Enfants et mobilités actives
- Stationnements voitures gênants
- Opération Piétons
- Commerçants & Aménagements cyclables
- Voies Lyonnaises
- Commission technique
- Services généraux
- OSM Carto
- Réseaux Sociaux
- Relations presse
- Equipe technique
- Concertations
- Cyclopolis ...

Elles permettent à La Ville à Vélo de multiplier ses actions
et à ses adhérent·es de s'investir !

L'AGENDA

BALADES À VÉLO
&
ATELIERS RÉPARATION



POUR TOUTE LA FAMILLE

A LYON 5^e, STE FOY LES LYON,
TASSIN LA DEMI LUNE

Go, Bikes, Go!



AG 2023 - 2024 – Commission Enfants et mobilités actives



Samedi 1 JUIN 16H

Départ : Lyon 5 - Parc de la Murière à Ménival
Initiation au vélo

Dans le cadre de la fête de quartier de la MJC Ménival

Dimanche 9 JUIN 10H

Départ : Lyon 5 - Ecole maternelle Gêmeaux
Tout public dès 5 ans - 5 km - 1h

Dans le cadre des temps verts du centre social Point du Jour

Samedi 15 et dimanche 16 JUIN

Départ : Lyon 5 - Fresque de l'école Bulsson
Tout public dès 7 ans - Week-end à vélo et en train
Réservation indispensable (fanette.bagot@laposte.net)

Dans le cadre de la vélorution "A l'assaut du Gier"

Dimanche 23 JUIN 9H

Départ : Lyon 5 - Parc de la mairie
Tout public dès 5 ans - Balade à journée

Dans le cadre de "Quartiers Libres", la vélorution enfant.



AG 2023 - 2024 – Commission Enfants et mobilités actives



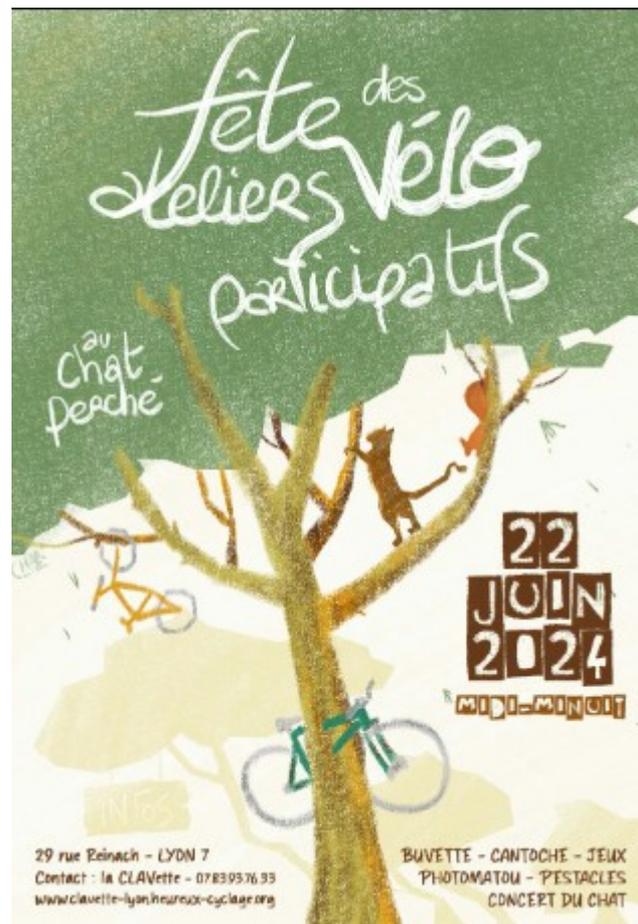
Des balades pour découvrir son quartier, aller d'un quartier à l'autre, partir à la découverte d'un parc ou d'un point de vue !

Des départs à Lyon 5, Sainte-Foy, Tassin.

Des liens avec le centre social de Point du Jour : communication auprès des familles de Ménival, prêt de vélo, conseils pour de la remise en selle.

Entre 20 et 50 participants sur chaque date.






la ville à vélo

Le Vélotour de l'Ouest Lyonnais


la ville à vélo
LYON ST & SAINTS FOY LES LYON

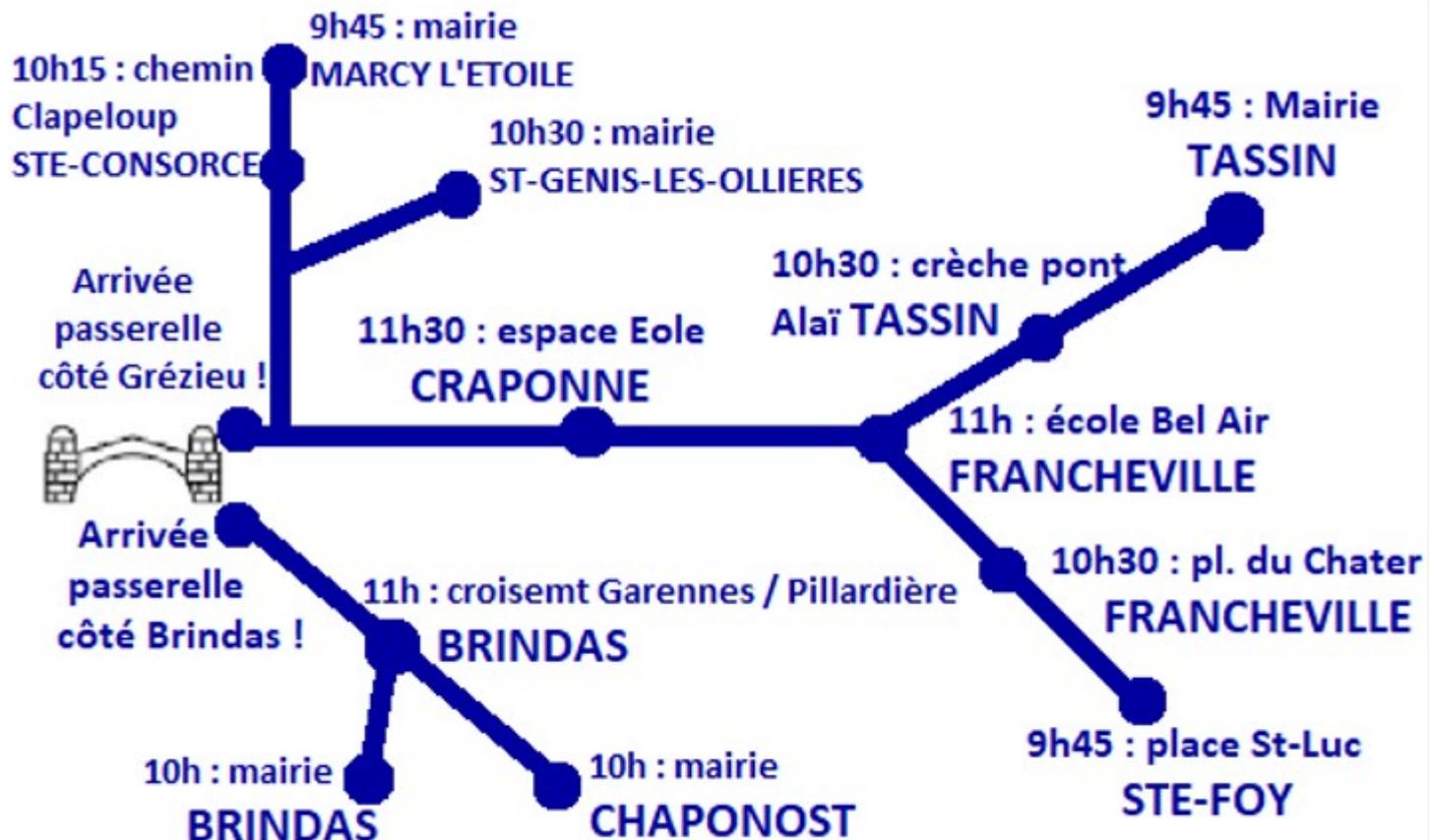
LE VÉLOTOUR

LA MINI-RANDO VELO
FESTIVE & FAMILIALE !

