

SOURCES DU PLAN CITOYEN 2026 POUR UNE MÉTROPOLE DE LYON PIÉTONNE ET CYCLABLE.

- 1- Record de fréquentation de l'axe Augagneur en septembre 2025 avec 22363 passages en une journée le 18 septembre, à retrouver ici: <https://data.eco-counter.com/ParcPublic/?id=3902#>
Augmentation constante de l'axe Augagneur depuis 2018 avec pratiquement un X2 de fréquentation visible ici: <https://cyclopolis.fr/compteurs/velo/quai-augagneur>.
- 2- Compteurs partout dans la métropole, avec comparatifs et historiques disponibles ici: <https://cyclopolis.fr/compteurs/velo>,
- 3- Baromètre Vélo 2025, résultats lyonnais disponibles ici : <https://blog.roulezjeunesse.com/lyon-au-barometre-des-villes-cyclables-2025-la-remontee-spectaculaire-qui-fait-plaisir/>
Communiqué de presse de La Ville à Vélo concernant l'augmentation de la participation disponible ici: <https://lavilleavelo.org/2025/06/03/barometre-velo-2025-une-dynamique-nationale-forte-un-echo-local-puissant-dans-le-grand-lyon/>.
- 4- Communiqué de presse de l'entreprise JC Decaux qui gère le service Vélo'V, en date du 28 juillet 2025 disponible ici: <https://www.jcdecaux.fr/communiques-de-presse/velov-franchit-le-cap-des-100-000-abonnes-en-un-temps-record-et-transforme>.
- 5- Livre Blanc de la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB) et de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT) "Livre Blanc: Vélo et transports collectifs: des alliés pour la transition", 2023, disponible ici: https://www.fub.fr/sites/fub/files/fub/Ressources/livre_blanc_velos_et_transports_collectifs.pdf
- 6- Rapport " Pour des politiques de mobilité cohérentes et assumées", ADEME (Mathieu Chassignet), 2024, disponible ici: https://www.ecomobilite.org/FTP/ressourcesCREM/Pour%20des%20politiques%20de%20mobilit%C3%A9%20coh%C3%A9rentes%20et%20assum%C3%A9es_Mathieu_Chassignet.pdf
- 7- Rapport parlementaire "Marcher, bouger, pédaler", présenté par Jean-Marc Zulesi, 2022: <https://solidarites.gouv.fr/developper-les-mobilites-actives-pour-lutter-contre-la-perte-dautonomie-m-jean-marc-zulesi-remet-son-rapport-au-gouvernement> , extrait de la page 1: "l'organisation de la vie de 95 % des adultes français les exposerait à une détérioration de leur santé, risques encore majorés par le cumul manque d'activité physique et sédentarité.[...] Les mobilités actives indépendamment de leurs bienfaits – désormais scientifiquement étayés – sur la santé comme sur les capacités cognitives s'affirment également comme de puissants vecteurs de lien social."
Avis de l'Anses relatif à l'évaluation des risques liés aux niveaux d'activité physique et de sédentarité, février 2022 <https://www.anses.fr/fr/content/avis-de-lanses-relatif-levaluation-des-risques-lies-aux-niveaux-dactivite-physique-et-de-0>

- 8- Rapport “Des déplacements genrés dans la métropole de Lyon”, UrbaLyon, 2019 disponible ici: https://www.urbalyon.org/sites/default/storage_files/productions/2022-03/Publi-Genre_VF.pdf
- 9- Série de courts-métrages documentaires “Les Roues du Possible”. L’épisode 1 donne la parole à des personnes handicapées et l’épisode 2 à des personnes âgées, se déplaçant à vélo à Lyon.
<https://lesrouesdupossible.fr/>
- 10- Synthèse de l’étude de l’ADMA (Académie Des Mobilités Actives) “Le vol de vélo en France”, avril 2023 <https://www.mobilites-actives.fr/ressource/le-vol-de-velos-en-france-synthese/>
Etude complète: <https://www.mobilites-actives.fr/ressource/le-vol-de-velo-en-france-etude-complete/>
- 11- Bilan du rapport de l’ONISR (Observatoire National Interministériel sur la Sécurité Routière) “Accidentalité routière 2024 en France”, 2025, disponible ici: https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/2025-06/2025%2005%2028_ONISR_Accidentalit%C3%A9_Bilan_d%C3%A9finitif_2024_v2.pdf

