

# Marche et vélo au cœur des mobilités

## PLAN CITOYEN 2026 POUR UNE MÉTROPOLE DE LYON PIÉTONNE ET CYCLABLE

**La dynamique est là. Beaucoup d'habitantes et habitants de la métropole aspirent à circuler à pied et à vélo.**

*Avec un budget de 40 €/an/habitant, il est possible de rendre la marche et le vélo aisés, agréables et pratiques pour le plus grand nombre.*

### PRIORITÉ AU RESPECT

Le développement des mobilités actives s'accompagne de tensions bien réelles.

La progression du vélo ne doit pas être au détriment des piétonnes et piétons. **Marche, vélo, transports en commun et voiture peuvent cohabiter de façon respectueuse.**

*Nous affirmons le droit fondamental de chacune et chacun à se déplacer en sécurité.*



### ÉLARGIR LES PUBLICS

La marche et le vélo peuvent et doivent être accessibles à toutes et tous, en particulier à celles et ceux dont l'autonomie de déplacement est limitée.

- **Les enfants** à pied, à trottinette ou à vélo sont moins dépendants et plus confiants en leurs capacités.
- **Les femmes** ont besoin de trajets plus sécurisants et confortables, à pied mais aussi à vélo, qu'elles sont deux fois moins nombreuses à pratiquer en ville que les hommes.
- **Les personnes âgées** en perte de capacités et celles à **mobilité réduite** du fait d'un ou plusieurs handicap(s) sont en mesure de tirer bénéfice de solutions adaptées de mobilité active, grâce auxquelles elles se déplacent sans aide humaine.
- **Les habitantes et habitants de quartiers périphériques** avec des difficultés socio-économiques, ne disposent souvent pas de voiture : la marche et le vélo sont essentiels à leur mobilité quotidienne. Le vélo, en particulier, réduit, à faible coût, les difficultés d'accès à l'emploi, aux services et aux loisirs.



### QUE RESTE-T-IL À FAIRE ?

Beaucoup a déjà été réalisé. Mais beaucoup reste aussi à faire.

*C'est l'objet de ce Plan citoyen pour une métropole de Lyon cyclable et marchable de proposer des mesures qui contribuent à mettre en place un système marche et vélo abouti sur notre territoire.*

**Il se veut un outil pour les candidates et candidats, puis élues et élus, et un guide pour les citoyennes et citoyens.**

La marche et le vélo sont en effet des sujets transpartisans, qui doivent aller au-delà des clivages politiques.

Le Plan citoyen pour une métropole de Lyon piétonne et cyclable propose trois directions complémentaires :



### 1. Accompagnement des personnes et des organisations

Pour transmettre les bonnes pratiques, renforcer la sécurité et favoriser la convivialité dans les déplacements de chacune et chacun.

### 2. Services adaptés à la diversité des usages

Pour contribuer à rendre accessibles et pratiques les mobilités actives à un public plus vaste, géographiquement et sociologiquement.

### 3. Infrastructures et aménagements sécurisés et adaptés

Permettre à toutes et tous de circuler à pied et à vélo, en proximité et sur de plus longues distances, en toute sécurité.

**Le plan citoyen 2026 pour une métropole de Lyon piétonne et cyclable réunit des associations représentant la diversité des usages et activités liés à ces mobilités sur la métropole.**



- L'Association Française pour les Véloroutes et Voies Vertes (AF3V) agit pour la réalisation d'un réseau ambitieux de voies cyclables. L'AF3V favorise un tourisme respectueux de l'environnement et l'émergence d'un territoire solidaire et accessible à toutes et tous.
- Les Boîtes à vélo Lyon poursuit un objectif non-partisan, d'utilité sociale et d'intérêt général, par ses actions visant à favoriser l'essor et la généralisation de l'usage du vélo-(cargo) par les professionnels en France.
- CARA vélo et micromobilité est le cluster/pôle de compétitivité rassemblant les actrices et acteurs économiques régionaux de la filière vélo.
- Le CARPA est le Collectif des Associations du Rhône pour l'Accessibilité, tous handicaps confondus. Sa mission est de promouvoir l'accessibilité universelle dans le cadre de la législation en vigueur et de proposer des solutions pour aller au-delà des textes réglementaires.
- La CLAVette lyonnaise est la coordination locale des ateliers vélos participatifs et solidaires de Lyon. Les ateliers vélos sont des lieux d'échanges et d'apprentissage favorisant l'autonomie à vélo, basés sur la remise en circulation de vélos délaissés et le réemploi de pièces.