Vers la passerelle de l'Yzeron

DIMANCHE 30 JUIN

 Niveau
avancé

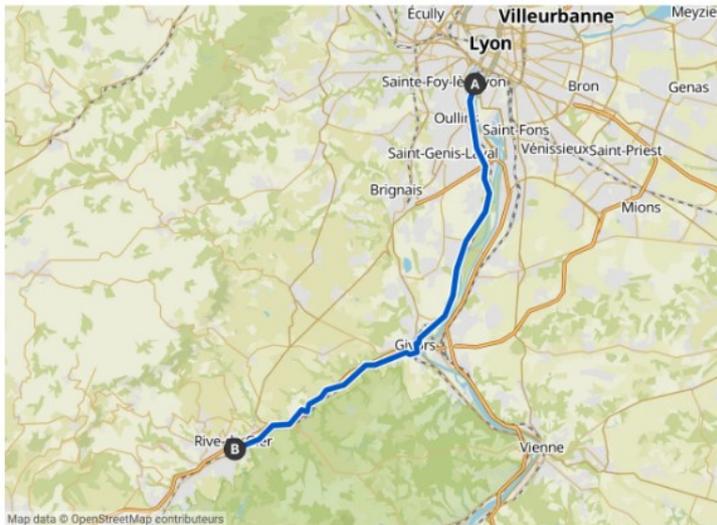


Apporter un pique-nique, beaucoup d'eau et de quoi se protéger du soleil !



De Confluence à Rive-de-Gier

⌚ 02:08 ↔ 35,0 km ⌚ 16,5 km/h ↗ 210 m ↘ 140 m



Aux départs de Lyon :

Lyon à 9h, de l'hôtel de Région – 101 cours Charlemagne

Vernaison à 10h de la place de la mairie

Givors à 11h15, de la gare départ en musique avec la Fanfaramanif

À l'assaut du gier

DIMANCHE
16 JUN 2024

Vienne
Lyon
Vernaison
Givors
Mornant
St Chamond
Sorbiers
St Jean Bonnefond
St-Étienne



Convergence à vélo

vers Rive-de-Gier

pour se déplacer à vélo
en ville et entre les villes !

TOUTES LES INFORMATIONS SUR
[OCIVelo.FR/VELORUTION-2024](https://ocivelo.fr/velorution-2024)



AG 2023 - 2024 – **Rapport Moral**

Mission de deux stagiaires
de l'Institut des Transitions



Enjeux de la mission Institut Transitions – LVV

Maximiser l'impact de l'association sur un territoire vaste avec de nombreux projets cyclables :

- Capitaliser sur les savoirs (aménagement cyclables, parties prenantes, dimension juridique) et les partager au sein de l'association
- « Empouvoirer » / Outiller les bénévoles : donner une légitimité à discuter les aménagements cyclables
- Attirer des profils variés de bénévoles pour proposer / challenger de nouveaux aménagements cyclables



Méthodologie

- ➔ Partir du besoin : **7 entretiens** avec des bénévoles aux profils variés
- ➔ **Analyse et formalisation des besoins** : 3 séances de travail avec Léa Ougier
- ➔ **Formation technique**, contexte de développement des aménagements cyclables : 2 journées de travail/formation avec Thibaut Chardey + 2 événements FUB à Chambéry et Grenoble



Livrables

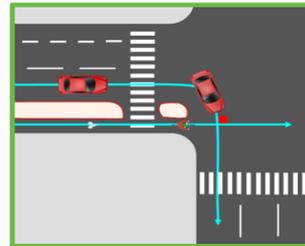
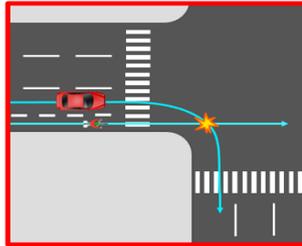
Définition des livrables :

- ➔ un support d'atelier et un guide du bénévole (au coeur de la mission)
 - Atelier « Introduction aux aménagements cyclables » le 10 juillet !

Traitement des Carrefours : Solution îlots de déflexion

L'objectif est d'éloigner la trajectoire voiture de celui du vélo pour éviter que l'itinéraire vélo se trouve **dans l'angle mort de la voiture**.

L'objectif est que tous les usagers se voient !



27

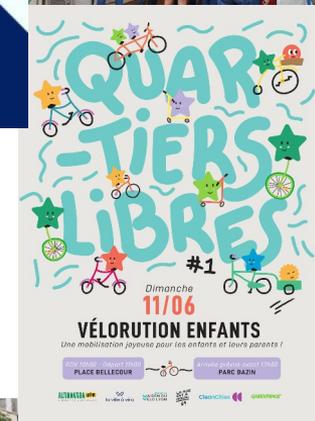
Les gestionnaires de la voirie

<p>Etat et préfecture</p> <p>Routes à grande circulation, régies par arrêté préfectoral Ex. Quai Claude Bernard à Lyon Largeur 6 m réservée à la voiture</p> <p>Itinéraires de convoi exceptionnel Définis par arrêté préfectoral Largeur d'au moins 4 m et fortes contraintes de giration</p> <p>Etude d'impact environnemental A la demande de l'Etat, sur n'importe quel type de voie Impact sur le délai des projets</p> <p>Zones dangereuses (périmètre PPR1) Ex. Vallée de la chimie Exclure les aménagements, ne pas créer de transit supplémentaire</p>	<p>Métropole de Lyon et Nouveau Rhône</p> <p>Compétence de création, d'aménagement et d'entretien de la voirie</p> <ul style="list-style-type: none"> • Métropole de Lyon : sur l'ensemble du territoire métropolitain • Nouveau Rhône : sur les routes départementales hors métropole, y compris les portions qui traversent une commune
	<p>Communes</p> <p>Gestion du stationnement (y compris vélo) et de l'éclairage, avec une attention portée aux attentes des riverains et des commerçants</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sur le Grand Lyon : un budget communal est dédié à de petits aménagements de voirie • Hors métropole, la commune (ou la communauté de communes) assure la gestion de la voirie communale

- ➔ des pistes d'actions formalisées (travail en réseau pour capitaliser sur les outils, etc.)

19 évènements organisés en 2023

12 depuis le début de l'année 2024



- Une prise de conscience autour de la responsabilité des cyclistes dans le respect des droits du piéton
- Des actions et mobilisations pour sensibiliser les usagers à vélo :
 - *5 actions « Priorité Piétons »
 - *Dossards « Priorité Piétons »
 - *Plus de 40 marquages « Priorité Piétons »
- Une collaboration féconde avec l'association Droits du Piéton



AG 2023 - 2024 – Séminaire de rentrée 2023



Plus de 40 participant·es à la
Maison de l'Environnement

Des ateliers sur la relation presse
et le fonctionnement de
l'association.