Tués	Dans une collision avec										Sans tiers	Total
	Piétons	Cyclistes	EDPM	Motocyclistes	Voitures	Fourgons	Camions	Autres véhicules	Autres	Ø		
Piétons	0	3	6	4	9	178	39	43	14	25	0	321
Cyclistes	0	1	0	1	2	39	3	22	1	3	36	108
EDPM	0	0	0	0	0	11	0	3	1	0	16	31
Motocyclistes	0	0	0	0	0	22	3	4	2	3	18	52
Voitures	1	1	0	0	3	65	8	11	1	2	87	179
Fourgons	1	0	0	0	0	55	6	8	8	7	77	291
Camions	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	17	22
Autres véhicules	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
Autres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Total	2	5	6	5	15	375	62	92	28	40	400	1030

Source : ONISR données définitives jusqu'en 2024
Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre, en France métropolitaine

Tableau extrait de la page 18 du rapport, lire: En 2024, en agglomération, 82 piétons + 25 cyclistes + 3 EDPM sont morts dans des accidents avec des camions et fourgons (et respectivement 178/39/11 avec un véhicule léger).

- 12- Opération de l’association “Femmes en Mouvements”, consistant à “amener un ou une candidat(e) aux élections (...) à réaliser un trajet classique à vélo, de type domicile-travail, à l’heure de pointe du soir”, plus d’informations ici: <https://www.femvt.fr/velodacieuse>
- 13- A l’arrêt de tram T3 Meyzieu Z.I., le projet Vel’Job propose des vélos à la location pour réaliser le dernier km entre la station de tram et l’entreprise au sein de la zone industrielle. Le dernier kilomètre est un enjeu important en ville. Il correspond à la distance entre la dernière station de transport en commun et la destination finale. A

vélo, 1km prend moins de 5 minutes à réaliser. Voir leur site:

<https://www.airm.eu/service-veljob>.

- 14- Rapport de France Vélo, "Roulons ensemble vers l'égalité dans la filière économique du vélo, 2025, disponible ici: https://filierevelo.com/wp-content/uploads/2025/12/251212_rapport_egalite_filierevelo.pdf
- 15- "Super-îlot" Danton à Lyon 3e, créé en supprimant le trafic de transit traversant le quartier, voir ici: <https://www.grandlyon.com/actualite/lyon-3-un-super-ilot-autour-de-la-place-danton-pour-plus-de-confort-de-vie>
- 16- Rapport de l'ONISR (Observatoire National Interministériel sur la Sécurité Routière) "La sécurité routière en France, Bilan de l'accidentalité de l'année 2024", 2025, disponible ici: <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/2025-09/Bilan%20SR%202024%20version%20site%20internet%2012%20septembre.pdf> Voir tableau à la source 10.
- 17- Rapport de l'ONISR (Observatoire National Interministériel sur la Sécurité Routière) "La sécurité routière en France, Bilan de l'accidentalité de l'année 2024", 2025, disponible ici: <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/2025-09/Bilan%20SR%202024%20version%20site%20internet%2012%20septembre.pdf> Extrait de la page 95: *"Le piéton est tué sur un passage piéton dans 35 % des cas et dans 25 % sur chaussée à moins de 50 mètres d'un passage piéton. 40 piétons sont tués sur trottoir."*
- 18- Le panneau "M12" est un panneau de circulation à destination des cyclistes. Accroché aux feux au niveau des intersections, il se présente sous la forme d'un panneau cédez-le-passage accompagné d'un dessin de vélo et de flèches. Le cycliste peut alors ignorer le feu en cédant le passage aux autres véhicules, à condition d'aller dans la direction des flèches indiquées sur le panneau. Voir l'article R415-15 du code de la route.
- 19- Base de données annuelles des accidents corporels de la circulation routière, 2025, vulgarisés par l'article de *Libération*, du 24 avril 2019, disponible ici: https://www.liberation.fr/france/2019/04/24/comment-sont-tues-les-cyclistes-a-paris_1722899/

Rapport du CERTU, "Les accidents de vélo avec des véhicules gros gabarits", 2010, disponible ici: <https://www.calameo.com/read/000654461aecf60b7265d>

20- Ibid.