- Le Grand Plateau est un tiers-lieu professionnel localisé au Carré de Soie qui a pour mission d'accueillir, de connecter et faire coopérer les entrepreneurs du vélos et des micromobilités de la métropole.
- La Maison du Vélo Lyon métropole accompagne et encourage la mobilité à vélo pour toutes et tous depuis 2004. Son cœur de métier repose sur la formation et la sensibilisation des publics, pour favoriser l'usage du vélo au quotidien et une mobilité accessible à toutes et tous.
- Point de Vue sur la Ville est une association qui œuvre pour l'accessibilité des personnes visuelles à la voirie, au cadre bâti, aux transports, au numérique et à la culture.
- La Poursuite accompagne la décarbonation des mobilités dans le spectacle vivant par la création et la diffusion d'activités culturelles à vélo.
- Univoyage accompagne la pratique écotouristique du voyage à vélo à travers la création et l'animation de balades et séjours en région lyonnaise et Auvergne-Rhône-Alpes.
- La Ville à Vélo est une association d'usagères et usagers qui promeut la mobilité à vélo au quotidien pour toutes et tous. Elle demande des aménagements et politiques cyclables ambitieux et coordonne des actions collectives pour une mobilité à vélo plus sûre et accessible dans la métropole de Lyon.

Rédaction : Myriam Gallot - Illustration : Catherine Benini - Bicogrammes : Sérgio Gaudry



# Marche et vélo au cœur des mobilités

**LES ESSENTIELS DU PLAN CITOYEN 2026  
POUR UNE MÉTROPOLE DE LYON PIÉTONNE ET CYCLABLE**

CONTACT : La Ville à Vélo, association représentant le collectif : contact@lavilleavelo.org - 04 78 77 52 12

## LE DÉVELOPPEMENT D'UNE CULTURE VÉLO ET MARCHE



- Sensibiliser au **partage de la rue**
- Favoriser les **actions culturelles** autour du vélo et de la marche
- Soutenir le **vélo loisir** et les balades

## LA FORMATION AU VÉLO POUR TOUTES ET TOUS



- Soutenir et équiper les **vélo-écoles**
- Généraliser l'apprentissage du vélo dans les **écoles** et les **collèges**
- Créer des **lieux d'apprentissage**

## LA MOBILITÉ À VÉLO ET À PIED

### DES PROFESSIONNELS ET SALARIÉS



- Soutenir les employeurs dans leur transition vers les **mobilités actives**
- Développer les **challenges mobilité**

## LA CYCLOGISTIQUE



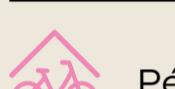
- Créer une **Maison des coursiers**
- Augmenter les **livraisons à vélo**

## L'ÉCONOMIE LOCALE



- Fédérer et soutenir les acteurs de l'**écomobilité**

## LA MÉCANIQUE VÉLO PARTICIPATIVE



- Pérenniser des locaux pour les **ateliers vélo**
- Renforcer l'ancrage des ateliers vélos dans les **Quartiers Prioritaires de la Ville**

## LES SERVICES DE LOCATION



- Diversifier les **offres** et les types de vélos **adaptés**
- Poursuivre le maillage des **stations Vélo'V**

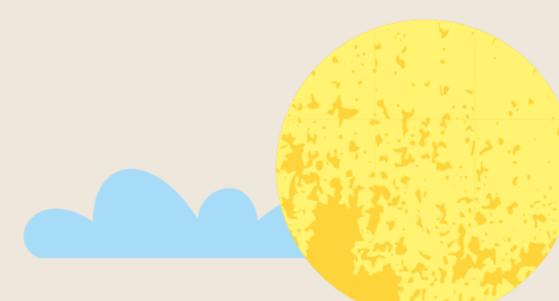


# Marche et vélo au cœur des mobilités

## LES ESSENTIELS DU PLAN CITOYEN 2026 POUR UNE MÉTROPOLE DE LYON PIÉTONNE ET CYCLABLE



Retrouvez la **version complète et détaillée** du plan via ce QR Code !



À l'horizon 2032, la marche et le vélo devront devenir les modes de déplacement du quotidien majoritaires, avec près de six trajets sur dix dans la métropole de Lyon.

Toutes et tous, femmes comme hommes, pourront y accéder à parts égales, librement et sereinement.

## DES AMÉNAGEMENTS STRUCTURANTS



Créer des **magistrales piétonnes**



Créer des **pistes cyclables sécurisées** et finir le **réseau des Voies lyonnaises**



Relier entre elles les communes de la **2<sup>e</sup> couronne**

## LE STATIONNEMENT VÉLO



Multiplier les **arceaux** dans la **2<sup>e</sup> couronne**



Développer le **stationnement sécurisé** et adapté aux vélos grand format

## UNE VILLE ACCUEILLANTE



Ouvrir la **rue aux enfants**



Mieux adapter l'espace public au **handicap**



Faciliter la pratique du vélo par les **femmes**



Assurer des **trottoirs confortables**



**Végétaliser** les cheminement



Relier les points d'intérêt par une **signalétique**

## LA PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ



Faire respecter et sécuriser les **traversées piétonnes**



Généraliser les villes à **30 km/h** dans le **2<sup>e</sup> couronne**



Limiter le **trafic** dans les quartiers d'habitation



Baisser la fréquentation des **poids lourds** en zone urbaine

## L'AIDE À L'ACHAT ET L'ENTRETIEN



Élargir les **critères d'éligibilité**



Aider à l'**entretien des vélos**

## L'INTERMODALITÉ VÉLO ET TRANSPORTS EN COMMUN



Développer un **billet unique** intermodal



Faciliter l'intermodalité **vélo-train** et **vélo-bus**