Une occasion pour se rencontrer
et s'inspirer de l'expérience
d'autres adhérent·es

Se retrouver, s'informer pour bien
démarrer l'année, partager nos
expériences

On vous attend pour le prochain le 5 Octobre [à confirmer] !



Au niveau local

Villes : rencontres avec les élu·es, visites à vélo avec les élu·es et services, courriers, manifestations, CCA

Grand Lyon : courriers, commissions plénières modes actifs, commissions techniques, CCSPL, Conseil de Développement

Avec les autres aménageurs de la Métropole

Développement en cours

Sytral : rencontres avec les services politiques et techniques sur projets T6/T9/T10/BHNS/TEOL

SPL Part-Dieu & Confluence : création d'un lien privilégié pour influencer les futurs projets

Lyon Métropole Habitat : nouveau contact suite au projet illégal à Bron – La Clairière + contact social à Lyon 5 pour vélotours

SERL : principal aménageur des grands projets de ZAC en cours (Girondins, Mas du Taureau, Saulaie, Gratte-Ciel, etc) en attente

SCE : aménageur de la zone commerciale de Givors (voie des Confluence)



Une nouvelle année de participation intense

13

Concertations

11

Réunions
Publiques
+ 4 ateliers

14

Réunions
Techniques

Un investissement indispensable de tous nos adhérents dans tous les territoires

Participation aux réunions publiques
Avis sur la plateforme

Prises de parole
Retours techniques



Des difficultés aux expérimentations

12

Tronçons
abandonnés

-
- 3** Quai JJ Rousseau **La Mulatière**
 - 4** Avenue Duquesne **Lyon 6**
 - 5** Avenue du Chater **Francheville / Ste-Foy**
 - 6** Grande Rue Sud **Oullins**
 - 7** Voie verte de la Dombes **Caluire-et-Cuire**
 - 8** Rue Marius Berliet **Lyon 8**

5

Expérimentations
à venir

Fermeture sauf livraisons + vélos

Rue Grenette

Lyon 2ème

Jun 2024 > Mai 2025

Mise en sens unique sauf bus + vélos

6 Grande Rue

Oullins

Août 2024 > Décembre

Fermeture sauf modes doux + secours

8 Pont de l'Épargne

Lyon 7ème / Lyon 8ème

2024
À définir...

Mise en sens unique

12 Avenue Rockefeller

Lyon 3ème / 8ème

Déc 2024 > Juin 2025

Fermeture sauf modes doux + secours

12 Montée du Chemin Neuf

Lyon 5ème

Août 2024 > Avril 2025



Aménagements 2023-2024

Aménagements

Carrefour hollandais Charcot/Pt du jour (Lyon 5)

Chemin de Crépieux (Caluire)

Quai Rosenberg (Givors) **3**

Boulevard Stalingrad et rue Waldeck-Rousseau **2**

Boulevard Vivier-Merle Sud **2**

Boulevard Urbain Est (Bron Aéro/La Soie) **5**

Pont Lafayette

Quais Sarrail et Augagneur (en cours) **1**

Rue Anatole France (Villeurbanne)

Place de l'Horloge (Tassin)

Giratoire De Gaulle (Rillieux)

Signalisation / Stationnement

Suite du déploiement des M12 à Lyon

Multiplication des arceaux



Villes 30
Villeurbanne
Givors



Marcy l'Etoile : *avenue Mérieux* en cours depuis août 22

Réfection de voirie sans aménagement cyclable

Recours déposé au Tribunal administratif

Caluire-et-Cuire : *avenue Charles de Gaulle* en cours

Aménagement du parvis du collège Lassagne

Sans aménagement cyclable

Oullins : *stationnement vélos* en cours, appui FUB

Arrêté abusif avec arceaux rendus inutilisables

Tassin : *Avenue du 8 mai 1945* en cours

Aménagement d'une zone de rencontre non conforme

Voirie étroite de 3m15 avec bordures latérales



Rapport Moral

Cyclopolis





Cyclopolis

Suivi des Voies Lyonnaises

par la ville à vélo

Phase 1 : lancement du projet





Plan officiel Carte interactive Compteurs Lignes ▾

Blog

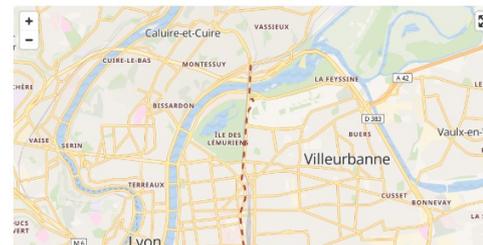
Ligne 3
Pont Koenig - Pont Marchand
tronçon terminé et praticable



Ligne 2

La voie lyonnaise n°2 permettra de relier Fontaines-sur-Saône à Saint-Priest en traversant Lyon sur un axe nord-sud. Elle transformera plusieurs axes routiers majeurs puisqu'elle passera par le boulevard Stalingrad (le long du parc de la tête d'or), le boulevard Vivier Merle ainsi que le boulevard des Tchecoslovaques plus au sud.

Distance	Fréquentation	Avancement
32km	21k vélos / jour	0%



Dernières nouvelles

Mars 2023

Début prévisionnel des travaux

Les travaux devraient commencer pour la section située entre le pont Poincaré et l'avenue Berthelot en passant par la Part Dieu. Ce premier tronçon devrait être livré pour l'été 2024.

20 septembre 2022

Création d'une piste cyclable temporaire sur le boulevard Stalingrad

Cette piste cyclable temporaire est située sur la chaussée et réduit donc la circulation automobile à une voie. La voie lyonnaise n°2 devrait quant à elle être étendue sur la contre-allée (aujourd'hui un parking).

8 juillet 2022

Fin de la concertation publique

Le dossier de concertation était consultable du 7 juin au 8 juillet 2022 dans toutes les mairies concernées (Caluire, Villeurbanne, Lyon 3e, 6e et 7e).

23 juin 2022

Réunion de concertation

Réunion publique de concertation à propos du tronçon situé entre le pont Poincaré et l'avenue Berthelot (7ème arrondissement).

Phase 2 : LVV rejoint le projet



Le 25/04/23 à 10h24

Plan officiel

Blog

VOIE LYONNAISE

Ligne 4

La voie lyonnaise n°4 promet de pouvoir traverser la métropole lyonnaise du Nord-Ouest à l'Est en passant par Limonest, les Monts d'Or, Vaise, le 6ème et Villeurbanne. Certains tronçons de son parcours sont extrêmement ambitieux (Lyon 6 et Villeurbanne en particulier) et devraient complètement transformer la pratique cyclable dans ces secteurs.

Aperçu de la voie lyonnaise n°4

Distance	Fréquentation	Avancement
22km	18k vélos / jour	11%

Hugues de Flaugergues · 1er
Co-Founder @ Modality | Améliorez les traj...
1 an(s) · Modifié ·

BAGNON.

Cependant, il manque une plateforme pour avoir une vision d'ensemble du projet : le tracé précis des lignes, les tronçons en travaux, les concertations en cours ou bien planifiées, le calendrier...

À ma connaissance, trois projets personnels viennent pallier le manque de vision consolidée.

Les deux premiers sont des cartographies avec les tracés précis (bien qu'ils puissent évoluer) et quelques données sur les tronçons : réalisé / en travaux / en concertation.

Le troisième, le site Cyclopolis, à l'initiative de **Benoit Demaegd**, est beaucoup plus riche.

Ce projet citoyen agrège un maximum d'informations sur l'avancement des Voies Lyonnaises.

Ligne par ligne, on peut voir le tracé, les dossiers de concertation, l'état d'avancement, les visuels...

Encore bravo à **Benoit Demaegd** pour cette très belle réalisation, avec, en prime, le code en OpenSource.

Vous trouverez l'ensemble des liens en commentaire.

18 9 commentaires · 1 republication

12:31

TELEGRAM

Recherche

Retour

Thibaut Chardey
en ligne il y a 57 minutes

Message épinglé
En parallèle, j'ai bossé sur un premier brouillon de...

25 avril 2023

Salut Benoît,
Je viens de découvrir ton site de suivi des VL.
Félicitations il est magnifique !
Est-ce qu'on pourrait s'appeler demain pour refaire le tour de tes tracés car il y a plusieurs années d'inexactitudes à corriger.
Tiens moi au courant !
Thibaut

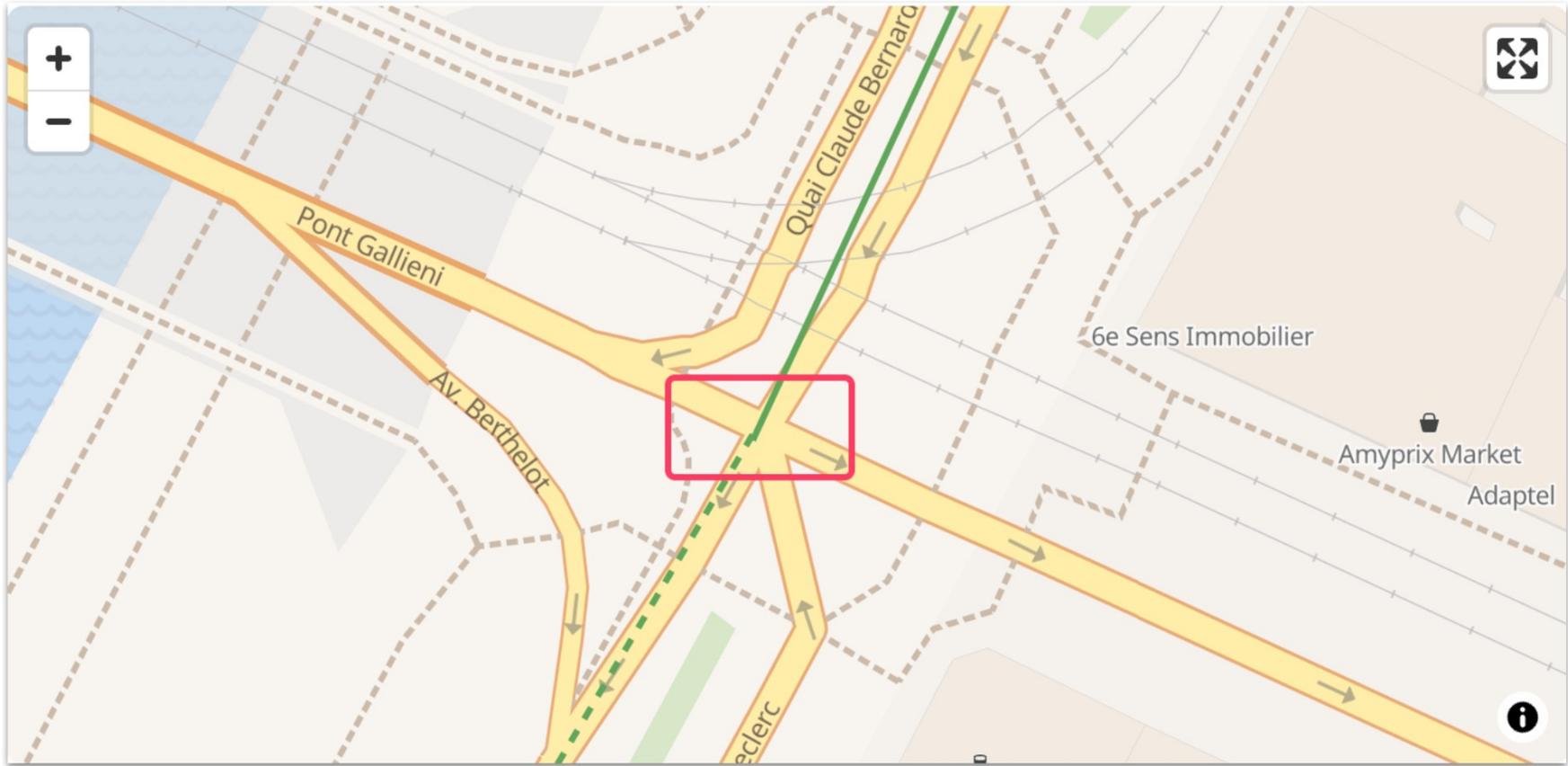
15:05

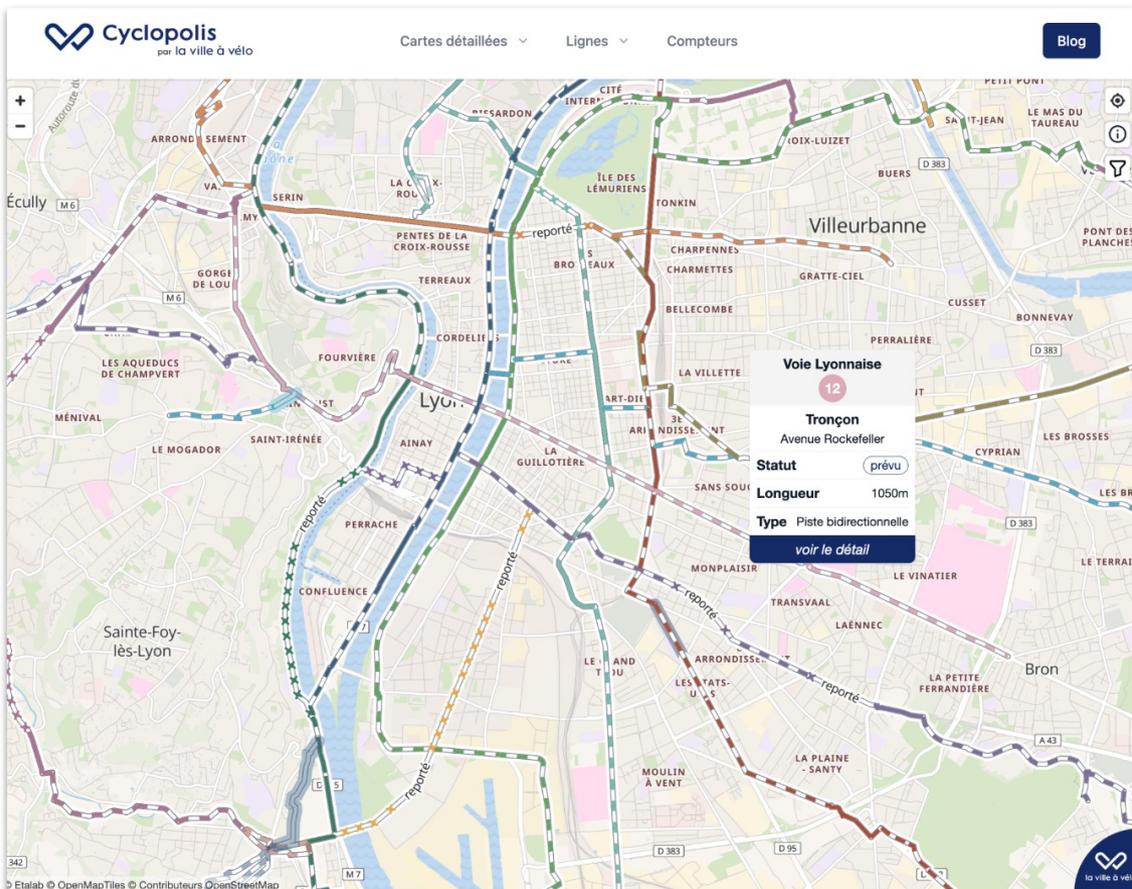
Salut Thibaut !
Merci pour ton retour, c'est un petit projet sympa ce site 😊

Pour te refaire l'histoire, j'ai commencé ce site quand il y avait bcp moins d'info qu'aujourd'hui (via des brides d'info sur twitter). La 1ere version était assez approximative, mais chaque tracé correspondait quand même à une réalité (un commentaire twitter de fabien bagnon par ex).

Avec la sortie des nouveaux dossiers de concertation, j'ai donc une donnée bc, plus fiable à dispo et j'ai commencé à

Message





Rue Waldeck-Rousseau

entre avenue Verguin et blvd des Belges

Cette partie fera l'objet de la création d'une piste cyclable bidirectionnelle de 3.50 à 4.00m de large en lieu et place d'une voie de circulation ou de stationnement. Elle se connectera aux pistes cyclables bilatérales existantes sur le cours Vitton grâce à un nouveau carrefour hollandais. Une partie du stationnement supprimé fera l'objet de végétalisation.

Les travaux sur cette section ont débuté à la fin de l'été 2023 et se sont terminés début avril 2024.

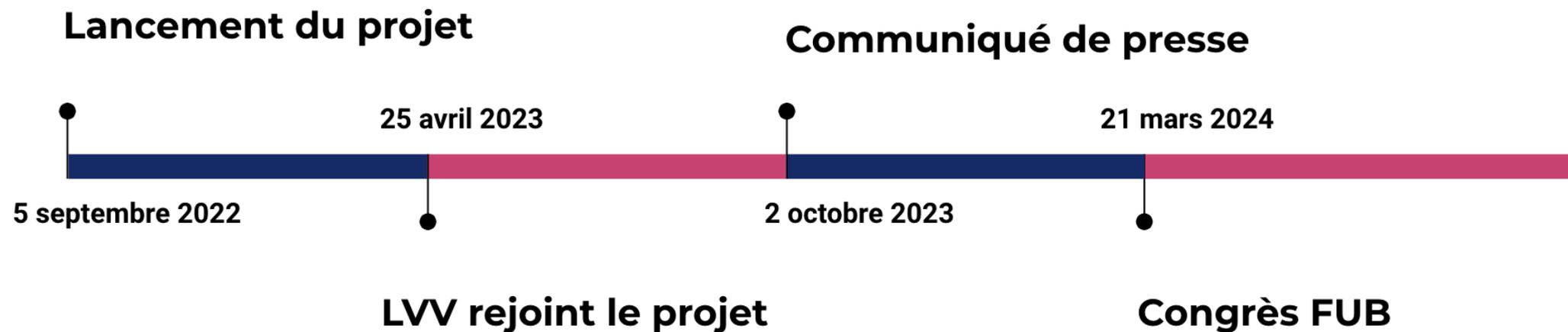
Boulevard des Belges

entre la rue Waldeck-Rousseau et le cours Lafayette

Cette portion sera aménagée en provisoire dans l'attente des travaux du projet de ligne forte de transports en commun nommé "Ligne Centre-Ouest" et prévu dans un mandat ultérieur. Les deux voies de circulation générale actuelles seront réduites à une voie unique, ce qui permettra d'élargir les couloirs bus bilatéraux à 5m de large et d'améliorer la cohabitation entre vélos, bus, taxis et services de secours. Cependant, ce tronçon ne sera tout de même pas conforme aux exigences de sécurité d'une Voie Lyonnaise.

Compte-tenu de son partage avec les bus, taxis et véhicules de secours, ce tronçon ne sera pas conforme aux exigences de sécurité d'une Voie Lyonnaise.

Phase 3 : Communiqué de presse



ACTUALITÉ



Inauguration d'un km de Voies Lyonnaises sur les quais du Rhône en juillet 2022. ©Romane Thevenot

Cyclopolis, le site qui veut faire la lumière sur l'avancée des Voies lyonnaises

BFM LYON
17:17 DIRECT

Caluire-et-Cuire 9°

Cyclopolis
par la ville & vélo

Carte interactive Lignes Plan officiel Compteurs Blog

Voie Lyonnaise 2

TOP
GESQUIN
17:45 BFM
LUCAS HUESO
HUMORISTE LYONNAIS

L'INVITÉE DE BONSOIR LYON

VOIES LYONNAISES : POURQUOI ÇA PATINE ?

Météo
Demain

Vaulx-en-Velin	Vénissieux	Villefranche-sur-Saône	Villeurbanne
6° 13°	6° 13°	5° 14°	6° 13°

On double l'équipe !



Suivi des compteurs vélo de l'agglomération lyonnaise

Chaque début de mois, nous remontons les données de 75 compteurs à vélo de l'agglomération lyonnaise.



Lyon 3 Berges du Rhône

avr.	2023	2024	évolution
	151148	171717	+13.6%

Lyon 3-6 Cours Lafayette

avr.	2023	2024	évolution
	127264	147854	+16.2%

Lyon 7 Avenue Jean Jaurès

avr.	2023	2024	évolution
	78832	135185	+71.5%

Lyon 3 Rue Paul Bert

avr.	2023	2024	évolution
	112113	125593	+12.0%

Lyon 7 Pont Gallieni

avr.	2023	2024	évolution
	107742	122357	+13.6%

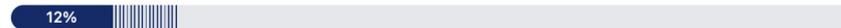
Lyon 4 Tunnel de la Croix-Rousse

avr.	2023	2024	évolution
	111451	120491	+8.1%

Aperçu

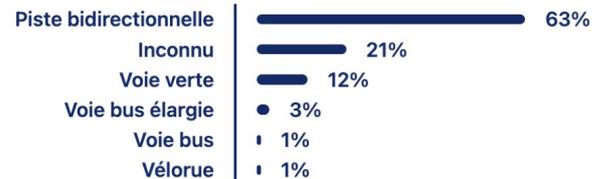
Distance totale: **23.1 km**

Fréquentation max 2030: **21k vélos/jour**



Réalisés	12%	En travaux	8%	Prévus	80%	Reportés	0%
2.7 km		1.9 km		18.5 km		0 km	

Typologie 2026

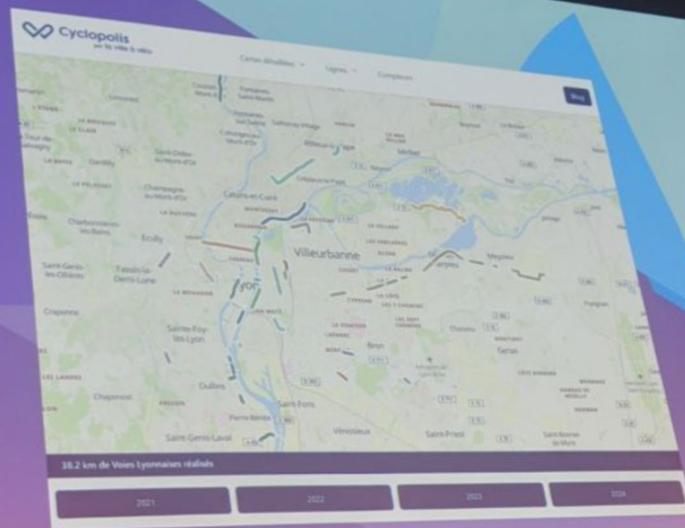


Phase 4 : Congrès FUB



Le déploiement en 2024

Cyclopolis, la plateforme citoyenne de suivi du projet des Voies Lyonnaises



3 - Les réseaux vélo structurants : de l'initiative associative au portage politique




data.gouv.fr

 Benoît Demaegd Administration Se déconnecter

Données Réutilisations Organisations Commencer sur data.gouv.fr Actualités Nous contacter

Accueil Réutilisations Cyclopolis



Cyclopolis
 Suivi des Voies Lyonnaises
 par la ville à vélo

Benoît Demaegd

Thématique
Transports et mobilité

Type
Visualisation

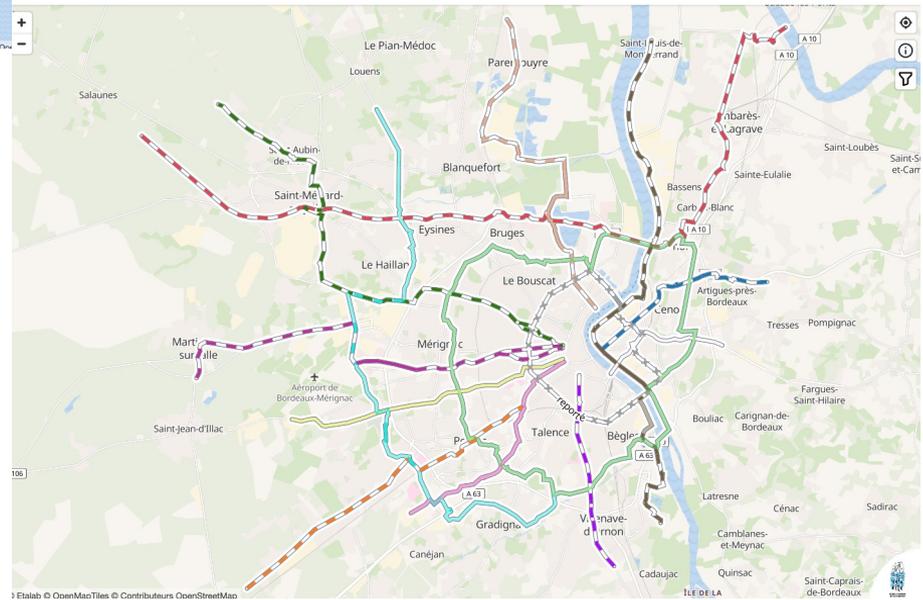
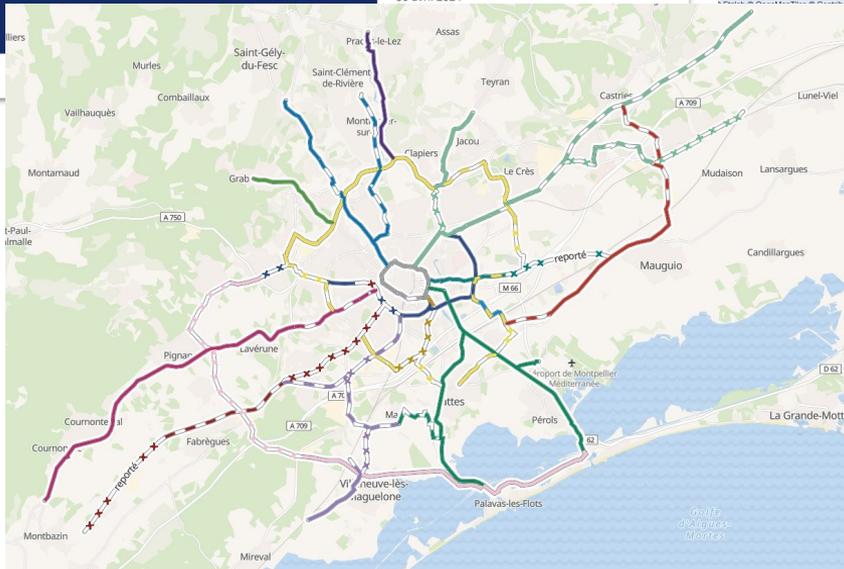
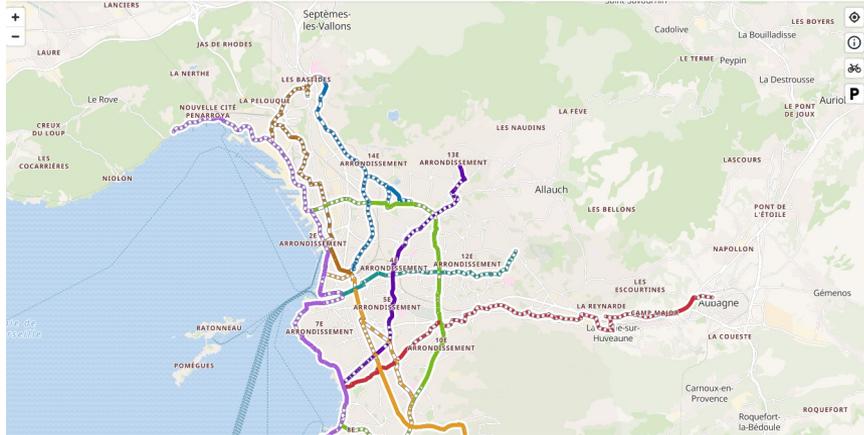
Tags

mobilité
mobilité-douce
piste-cyclable

velo
visualisation

Date de création
3 mars 2024

Dernière mise à jour
30 avril 2024



zoom
Workplace

REC View

benoit demaegd (La ville à Vé... Thibaut Chardey - La Ville à Vélo ...

You are viewing Thibaut Chardey - La Ville à V... 's screen REC View Options

chrome://.../carte-interactive

ORALE SH AB Romma AEGIR MC MF KC Wus WebCTR WebENR CARTE SSV RTE kMapi MontORAGE Prev OFEV CEP-ENS Octopus Projets DOCE Sermes Hydrigue Jira Le Moulin

Cyclopolis
par la ville à vélo

Cartes détaillées Lignes Compteurs Blog

Map showing cycling routes in the Burgundy region (France), including towns like Écully, Dijon, and surrounding areas. The routes are color-coded and labeled with numbers.

Et la suite ?

Carte des services

Articles de blog

Préparation des élections 2026 ?

Ajout des compteurs voiture

Ajout du réseau secondaire

Aider au déploiement des clones

Vous pouvez tous et toutes contribuer !

Rapport Moral

Quelques actions 2023 - 2024

OPERATION PIETONS

- Enquête des passages piétons sans feux à conflits.
- Réalisation d'un flyers de sensibilisation à destination des cyclistes.
- 4 Opérations Piétons réalisées
- 1 Interview presse
- 2 Opérations de Marquages au sol
- Réalisation de pancartes à prix libres pour son vélo



OPERATION GCUM

Pourquoi ?

- Vrai sujet pour les « mobilités douces » : danger et « arrogance de l'espace »
- Pas pris au sérieux par les élus et/ou automobilistes
- Pas de progrès malgré des moyens nouveaux existants (ex LAPI à Lyon & Villeurbanne)



★ OPÉRATION ANTI GCUM (STATJONNEMENT GENANT) MÉTROPOLE DE LYON ★

CONCOURS PHOTO

29 AVRIL - 5 MAI

PARTAGEZ VOTRE #GCUMdOR SUR LES RESEAUX SOCIAUX

ACTION "J'ÉGUME LES GCUM"
POUR UN MEILLEUR PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC

les droits du piéton  LA RUE EST À NOUS! 69

IPNS - Ne pas jeter sur la voie publique

The poster features a teal background with a white speech bubble containing the contest details. Below the text is a colorful illustration of a street scene with a pink car, a cyclist, and a pedestrian. The car has a speech bubble with a question mark and a red lightning bolt, symbolizing the 'GCUM' (parking problem). The cyclist and pedestrian are also shown with speech bubbles, suggesting their perspective on the issue. The bottom of the poster includes logos for 'les droits du piéton', 'la ville à vélo', and 'LA RUE EST À NOUS!', along with the number '69' and the text 'IPNS - Ne pas jeter sur la voie publique'.

OPERATION GCUM

Comment ?

- Fil télégram → équipe motivée
- Travail collectif :)
- GCUM d'Or
- J'écume les GCUM
- 1 flyer + de la comm' sur les réseaux
- 1 CP



BILAN GCUM

Points positifs

- Lien renforcé avec Droits du Piéton et La Rue Est à Nous
- Mobilisation des bénévoles au top !
- Vie de la commu' (buzz + 300 participants)
- 3 articles dans la presse

A améliorer

- Orga à revoir pour plus d'action individuelle
- Anticiper pour toucher plus de monde
- Sondage peu rempli
- Comment toucher les élus et le grand public ?



Fin 2021, la mairie de Champagne au Mont d'or a sollicité La Ville à Vélo pour mettre en place un vélobus. Une seule session est programmée, en mai 2022, l'avant veille de la Convergence Vélo.



Deux itinéraires sont élaborés avec timing et des points de rendez-vous en cours de parcours.

L'information est communiquée :

- Sur le site de la mairie
- Par un mail de l'école aux parents
- Par un tractage LVV devant l'école



L'opération est un vrai succès !
Elle est reconduite l'année suivante puis
étendue à tous les Vendredi de mai à juillet
cette année.



Perspectives

À discuter

- Appel à témoignages agressions adressées aux cyclistes + Protection juridique. **GT ?**
- Position politique LVV : apartisan.

GT Elections, GT Bilan

- Baromètre FUB (printemps 2025).

GT Baromètre

Objectif 2026

Voir des enfants de 11 ans aller seul-es au collège à vélo

Des automobilistes plus **respectueux** des cyclistes
... et des cyclistes plus **respectueux** des piétons
Travailler avec les **commerçants**
Des rues réellement **partagées**
Refaire des **Vis-ma-vie** avec Keolis

AG 2023-2024 – Rapport moral

Vote sur le rapport moral



Droits du Piéton,
Pour une cité humaine

Bilan financier 2023

Budget prévisionnel 2024

Bilan Financier

Produits d'explo-itation 2023 vs 2022

	PERIODE EN COURS	N-1
PRODUITS D'EXPLOITATION		
706000 - Ventes de prestations de services	185,76	110,60
707000 - Ventes de marchandises	136,00	130,00
709000 - Rabais, remises et ristournes accordés par l'association		-5,00
740600 - Subventions d'exploitation - Ademe		20 806,00
754000 - Dons et Collectes	6 677,13	3 943,00
756000 - Adhésions	11 372,10	11 451,00
Total	18 370,99	36 435,60



Charges d'exploitation 2023

CHARGES D'EXPLOITATION		
606300 - Petit matériel (<600€) ou fournitures pour activités	-724,26	-1 205,71
606400 - Fournitures administratives (ex : papeterie, fournitures bureau)	-106,50	
607000 - Achat de marchandises revendues telles quelles (ex : T-shirts)		-48,00
611000 - Sous-traitance (ex : ménage, traiteur, logiciels, animation)	-2 120,65	-1 820,35
613000 - Locations (ex : matériel, salle, équipements)	-5 701,81	-627,00
616000 - Primes d'assurances (ex : assurances de l'association, responsabilité civile, incendie)	-200,66	-109,22
622000 - Rémunérations d'intermédiaires et honoraires	-462,93	-399,76
622600 - Honoraires (ex : comptables, juridiques)		-4 807,05
623600 - Catalogues et imprimés	-1 586,21	-885,74
625100 - Voyages et déplacements	-21,72	
625700 - Réceptions	-510,83	-489,25
626100 - Frais postaux et de télécommunications	-2 943,23	-1 454,69
627000 - Services bancaires et assimilés	-174,59	-166,76
628000 - Services extérieurs, frais divers (ex: journée de formation)	-910,00	-510,00
641000 - Rémunérations du personnel	-20 101,34	-1 168,92
645100 - Cotisations à l'URSSAF	-8 439,00	
645200 - Cotisations aux mutuelles	-462,73	
Total	-44 466,46	-13 692,45
RESULTAT D'EXPLOITATION	-26 095,47	22 743,15

Produits financiers et Résultat

PRODUITS FINANCIERS		
760000 - Produits financiers	1 073,85	486,04
Total	1 073,85	486,04
CHARGES FINANCIERES		
Total		
RESULTAT FINANCIER	1 073,85	486,04
PRODUITS EXCEPTIONNELS		
Total		
CHARGES EXCEPTIONNELLES		
Total		
RESULTAT EXCEPTIONNEL		
TOTAL GENERAL	-25 021,62	23 229,19

Actif

	Brut	Amortissements / dépréciations	Net au 31/12/2023	Net au 31/12/2022
TIERS				
Débiteurs divers et créditeurs divers				
467000 - Autres comptes débiteurs ou créditeurs	1 125,10		1 125,10	1 164,00
COMPTES FINANCIERS				
Banques, établissements financiers et assimilés				
511200 - Chèques à encaisser	35,02		35,02	40,00
512001 - Banques - Compte Courant La Banque Postale	6 772,14		6 772,14	12 506,67
512002 - Banques - Livret A La Banque Postale	6 567,33		6 567,33	45 494,17
512003 - Banques - Compte Courant Crédit Mutuel	3 580,97		3 580,97	
512004 - Banques - Livret Bleu Prem's Asso	18 500,69		18 500,69	
517000 - Compte en ligne - S-Money	-325,65		-325,65	-325,65
517001 - Compte en ligne - La Ville à Vélo	278,02		278,02	2 952,27
Caisse				
531001 - Caisse - Compte Courant	575,92		575,92	228,92
Virements internes				
580000 - Virements internes				
TOTAL ACTIF	37 109,54	0,00	37 109,54	62 060,38

Passif

	Net au 31/12/2023	Net au 31/12/2022
CAPITAUX		
Report à nouveau (solde créditeur ou débiteur)		
110000 - Report à nouveau excédentaire (solde créditeur)	62 704,86	39 475,67
119000 - Report à nouveau (solde débiteur)	-644,48	-644,48
Résultat de l'exercice (bénéfice ou perte)		
120000 - Résultat de l'exercice (excédent)		23 229,19
129000 - Résultat de l'exercice (déficit)	-25 021,62	
TIERS		
Fournisseurs et comptes rattachés		
401000 - Fournisseurs	70,78	
TOTAL PASSIF	37 109,54	62 060,38

Budget prévisionnel 2024

BUDGET PRÉVISIONNEL 2024 Charges

AG 2023 - 2024

Collectifs Locaux

Postes budgétaires	Résultat réel	Résultat prévisionnel	Progression
Caluire	-166,80 €	-200 €	83 %
Chassieu	0,00 €	-200 €	0 %
Francheville	0,00 €	-200 €	0 %
Lyon 1er	-4,47 €	-200 €	2 %
Lyon 3	0,00 €	-200 €	0 %
Lyon 7	0,00 €	-200 €	0 %
Oullins-Pierre-Bénite	-9,40 €	-200 €	5 %
Sainte Foy les Lyon	0,00 €	-200 €	0 %
Tassin	-2400,00 €	-200 €	1200 %
Valve	0,00 €	Indiquez une valeur	
Villeurbanne	-55,36 €	-200 €	28 %

TOTAL :

- Réel : -2636 EUR
- Prévisionnel : -3600 EUR

Evènements/Projets

Postes budgétaires	Résultat réel	Résultat prévisionnel	Progression
AG	0,00 €	-200 €	0 %
Apéro LVV	-115,62 €	-500 €	23 %
Autres	-450,84 €	-800 €	56 %
Congrès FUB	-570,29 €	-850 €	67 %
Formations bénévoles	-400,00 €	-800 €	50 %
Primevert	0,00 €	-450 €	0 %
Refonte identité graphique	0,00 €	0 €	
WHY WE CYCLE	0,00 €	0 €	

TOTAL :

- Réel : -1537 EUR
- Prévisionnel : -3600 EUR

Frais bancaire

Postes budgétaires	Résultat réel	Résultat prévisionnel	Progression
Assoconnect	-193,97 €	-500 €	39 %
Banque postale	-70,25 €	-130 €	54 %
Crédit Mutuel	-3,61 €	-30 €	12 %
Izettle lecteurs CB	-1,90 €	-8 €	24 %

TOTAL :

- Réel : -270 EUR
- Prévisionnel : -668 EUR



BUDGET PRÉVISIONNEL 2024 Charges

Frais d'assurance

Postes budgétaires	Résultat réel	Résultat prévisionnel 	Progression
MACIF	-74,78 €	-210 €	36 % 

TOTAL :

- Réel : -75 EUR
- Prévisionnel : -210 EUR

Frais de communication

Postes budgétaires	Résultat réel	Résultat prévisionnel 	Progression
Autres	0,00 €	Indiquez une valeur	
Facebook	0,00 €	0 €	
Impressions	-1219,57 €	-2000 €	61 % 
La poste	0,00 €	-45 €	0 %
Mailling	-237,93 €	-800 €	30 % 
SFR	0,00 €	0 €	

TOTAL :

- Réel : -1457 EUR
- Prévisionnel : -2845 EUR

Frais de fonctionnement

Postes budgétaires	Résultat réel	Résultat prévisionnel 	Progression
Adhésion FUB	0,00 €	-540 €	0 %
Adhésion PSR	0,00 €	Indiquez une valeur	
Altospam antispam	0,00 €	-130 €	0 %
ASSO CONNECT	-40,32 €	-2000 €	2 % 
OVH	-430,58 €	-1400 €	31 % 
Téléphonie	-190,69 €	-245 €	78 % 

TOTAL :

- Réel : -662 EUR
- Prévisionnel : -4315 EUR

Matériel

Postes budgétaires	Résultat réel	Résultat prévisionnel 	Progression
Informatique	0,00 €	Indiquez une valeur	
Outils de communications	-136,40 €	-150 €	91 % 

TOTAL :

- Réel : -136 EUR
- Prévisionnel : -150 EUR

**BUDGET
PRÉVISION-
NEL 2024
Charges**

AG 2023 - 2024

Léa Ougier

Postes budgétaires	Résultat réel	Résultat prévisionnel 	Progression
Cotisations Urssaf	-2766,00 €	-8439 €	33 % 
Frais de déplacements	-50,60 €	-250 €	20 % 
Informatique / équipement	-5,99 €	-200 €	3 % 
Location bureau	-1776,00 €	-3552 €	50 % 
Prévoyance Santé	0,00 €	-500 €	0 %
Salaires	-7881,25 €	-18000 €	44 % 
Subvention Ademe	33507,50 €	33507 €	100 % 
Téléphonie	-97,15 €	-570 €	17 % 
Titres Restaurants	-822,00 €	-2200 €	37 % 

TOTAL :

- Réel : 20109 EUR
- Prévisionnel : -204 EUR

**BUDGET
PRÉVISION-
NEL 2024
Ressources**

AG 2023 - 2024

Ressources

Postes budgétaires	Résultat réel	Résultat prévisionnel 	Progression
Adhésions	6375,00 €	14000 €	46 % 
Dons	3178,62 €	7000 €	45 % 
Intérêts bancaires	0,00 €	1000 €	0 %
Vente de gilets	50,00 €	1000 €	5 % 
Vente de prestations externe	0,00 €	Indiquez une valeur	

TOTAL :

- Réel : 9604 EUR
- Prévisionnel : 23000 EUR

AG 2023-2024 – Budget

**Approbation du compte de résultat
Quitus au trésorier**



Élection du CA

Il y a une seule liste de 12 candidat·es :

Alexandre Deloffre

Audrey Gibert

Clémence Chastan

Denis Cordon

Fanny Bagot

Florent Missemer

Frédérique Bienvenüe

Mérodie Cros-Ferreol

Myriam Gallot

Pierre Leguay

Sarah Tayebi

Thibaut Chardey

Merci à Jean-Michel, Nicolas et Aline
pour leur investissement au sein du CA de La Ville à Vélo !



Élection du nouveau CA



30 ans !

AGE Automne 2024 :
Modification des statuts
(adhésion en année calendaire)

Et bilan de ces 30 années

AG 2023 - 2024 – Prochains événements

- 8 juin : Fête du Cyclopôle
- 9 juin : Vélotour Lyon 5
- 16 juin : À l'assaut du Gier
- 19 juin : No parking, No business
- 22 juin : Fête des ateliers vélos
- 23 juin : Quartiers Libres
- 27 juin : Café-Bouchon – Île Barbe
- 30 juin : Vélotour de l'Ouest Lyonnais

Merci

Vous voulez rejoindre l'une des commissions ou l'un des groupes locaux de La Ville à Vélo ?
Contactez-nous !



Rejoignez-nous !